



Rafael Câmara
Campeão F3 - FIA

Editorial



PLANEJAR

O projeto da AGA de realizar uma prova de 24 Horas em Guaporé, divulgado por Niltão Amaral, em seu Blog, deve ser festejado no RS. No entanto, a iniciativa liderada pelo piloto Telmo Jr, deve ser precedida de uma série de projetos e estes devem receber apoio para que o planejamento seja bem-sucedido.

INVESTIR

Além do dinheiro para realizar as obras necessárias no autódromo, será preciso elaborar um plano de ação, capaz de ser cumprido até 6 março de 2027, data prevista para a realização da prova. Neste investimento, devem estar previstos as melhorias no circuito, reestruturação dos boxes e banheiros, iluminação, áreas de lazer, comércio e conforto para público. Assim, imaginamos que as soluções de negócio aplicadas em Le Mans, Spa e Nurburgring, devem ser levadas em conta e poderão contribuir no projeto.

CONTROLAR

O planejamento e os recursos do investimento devem ser controlados com rigor pela Comissão que irá trabalhar no projeto. Somente com metas estabelecidas e controle, se alcançará 100% de eficácia no projeto. Toda a iniciativa corresponde a uma expectativa e o que será apresentado resultará como definitivo e determinante para o seu futuro.

REALIZAR

Fazer uma prova de 24 HORAS, não é o mesmo que realizar uma etapa de campeonato. O autódromo deve estar preparado, e a cidade deve ser convidada a participar do evento, entre outras ações. As experiências de provas semelhantes em outros autódromos do mundo são fundamentais para instruir os realizadores de *como e de que forma* devem agir para o sucesso da competição. O tempo voa!

Por: Paulo Torino

Participou como piloto de nove 12 Horas no RS. Correu a segunda 12 HORAS de Guaporé, 1992 e venceu cinco edições na categoria Turismo, em Tarumã. Assistiu três 24 HORAS de Le Mans, entre 2010 - 2023. Foi editor e proprietário do *Jornal PIT STOP* (1993-2017), Escreveu os Livros: 12 HORAS - Histórias & Estatísticas, TARUMÃ - Uma história de Velocidade e Autódromo de Guaporé - Orgulho Gaúcho e pensa no automobilismo desde a sua infância.

F1: GP SILVERSTONE, SPA-FRANCORCHAMPS, HUNGRIA WEC: 6 HORAS SÃO PAULO



julho#76

Ano 33

AUTOMOBILISMO BRASILEIRO



Norris venceu em casa - "Era um sonho de criança"

GP SILVERSTONE - 12ª ETAPA

“Enjoy it”



Fotos: Paulo Torino

“Aproveite”, foi essa a palavra que a mãe Cisca, disse ao vencedor, quando o abraçou em Silverstone. E ela estava certa. No futuro, ninguém mais irá lembrar de como e porque Norris venceu o GP da Inglaterra, pela primeira vez. Nem das imagens do domingo chuvoso, da pole espetacular de Verstappen, no sábado, ou do acidente entre Isack Hadjar, que bateu na traseira de Kimi Antonelli. Tudo ficará na memória dos fãs e no replay da TV. O assunto principal, o motivo da conquista, talvez não receba nenhuma importância. A foto da vitória e o sorriso de Norris é o que importa. A corrida estava nas mãos de Piastri corria tranquilo com margem de 13seg de vantagem. Porém, um acidente, na volta 18, mudou a história do GP.

Um Safety car foi colocado na pista (muito depois do acidente) para permitir a retirada dos carros acidentados. Quando o Safety laranja, apagou as luzes, indicando que a relargada aconteceria naquela volta, Piastri freou, como diz a regra, Verstappen, que estava logo atrás, avança e passa o carro líder, o holandês freia imediatamente e Piastri volta para a liderança, diminui ainda mais e volta a acelerar, definitivamente. Isso foi o que aconteceu, nada de anormal. Mas Verstappen saíria da pista na curva seguinte e irá reclamar da atitude do líder. O diretor de prova, Rui Marques, aceita a reclamação e mandou que os comissários investigassem a atitude do piloto australiano. Duas voltas depois a penalização e o australiano perdeu o 1ª lugar.

Dez segundos foram acrescentados ao tempo de Piastri, uma penalidade que será cumprida na próxima parada nos boxes. Porém, o GP já estava perdido, pois, não conseguirá diminuir a diferença para Norris, que assim venceu seu primeiro GP em casa, com 6s812 de vantagem para o outro carro da McLaren, na frente da família, das câmaras de TV e dos torcedores de camiseta e boné laranja. Antes do pódio, o líder do campeonato demonstrou que não gostou da penalização e também não reclamou em público, apenas fechou a cara e a boca, desde a entrevista obrigatória, conduzida pelo ex-campeão mundial, Jensen Button, que nunca venceu em Silverstone. Um protesto respeitoso e incisivo, um recado para os homens da FIA, que lhe roubaram à vitória, que parecia certa.

Enjoy it!



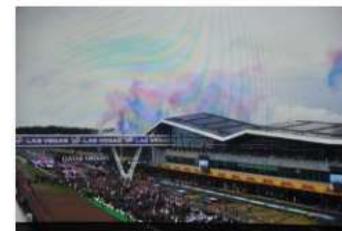
RESULTADO FINAL

GRAN PREMIO D'INGHILTERRA - GARA									
FASTEST LAP		LUNGHEZZA DEL CIRCUITO		CURRENT LAP		WEATHER		TRACK CONDITION	
1:29.337		5.891 KM		52 / 52		PARTLY SUNNY PARZIALMENTE SOLEGGIATO		PARTLY WET	
Q	DRIVER	TEAM	TIME	DIFF	Q	DRIVER	TEAM	STATUS	P
1	L. Norris	MCL	1:37:15.735	52	0	L. Norris	MCL	2	25
2	O. Piastri	MCL	+6.812	52	0	O. Piastri	MCL	2	18
3	N. Hulkenberg	ARR	+34.742	52	0	N. Hulkenberg	ARR	2	15
4	L. Hamilton	FER	+39.812	52	0	L. Hamilton	FER	2	12
5	M. Verstappen	RBR	+56.781	52	0	M. Verstappen	RBR	2	10
6	P. Gasly	ALP	+59.857	52	0	P. Gasly	ALP	2	8
7	L. Stroll	AST	+1:00.603	52	0	L. Stroll	AST	3	6
8	A. Albon	WIL	+1:04.135	52	0	A. Albon	WIL	2	4
9	F. Alonso	AST	+1:05.858	52	0	F. Alonso	AST	2	2
10	G. Russell	MER	+1:10.674	52	0	G. Russell	MER	2	1
11	O. Bearman	HAA	+1:12.095	52	0	O. Bearman	HAA	2	-
12	C. Sainz Jr.	WIL	+1:16.592	52	0	C. Sainz Jr.	WIL	2	-
13	E. Ocon	HAA	+1:17.301	52	0	E. Ocon	HAA	2	-
14	C. Leclerc	FER	+1:24.477	52	0	C. Leclerc	FER	2	-
15	Y. Tsunoda	RBR	+1 Giro	51	0	Y. Tsunoda	RBR	2	-
10	A. Kimi Antonelli	MER	Ritirato	23	0	A. Kimi Antonelli	MER	4	-
12	I. Hadjar	ATA	Ritirato	17	0	I. Hadjar	ATA	1	-
15	G. Lawson	ATA	1º giro NF	0	0	G. Lawson	ATA	-	-
16	G. Bortoleto	ARR	Ritirato	3	0	G. Bortoleto	ARR	-	-
-	F. Colapinto	ALP	1º giro NF	0	0	F. Colapinto	ALP	-	-

Primeiro pódio na carreira de Nico Hulkenberg (3º lugar), após 239 largada na F1

FÓRMULA 1 - Filme da 12ª Etapa – GP SILVERSTONE

Fotos: Paulo Torino









Spa

BENDITA CHUVA



RESULTADO GP Bélgica 13ª Etapa

GRAN PREMIO DEL BELGIO - GARA									
FASTEST LAP 1:44.861		LUNGHEZZA DEL CIRCUITO 7 KM	CURRENT LAP 44 / 44	WEATHER CLOUDY NUVOLOSO	TRACK CONDITION WET				
G	DRIVER	SCUADRA	VOLTE	GIRI	GOMME	P			
1	O. Piastri	MCL	1:25:22.601	44	00 00	1	25		
2	L. Norris	MCL	+3.415	44	01 00	1	18		
3	C. Leclerc	FER	+20.185	44	01 00	1	15		
4	M. Verstappen	RBR	+21.731	44	01 00	1	12		
5	G. Russell	MER	+34.863	44	01 00	1	10		
6	A. Albon	WIL	+39.926	44	01 00	1	8		
7	L. Hamilton	FER	+40.679	44	01 00	1	6		
8	L. Lawson	ATA	+52.033	44	01 00	1	4		
9	G. Bortoleto	ARR	+56.434	44	01 00	1	2		
10	P. Gasly	ALP	+1:12.714	44	01 00	1	1		
11	O. Bearman	HAA	+1:13.145	44	01 00	1	-		
12	N. Hulkenberg	ARR	+1:13.628	44	01 00 00	2	-		
13	Y. Tsunoda	RBR	+1:15.395	44	01 00	1	-		
14	L. Stroll	AST	+1:19.831	44	01 00	1	-		
15	E. Ocon	HAA	+1:26.063	44	01 00	1	-		
16	K. Kimi Antonelli	MER	+1:26.721	44	01 00 00	2	-		
17	F. Alonso	AST	+1:27.924	44	01 00 00	2	-		
18	C. Sainz Jr.	WIL	+1:32.024	44	01 00 00	2	-		
19	F. Colapinto	ALP	+1:35.290	44	01 00 00	2	-		
20	I. Hadjar	ATA	+1 Giro	43	01 00 00	2	-		



FÓRMULA 1



GP Bélgica - Spa-Francorchamps, 13ª Etapa

Quando a água favorece o espetáculo

Piastri mantém a liderança e vai levando 16 pontos de vantagem para Norris

(Spa-Bélgica) A chuva que caiu no domingo em Spa trouxe emoção ao espetáculo, depois de um sábado de corrida Sprint previsível. Bernie Ecclestone estava certo e suas ideias que transformaram a F1 num espetáculo inigualável se repetem. O final de semana foi totalmente natural, dias de corrida de verdade, onde o esporte esteve distante do artificialismo, que tantas vezes tem interferido negativamente no automobilismo. Desde os treinos, passando pela corrida Sprint, o dia de GP foi de muita água e imprevisibilidade, menos para os comissários da FIA.

Mesmo sabendo que os pilotos correm sob chuva desde a infância no Kart, ouviu-se e atribuem que *as condições não eram as ideais*, e tudo atrasou...

Depois de uma longa espera, foi dada a largada! Piastri ultrapassou o companheiro (pole) na primeira volta e sumiu para vencer com autoridade de campeão.

A chuva trouxe de volta o espetáculo e agora só resta mais um GP, antes da pausa de férias.

No campeonato de pilotos, Piastri soma seis vitórias e 266 pontos. Norris está em segundo com 250. A McLaren tem 516 pontos, o dobro da Ferrari e Mercedes juntas (248 e 220 pts).



FÓRMULA 1 - Filme da 13ª Etapa – GP Spa-Francorchamps

Fotos: Paulo Torino















GP HUNGRIA

A última batalha antes das férias



GP HUNGRIA - 14ª ETAPA

McLaren vence com festa brasileira



A McLaren dominou o final de semana do Grande Prêmio da Bélgica. Lando Norris, foi mais constante e com determinação venceu a batalha contra Oscar Piastri, erguendo o belo trofeu no degrau mais alto do pódio em Hungaroring. Assim, os dois pilotos vão separados para as férias de verão por 15 pontos no Campeonato Mundial. O britânico conquistou sua nona vitória na carreira, com George Russell chegando ao terceiro lugar no GP. Lewis Hamilton viveu o pior fim de semana da sua carreira na F1 e chegou a dizer que era "um inútil", após não passar do Q1 na classificação e terminar a corrida em 12º, uma volta atrás dos líderes. Gabriel Bortoleto, finalizou em 6º lugar, obtendo sua melhor classificação na F1. Foi eleito como o melhor piloto do final de semana.

Quando Também em Hungaroring, o brasileiro **Rafael Câmara**, piloto da Academia Ferrari, conquistou o Campeonato de Pilotos de Fórmula 3 de 2025, após quatro vitórias na temporada. Até 2021, Rafael foi vice-campeão europeu, e acumulou conquistas na WSK Champions Cup e WSK Super Master Series. Nascido em Recife, aos 20 anos inicia o difícil caminho para chegar a F1.



RESULTADO FINAL

HUNGARIAN GRAND PRIX - RACE										
	FASTEST LAP	CIRCUIT LENGTH	CURRENT LAP	WEATHER	TRACK CONDITION					
	1:19.409	4.38 KM	70/70	CLOUDY	DRY					
Q	DRIVER	TEAM	TIME	LAPS	TYRES	P	PTS			
1	3	GBR L. Norris	MCL	1:35:21.231	70	Ⓢ	1	25		
2	2	ITA O. Piastri	MCL	+0.698	70	Ⓢ	2	18		
3	4	GBR G. Russell	MER	+21.916	70	Ⓢ	2	15		
4	1	FRA C. Leclerc	FER	+42.560	70	Ⓢ	2	12		
5	5	ESP F. Alonso	AST	+59.040	70	Ⓢ	1	10		
6	7	BRA G. Bortoleto	STK	+1:06.169	70	Ⓢ	1	8		
7	6	ITA L. Stroll	AST	+1:06.174	70	Ⓢ	1	6		
8	9	GBR L. Lawson	RB	+1:09.451	70	Ⓢ	1	4		
9	8	NED M. Verstappen	RBR	+1:12.645	70	Ⓢ	2	2		
10	15	FIN A. Kimi Antonelli	MER	+1 Lap	69	Ⓢ	1	1		
11	10	SAU I. Hadjar	RB	+1 Lap	69	Ⓢ	1	-		
12	12	GBR L. Hamilton	FER	+1 Lap	69	Ⓢ	1	-		
13	18	GER N. Hulkenberg	STK	+1 Lap	69	Ⓢ	2	-		
14	13	ESP C. Sainz Jr.	WIL	+1 Lap	69	Ⓢ	2	-		
15	19	GBR A. Albon	WIL	+1 Lap	69	Ⓢ	2	-		
16	17	IRE E. Ocon	HAS	+1 Lap	69	Ⓢ	1	-		
17	-	JPN Y. Tsunoda	RBR	+1 Lap	69	Ⓢ	2	-		
18	14	FRA F. Colapinto	ALP	+1 Lap	69	Ⓢ	2	-		
19	16	GBR P. Gasly	ALP	+1 Lap	69	Ⓢ	1	-		
20	11	GBR O. Bearman	HAS	Retired	48	Ⓢ	1	-		



FÓRMULA 1 - Filme da 14ª Etapa – GP Hungria

Fotos: Paulo Torino



Fotos: Paulo Torino



Fotos: Paulo Torino



Fotos: Paulo Torino





PRIMEIRA VITÓRIA



A 5ª etapa do Mundial de Endurance FIA, disputada no dia 13 de julho, em São Paulo, recebeu 36 carros em Interlagos das classes Hypercar e LMGT. Ao final de 242 voltas e 6 Horas de prova, dois Cadillac cruzaram a linha de chegada, com vitória do #12 de Alex Lynn, Norman Nato e Will Stevens, a primeira conquista no WEC do trio. O Porsche #5 completou o pódio da classificação geral. Na classe GT3, o Lexus #87 venceu por apenas 37s716 o Corvette #81, seguido pelo Aston Martin #10, carro que também contou com a presença do piloto Dudu Barrichello, que completou o pódio.

A prova manteve o excelente nível técnico dos carros e apenas três não completaram a corrida, todos da GT3: dois Ford Mustang e o Mercedes-AMG #61. Essa foi a primeira corrida da temporada que uma Ferrari da classe Hypercar não venceu. A equipe italiana já previa uma corrida difícil em Interlagos, em função do balance of performance (BoP) que altera o regulamento para 'nivelar' a competição e, desta vez, os carros #50 e #51, ficaram fora da zona de pontos. No campeonato, a Ferrari segue liderando, com 175 pontos contra 120 pontos da Cadillac. A terceira colocada atualmente é a Porsche, com 111 pontos. A próxima etapa do campeonato será disputada nos Circuito das Américas (COTA), no Texas, de 5 a 7 de setembro.

Fonte: WEC
Fotos: Paulo Abreu/ Carsughi



HYPERCAR

Pos.	Manufacturer	Car	N°	Team	Laps	Total time	Gap	Interval	Avg. (km/h)	Best lap	On
1	CADILLAC	HERTZ	#12	TEAM JOTA	242	6:00:19.732	-	-	176.03	1:24.498	3
2	CADILLAC	HERTZ	#38	TEAM JOTA	242	6:01:16.748	67.016	57.016	175.6	1:25.088	92
3	PORSCHE	PENSKÉ	#5	MOTORSPORT	242	6:01:18.614	58.882	1.866	175.47	1:24.563	3

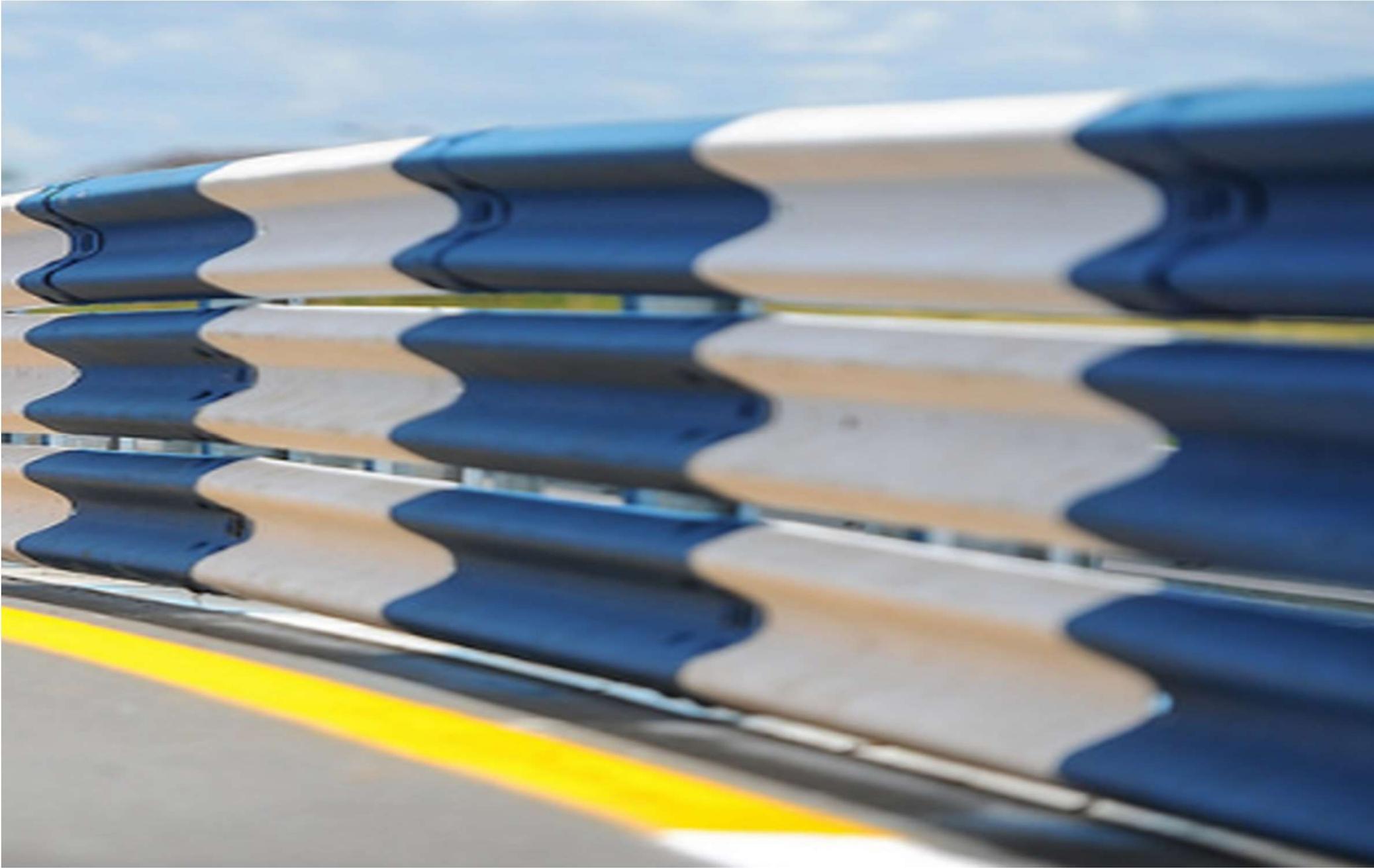


LMGT3

Pos.	Manufacturer	Car	N°	Team	Laps	Total time	Gap	Interval	Avg. (km/h)	Best lap	On
1	AKKODIS	ASP TEAM	#87	AKKODIS ASP TEAM	216	6:00:54.573	-	-	156.86	1:34.725	70
2	TF	SPORT	#61	TF SPORT	216	6:01:32.289	37.716	37.716	156.34	1:35.342	140
3	RACING SPIRIT	OF LEMAN	#10	RACING SPIRIT OF LEMAN	216	6:01:37.138	42.565	4.849	156.38	1:34.463	189



CORRIDAS BRASILEIRAS



NA NEBLINA DA SERRA



De Portugal: Paulo Torino

(Guaporé, RS) – A 3ª etapa do brasileiro de Marcas conheceu o típico clima invernal da Serra gaúcha e acabou prejudicado pela *traíçoira* neblina de Guaporé. O nevoeiro que tomou conta da cidade permitiu apenas duas, das quatro provas programadas no primeiro final de semana de julho no Rio Grande do Sul. Sem visibilidade no Autódromo Nelson Luiz Barro, a programação ficou parada durante toda a manhã de domingo (6). Apenas no período da tarde foi possível abrir a pista e dar início às disputas e então os pilotos gaúchos deram mais um show de pilotagem.

Na corrida 1, Luiz Carlos Ribeiro (Toyota Etios #44), levou a melhor e recebeu a bandeira quadriculada como vencedor geral. “É muito bom correr aqui, com a família assistindo. A gente ‘se puxa’ um pouquinho mais, para fazer o negócio certo”, brincou o gaúcho que corre entre os MBR 1.6 Super.

Na corrida 2, Fabiano Cardoso (VW Polo #00, da classe MBR2000 A), que faz dupla com Silas Passos, não deu margem para erro. Aproveitou bem os vácuos, ganhou posições com autoridade e cruzou a linha de chegada em primeiro, somando pontos importantes para a etapa. *“Essa pista para mim é como se fosse de casa. Se eu falar, vou chorar. Eu me criei aqui dentro”*, disse Fabiano, emocionado.



RESULTADOS FINAIS

AUTÓDROMO GUAPORÉ (RS)

RESULTADOS FINAIS (por classes)

Corrida 1 - MBR2000 A/B

- 1º #17 Gustavo Magnabosco/Henrique Basso, A, 15 voltas,
- 2º #9 Rafael Barranco, A, VW Gol, a 0s188
- 3º #21 Peter Tubarão, A, Chevrolet Onix, a 3s093
- 4º #00 Fabiano Cardoso/Silas Passos, A, a 3s424
- 5º #2 Lamartine Pinotti, A, VW Gol, a 3s606

Corrida 1 - MBR 1.6 Super/Elite

- 1º #44 Luiz Carlos Ribeiro, Toyota Etios, 15 voltas
- 2º #16 Richard Heidrich Jr, Fiat Uno, a 0s557
- 3º #63 Ike Ramos/Gustavo Magnabosco, VW Gol, a 1s183
- 4º #51 Fausto De Lucca, VW Gol, a 5s572
- 5º #21 Eduardo Pavelski, VW Gol, a 7s883

Corrida 2 - MBR2000 A/B

- 1º #00 Fabiano Cardoso/Silas Passos, VW Polo, 15 voltas,
- 2º #96 Marcos Paioli, Chevrolet Onix, a 2s854
- 3º #34 Rodrigo Elger, B, Chevrolet Onix, a 3s399
- 4º #101 Adriano Barbosa, A, VW Gol, a 3s973
- 5º #100 Roberto Bonato/Evandro Maldonado, Hyundai, a 5s711

Corrida 2 - MBR 1.6 Super/Elite

- 1º #16 Richard Heidrich Jr, Fiat Uno, 17 voltas
- 2º #51 Fausto De Lucca, VW Gol, a 0s948
- 3º #48 Gabriel Ymagava, VW Polo, a 7s224
- 4º #21 Eduardo Pavelski, VW Gol, a 9s711
- 5º #777 Rafael Futsuki, VW UP, a 10s671

Fonte: Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin
Foto: Daniel Gomes



SPRINT NO VELOCITTA

ENZO ELIAS de ponta a ponta

Foto: Marcelo Machado de Melo



A equipe chefiada por Christian Fittipaldi subiu ao topo em uma tarde de sábado, (19), na prova que abriu a 4ª etapa da Stock Car no Velocitta - SP.

Enzo Elias largou na frente e conquistou a primeira vitória na competição a bordo do Chevrolet Tracker #73. Foi o terceiro triunfo do brasileiro de 23 anos na Stock Car.

Foi também a consagração de Christian Fittipaldi, que comemorou sua primeira vitória como chefe da equipe fundada por Átila Abreu, sediada em Votorantim, no interior paulista.

Felipe Baptista, foi segundo, em uma excelente prova de recuperação depois de largar em 12º na corrida sprint. O terceiro lugar ficou com Cesar Ramos, piloto gaúcho esteve envolvido em incidente na primeira curva com seu companheiro de equipe, Thiago Camilo, único a abandonar a corrida de sábado.



RESULTADO FINAL

Etapa 4, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)
Corrida sprint, sábado, 19 julho 2025

- 1º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 21 voltas em 32min52s742
- 2º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1s175
- 3º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 8s068
- 4º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 8s659
- 5º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 9s586
- 6º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 10s057
- 7º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 10s629
- 8º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 17s423
- 9º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 18s162
- 10º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 18s786
- 11º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 19s843
- 12º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 20s395
- 13º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 25s379
- 14º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 25s816
- 15º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 27s302
- 16º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 28s614
- 17º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 29s120
- 18º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 34s649
- 19º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 38s327
- 20º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 40s215
- 21º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 40s613
- 22º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 41s047
- 23º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 41s187
- 24º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 44s759
- 25º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 44s963
- 26º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 45s271
- 27º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 53s912
- 28º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 59s658
- 29º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 1min06s265
- 30º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 4 voltas

Não completou
Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 21 voltas

PIQUET – FITTIPALDI

Unidos na vitória



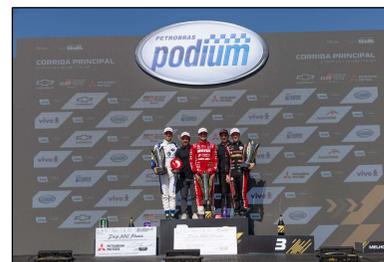
Dois ex-F1, agora unidos na mesma equipe triunfaram com a Scuderia Bandeiras

Nelson Piquet Jr. venceu a corrida no domingo (20) válida pela quarta etapa da temporada 2025, e coroou um fim de semana notável para a equipe, chefiada por Christian Fittipaldi. Baseado em Votorantim, no interior de São Paulo, o mais novo time da principal categoria do automobilismo brasileiro já havia comemorado o triunfo de Enzo Elias na sprint do último sábado em Mogi Guaçu (SP).

A vitória de Piquet no Velocitta foi construída desde a largada. É verdade que o primeiro campeão mundial de Fórmula E se valeu de inesperado revés sofrido por Felipe Baptista segundos antes da volta de apresentação e aquecimento dos pneus. Voltas depois, Nelsinho viu à sua frente o infortúnio do companheiro de equipe e patrão, Átila Abreu, que liderava a prova.

Daí em diante, o filho do tricampeão mundial de Fórmula 1 tornou-se protagonista do domingo. Mesmo depois de ter sido ultrapassado por Gaetano Di Mauro após a janela de pit-stops, Nelsinho imprimiu forte ritmo de corrida e travou um espetacular e leal duelo roda a roda com o paulista, reassumiu a liderança e partiu para vencer pela primeira vez na nova era dos SUVs e a quarta em sua carreira na BRB Stock Car, quebrando assim um jejum que durava desde outubro de 2022, quando triunfou em Goiânia.

Fotos: Magnus Torquato



RESULTADO FINAL

- Etapa 4, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)
 Corrida principal – domingo, 20 julho 2025
- 1º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 32 voltas em 51min56s584
 - 2º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 2s213
 - 3º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 4s259
 - 4º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 7s058
 - 5º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 10s550
 - 6º - Lucas Foresti (A.Matheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 12s172
 - 7º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 12s486
 - 8º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 14s976
 - 9º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 17s115
 - 10º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 17s765
 - 11º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 18s138
 - 12º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 18s936
 - 13º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 19s618
 - 14º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 19s984
 - 15º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 20s280
 - 16º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 20s598
 - 17º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20s907
 - 18º - Ricardo Maurício (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 23s399
 - 19º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 24s489
 - 20º - Gabriel Casagrande (A.Matheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 24s971
 - 21º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 26s570
 - 22º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 27s105
 - 23º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 29s663
 - 24º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 4 voltas
 - 25º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 7 voltas
- Não completaram
- Helio Castroneves (A.Matheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 13 voltas
 - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 16 voltas
 - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 21 voltas
 - Guilherme Salas (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 22 voltas
 - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 23 voltas
 - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 29 voltas

Fotos: Magnus Torquato

Kart - Fórmula EVOLUÇÃO NATURAL



Filippo Fiorentino e Pedro Lins vencem no frio e calor do Velocitta



Com ampla variedade climática, corrida da manhã foi marcada pelo frio, e o forte calor proporcionou novo aprendizado aos pilotos dos monopostos no interior paulista.



Da manhã gelada ao 'maçarico' durante a tarde, o sábado (19) que marcou a disputa das duas primeiras corridas válidas pela segunda etapa da temporada 2025 da Fórmula 4 Brasil no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista. A prova que abriu a segunda etapa do campeonato foi vencida por Filippo Fiorentino, com Heitor Dall'Agnol em segundo sob o clima frio de 11°C.

Já à tarde, com 24°C de temperatura ambiente, foi a vez de Pedro Lins triunfar pela primeira vez na categoria-escola.



RESULTADO FINAL

Fórmula 4 Brasil – Resultados Finais
Etapa 2, Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida 1

- 1º - Filippo Fiorentino #135 (TMG Racing), 20 voltas em 32min17s403
- 2º - Heitor Dall'Agnol #27 (TMG Racing), a 0s544
- 3º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), a 13s018
- 4º - Rogério Grotta #7 (Cavaleiro Sports), a 16s425
- 5º - Murilo Rocha #55 (Starrett Bassani F4), a 17s584
- 6º - Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), a 21s279
- 7º - Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), a 24s570
- 8º - Bernardo Gentil #88 (Cavaleiro Sports), a 24s860
- 9º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), a 25s514
- 10º - Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), a 25s747
- 11º - Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), a 29s788
- 12º - Enrico Abreu #29 (Cavaleiro Sports), a 32s932

Não completaram

- Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), a 17 voltas
- Celo Hahn #0 (TMG Racing), a 17 voltas
- Alceu Feldmann Neto #95 (Cavaleiro Sports), a 17 voltas
- Ciro Sobral #71 (TMG Racing), a 18 voltas

Corrida 2

- 1º - Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), 15 voltas em 21min59s401
- 2º - Heitor Dall'Agnol #27 (TMG Racing), a 1s644
- 3º - Murilo Rocha #55 (Starrett Bassani F4), a 2s177
- 4º - Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), a 6s829
- 5º - Filippo Fiorentino #135 (TMG Racing), a 7s546
- 6º - Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), a 8s568
- 7º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), a 9s391
- 8º - Ciro Sobral #71 (TMG Racing), a 10s037
- 9º - Celo Hahn #0 (TMG Racing), a 11s561
- 10º - Rogério Grotta #7 (Cavaleiro Sports), a 12s323
- 11º - Enrico Abreu #29 (Cavaleiro Sports), a 13s695
- 12º - Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), a 14s805
- 13º - Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), a 18s170
- 14º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), a 21s762

Não completaram

- Bernardo Gentil #88 (Cavaleiro Sports), a 5 voltas
- Alceu Feldmann Neto #95 (Cavaleiro Sports), não largou



TURISMO NACIONAL - Velocitta, 19 julho



A sequência dos dois graves acidentes no sábado. No final da tarde duas corridas foram canceladas pela direção de prova em virtude do grave acidente sofrido por Lorrان Lima e que envolveu também os pilotos Ale Xavier e Bia Martins. O goiano Lima fazia sua estreia na Turismo Nacional no Velocitta foi atendido pela equipe médica chefiada pelo Dr. Dino Altmann e pelo Dr. Leandro Schimmelpfeng. Consciente, o piloto foi encaminhado de ambulância para o Hospital São Francisco, em Mogi Guaçu, distante 18 km do Autódromo Velocitta.

Carro de Lorrان Lima após várias capotagens



"El Tanito" triunfou pela quinta vez no ano e segue líder da temporada

Reis #77 vence a primeira corrida do ano, a oitavo na categoria

Duelo

"Brasil x Argentina"

O TCR South America fechou o mês de julho com duas corridas no Uruguai. As provas disputadas no Autódromo Victor Borrat Fabini, em El Pinar, comemoraram os 85 anos da Auvo (Asociación Uruguaya de Volantes).

A sexta etapa do calendário registrou vitórias do argentino Leonel Pernía na corrida 1, no sábado e do brasileiro Raphael Reis, na prova 2.

Agora, o placar está 5X1 em favor da Argentina, com todas as conquistas realizadas por Pernía.



Leo Pernía entre Nelsinho Piquet e Pedro Cardoso no pódio da Corrida 1

Etapa 6, Gran Premio Racing 10W60 Lubrificantes Ancap, El Pinar, Uruguai

Corrida 1, resultado final

- 1º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), 17 voltas em 27min44s982
- 2º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5), a 0s800
- 3º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 2s196
- 4º - Juan Manuel Casella (URU/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 3s242
- 5º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 3s528
- 6º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 4s080
- 7º - Joaquín Cafaro (URU/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 4s744
- 8º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 5s466
- 9º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 6s993
- 10º - Benjamín Hites (CHI/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 7s733
- 11º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 8s859
- 12º - Carlos Silva (URU/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 9s432
- 13º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 10s239
- 14º - Tomás Fernández (ARG/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 4 voltas

Não completaram
Enzo Gianfratti (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 10 voltas
Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 11 voltas

Classificação do campeonato

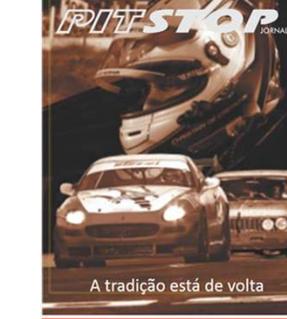
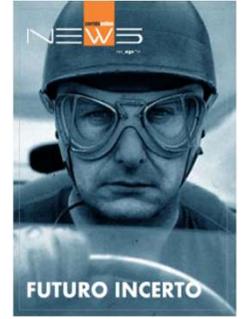
- 1º Leonel Pernía, 406 pontos
- 2º Pedro Cardoso, 321
- 3º Nelson Piquet Jr., 295
- 4º Raphael Reis, 277
- 5º Juan Ángel Rosso, 249

Fotos: Hernán Capa
Fonte: Rodolpho Siqueira, Fernando Silva/Vicar

Corrida 2, resultado final

- 1º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), 22 voltas em 31min49s651
- 2º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 8s158
- 3º - Benjamín Hites (CHI/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 9s702
- 4º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 12s490
- 5º - Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 15s117
- 6º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 21s587
- 7º - Enzo Gianfratti (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 22s881
- 8º - Carlos Silva (URU/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 27s177
- 9º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 33s885
- 10º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 34s045
- 11º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5), a 47s283
- 12º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 2 voltas
- 13º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 5 voltas

Não completaram
Juan Manuel Casella (URU/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 14 voltas
Joaquín Cafaro (URU/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 17 voltas
Tomás Fernández (ARG/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR) – T, não largou



corridaonline

Desde 1992

ESCREVENDO A HISTÓRIA DO AUTOMOBILISMO

Editor: Paulo Torino

Colaboração: Patrícia Weber

Revista digital do site www.corridaonline.com.br

Produzido na Europa desde 2017