

PITSTOP

JORNAL



Culpado ou inocente?



FUTURO INCERTO



25 ANOS DE VOLTA AO PASSADO



SHOW INTERNACIONAL



32ª Rallycross PASSIONE & CELEBRATION



12 HORAS



A GLÓRIA EM DIA DE TRISTEZA HISTÓRICA EM TARUMÁ



Automobilismo Brasileiro DEVERIA SER ASSIM



Automobilismo Europeu ETERNO ESPETÁCULO



British Touring Car Championship SOBREVIVEU A TUDO



Werkspain - 24 Horas (2 Min) JUNHO ESPETACULAR



MUITO PARA VER



SOU RUBENS BARRICHELLO



Quatro dias em Spa-Francorchamps



28 outubro 2018 Sem destino



A GLÓRIA EM DIA DE TRISTEZA



VAMOS CORRER



SAUDADES DE CASA



STOCK CAR 500



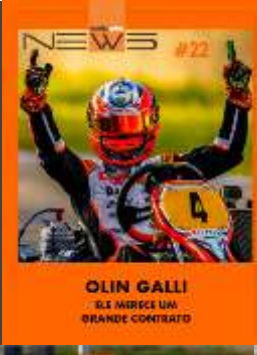
STOCK LEGEND "div do grande"



WRC PORTUGAL PAIXÃO POPULAR



VIDA REAL A GLÓRIA EM CASA



OLIN GALLI SE INDEZIU UM GRANDE CONTRATO



PILOTOS UMA BACA EM EXTINÇÃO



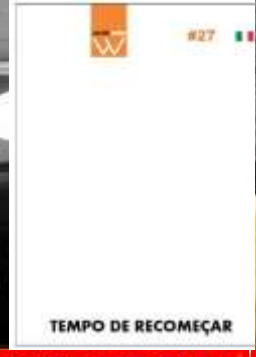
SILÊNCIO E FIGURA SEM GRITOS



GP BRASIL QUANDO OS HERÓIS ACORDAVAM UM PAÍS



2020 AUTOMOBILISMO PRÉ-HISTÓRICO



TEMPO DE RECOMEÇAR



"O DINHEIRO É REI" A F1 na contramão



RACE OFF



AUTO MOBILISMO



Vivendo num filme



Sonho real



ETERNA PAIXÃO



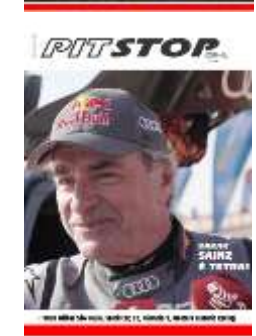
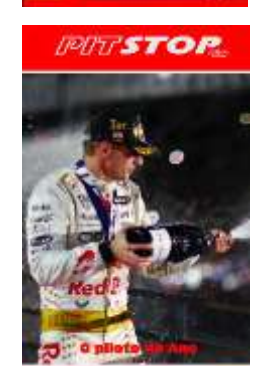
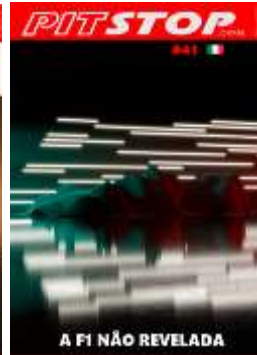
JOGARÁ A TOALHA ?



Ingresso ESGOTADO



Comença a era MAX



2017 - 2024
A história continua

Automobilismo brasileiro

Stock Car

2ª Etapa Velocitta

Felipe Massa vence prova sprint No domingo a prova foi cancelada em função da chuva

Texto: Stock Car – Fotos: Marcelo Machado de Melo

O ex-piloto F1 subiu ao pódio e conquistou sua terceira vitória na categoria. O aniversariante Ricardo Zonta e Felipe Fraga completaram o pódio.

A equipe TMG Racing segue invicta nas corridas Sprint da Stock Car nesta temporada 2024. Depois de Rafael Suzuki triunfar na primeira prova do ano, em Goiânia (GO), foi a vez de Felipe Massa terminar no topo do pódio na disputa que abriu a segunda etapa do campeonato, no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). A conquista veio na esteira do abandono de Allam Khodair, que liderou boa parte da corrida, mas enfrentou problemas no carro e teve de desistir. Massa, que vinha logo atrás, assumiu a liderança para não mais perder o primeiro lugar.

O feito consolida uma boa fase de Felipe na Stock Car. Desde a etapa do Velocitta, a antepenúltima do ano passado, o paulista marcou pódios em todas as rodadas da categoria, colecionando agora sua terceira vitória. De quebra, Massa subiu para a liderança do campeonato, com 137 pontos.



FELIPE MASSA, 42 anos - 11 vitórias na F1, 41 pódios, 16 poles

Stock Car – Resultado Final

Etapa 2, Velocitta

Corrida Sprint, sábado, 23 março

- 1º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Cruze), 20 voltas em 31min33s636
- 2º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 1s119
- 3º - Felipe Fraga (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 5s041
- 4º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 12s343
- 5º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Cruze), a 12s747
- 6º - Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 13s812
- 7º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 14s905
- 8º - Arthur Leist (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 17s497
- 9º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 18s363
- 10º - Átila Abreu (Pole Motorsport/Chevrolet Cruze), a 20s451
- 11º - Julio Campos (Pole Motorsport/Chevrolet Cruze), a 21s230
- 12º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 21s845
- 13º - Nelson Piquet Jr. (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 25s566
- 14º - Cacá Bueno (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 27s185
- 15º - Enzo Elias (Crown Racing/Toyota Corolla), a 27s687
- 16º - Vitor Baptista (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 29s701
- 17º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Cruze), a 30s587
- 18º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Cruze), a 31s455
- 19º - Gaetano Di Mauro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 33s538
- 20º - Felipe Baptista (Crown Racing/Toyota Corolla), a 34s371
- 21º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 34s433
- 22º - Gabriel Robe (WOKIN Garra Racing/Chevrolet Cruze), a 46s486
- 23º - Lucas Kohl (WOKIN Garra Racing/Chevrolet Cruze), a 55s483
- 24º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 4 voltas

Não completaram/número de voltas

- Zezinho Muggiati (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 7 voltas
Rubens Barrichello (Mobil Ale Full Time/Toyota Corolla), a 10 voltas
Dudu Barrichello (Mobil Ale Full Time/Toyota Corolla), a 16 voltas
Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 19 voltas

F1 2ª Etapa: GP ARÁBIA SAUDITA



Fórmula 1

A promessa do príncipe

Quando os homens do manto branco se reúnem e as autoridades sauditas falam nós devemos acreditar: Lá, tudo é possível!



Antes do segundo GP, dia 5 de março foi apresentado oficialmente o projeto do novo circuito em Qiddiya, que poderá estar no calendário da Fórmula 1 em 2027.

O complexo futurístico de corridas e entretenimento foi pensado e planejado pelo ex-piloto de F1 Alexander Wurz e será executado pelo arquiteto Hermann Tilke. O circuito do Qiddiya Speed Park – será composto por 21 curvas, incluindo uma primeira curva apelidada de “The Blade”, que subirá até 70 metros de altura, o equivalente a 20 andares. No total, os pilotos terão que suportar cerca de 108 metros de diferença de altitude por volta. Esta pista terá como objetivo combinar os elementos dos circuitos permanentes e dos circuitos urbanos.

Assim, quando o complexo de Qiddiya estiver concluído, por volta de 2027, a Arábia Saudita deverá manter Jeddah no calendário, contando desta forma com uma segunda corrida em Qiddiya. O príncipe al-Faisal disse em 2023 que a F1 era o evento esportivo mais importante da Arábia Saudita e que foram feitos investimentos consideráveis no circuito de Jeddah. Não foi revelado a extensão do traçado, mas poderá ser maior que os 7.004 km de Spa-Francorchamps.

O príncipe al-Faisal disse em 2023 que a F1 era o evento esportivo mais importante da Arábia Saudita e que foram feitos investimentos consideráveis no circuito de Jeddah, mas que não houve discussões com os detentores dos direitos comerciais, Liberty Media, sobre a organização das duas provas.



‘É o suficiente!’ pediu Christian Horner aos jornalistas no encerramento da coletiva dos dirigentes em Jeddah, na quinta-feira (7). No entanto, o chefe investigado da Red Bull, ainda não esclareceu do que está sendo acusado. O assunto ainda não acabou.

TREINOS LIVRES 1



NÃO VIAJAR EM VÃO

Quinta-feira, 7 março

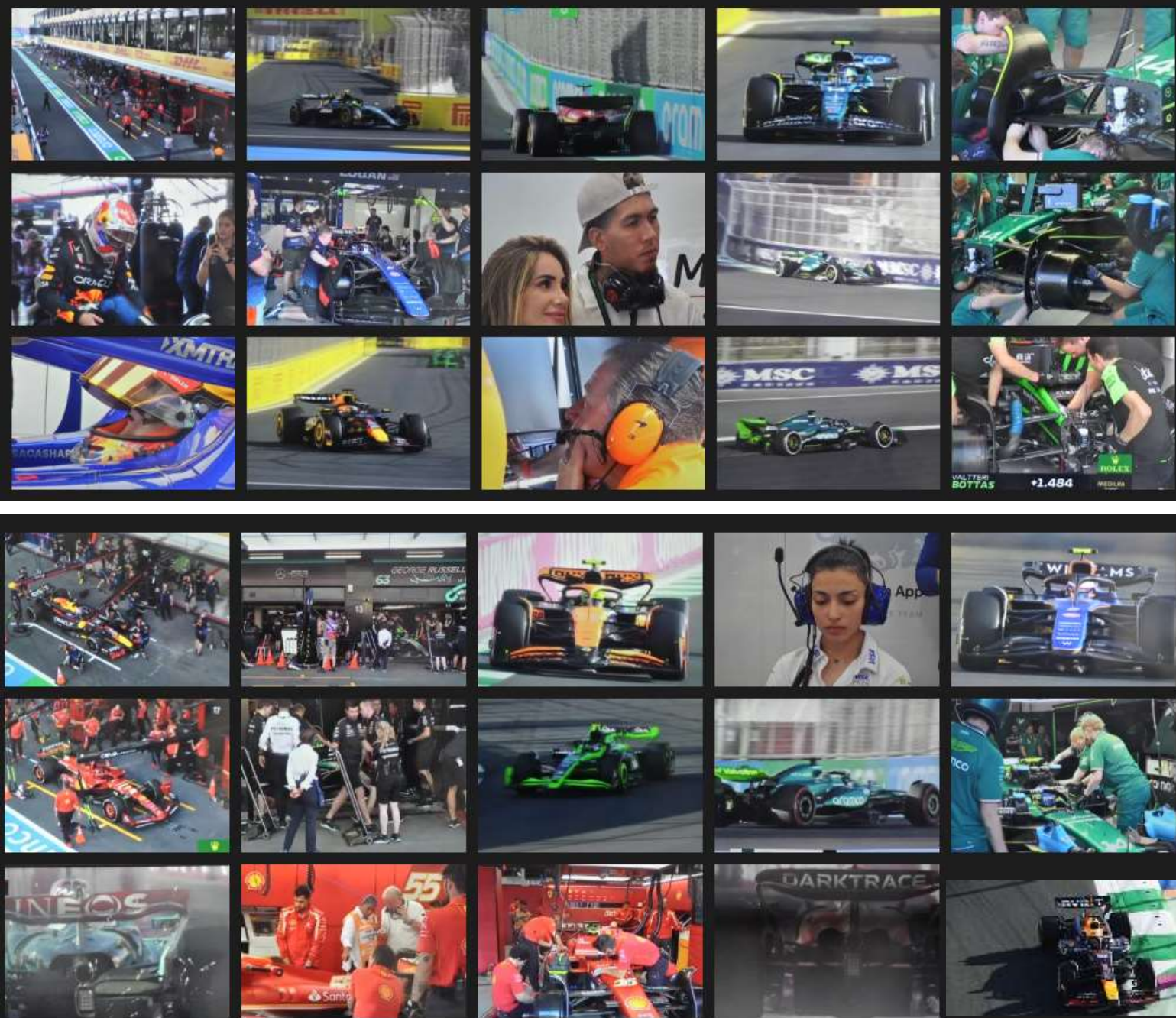
Quem escolheu o GP da Arábia Saudita teve muitas opções para assistir a corrida no sábado de Ramadã.

Por exemplo; Os ingressos nas confortáveis suítes na beira da pista, custaram cerca de 20 mil reais, por pessoa, com direito aos comes e bebes, nos três dias de GP.

Mas existiram outros lugares mais em conta. Na arquibancada, a o lado da reta, a cadeira estava sendo comercializada por R\$ 2.800,00, com direito a uma visita no parque de diversões e um passeio na roda gigante, pagando a diferença.

Já para os que pretendem simplesmente um assento em frente a linha dos boxes pagou no domingo, R\$ 2.100,00.





F1 F1 PRACTICE CLASSIFICATION		JEDDAH #SaudiArabianGP	
DRIVER	TEAM	LAP TIME	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:29.659	23
2 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:29.845	+0.186 24
3 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:29.868	+0.209 22
4 George Russell	Mercedes	1:29.939	+0.280 22
5 Charles Leclerc	Ferrari	1:30.030	+0.371 23
6 Carlos Sainz	Ferrari	1:30.164	+0.505 23
7 Lando Norris	McLaren	1:30.231	+0.572 25
8 Lewis Hamilton	Mercedes	1:30.236	+0.577 21
9 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.580	+0.921 17
10 Alexander Albon	Williams	1:30.747	+1.088 26
11 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:30.783	+1.124 26
12 Daniel Ricciardo	RB	1:30.917	+1.258 24
13 Esteban Ocon	Alpine	1:30.945	+1.286 26
14 Logan Sargeant	Williams	1:30.966	+1.307 26
15 Oscar Piastri	McLaren	1:30.977	+1.318 21
16 Yuki Tsunoda	RB	1:31.036	+1.377 24
17 Pierre Gasly	Alpine	1:31.046	+1.387 24
18 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:31.131	+1.472 23
19 Nico Hulkenberg	Haas	1:31.411	+1.752 18
20 Kevin Magnussen	Haas	1:31.577	+1.918 17

TREINOS LIVRES 2



LENTOS E PERIGOSOS

Sexta-feira, 08 março

Carros andando lentamente pela pista encontram outros vindo a mais de 300 km/h, uma tragédia anunciada que os dirigentes da F1 continuam fazendo de conta que não existe. O resultado (por enquanto) foi uma multa para a equipe de 15 mil dólares e um aviso – “prestem mais atenção naqueles que estão em volta rápida”.

Isso foi o que aconteceu entre Hamilton (lento) e Sargeant (rápido) no 2º treino livre.



F1 F1® SECOND PRACTICE CLASSIFICATION				JEDDAH #SaudiArabianGP	
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS	
1 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:28.827		28	
2 George Russell	Mercedes	1:29.057	+0.230	23	
3 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:29.158	+0.331	27	
4 Charles Leclerc	Ferrari	1:29.180	+0.353	24	
5 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:29.300	+0.473	26	
6 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:29.336	+0.509	26	
7 Carlos Sainz	Ferrari	1:29.455	+0.628	25	
8 Lewis Hamilton	Mercedes	1:29.504	+0.677	21	
9 Pierre Gasly	Alpine	1:29.528	+0.701	28	
10 Oscar Piastri	McLaren	1:29.594	+0.767	27	
11 Yuki Tsunoda	RB	1:29.666	+0.839	28	
12 Lando Norris	McLaren	1:29.758	+0.931	22	
13 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:29.777	+0.950	26	
14 Alexander Albon	Williams	1:29.789	+0.962	27	
15 Esteban Ocon	Alpine	1:29.901	+1.074	26	
16 Logan Sargeant	Williams	1:29.934	+1.107	26	
17 Kevin Magnussen	Haas	1:29.985	+1.158	23	
18 Nico Hulkenberg	Haas	1:30.077	+1.250	26	
19 Daniel Ricciardo	RB	1:30.088	+1.261	28	
20 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:30.153	+1.326	26	

Treino Livre 3



Fotos: Paulo Torino



Sainz fora do GP

Sexta-feira, 08 março

Carlos Sainz deixou o Grande Prêmio da Arábia Saudita na sexta-feira. O piloto espanhol foi diagnosticado com apendicite e foi submetido a uma cirurgia. O piloto reserva da Ferrari, **Oliver Bearman**, de 18 anos assumiu o cockpit do Ferrari já na 3ª sessão Livre usando o nº38.

O piloto inglês da F2 O piloto inglês ficou com o 10º tempo da sessão, a 7 décimos de Charles Leclerc.

A sessão foi marcada pela primeira bandeira vermelha da temporada, quando o piloto chinês Guanyu Zhou bateu forte destruindo seu carro. Verstappen foi mais uma vez o mais rápido.

F1™ THIRD PRACTICE CLASSIFICATION					JEDDAH
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS	#SaudiArabiaGP
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:28.412		12	
2 Charles Leclerc	Ferrari	1:28.608	+0.196	15	
3 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:28.906	+0.494	12	
4 George Russell	Mercedes	1:28.964	+0.552	16	
5 Lando Norris	McLaren	1:28.971	+0.559	11	
6 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:29.038	+0.626	13	
7 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:29.127	+0.715	13	
8 Oscar Piastri	McLaren	1:29.213	+0.801	11	
9 Lewis Hamilton	Mercedes	1:29.268	+0.856	18	
10 Oliver Bearman	Ferrari	1:29.306	+0.894	21	
11 Kevin Magnussen	Haas	1:29.485	+1.073	12	
12 Pierre Gasly	Alpine	1:29.546	+1.134	13	
13 Yuki Tsunoda	RB	1:29.572	+1.160	17	
14 Esteban Ocon	Alpine	1:29.575	+1.163	13	
15 Nico Hulkenberg	Haas	1:29.675	+1.263	11	
16 Daniel Ricciardo	RB	1:29.740	+1.328	15	
17 Alexander Albon	Williams	1:29.808	+1.396	12	
18 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:30.083	+1.671	21	
19 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:30.739	+2.327	12	
20 Logan Sargeant	Williams			2	

CLASSIFICAÇÃO



Oliver Bearman: TRABALHO BEM FEITO

Sexta-feira, 08 março



“ É ridículo como se vai rápido, me diverti muito ” disse o pole e recordista do circuito de Jeddah, Max Verstappen. Leclerc foi segundo, andando mais que o Ferrari pode oferecer. Excelente também a estréia do piloto britânico Oliver Bearman, 11º no grid com elogios da equipe.

F1 QUALIFYING CLASSIFICATION						JEDDAH	
DRIVER	TEAM	Q1 TIME	Q2 TIME	Q3 TIME	GAP	LAPS	
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:28.171	1:28.033	1:27.472		18	
2 Charles Leclerc	Ferrari	1:28.318	1:28.112	1:27.791	+0.319	23	
3 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:28.638	1:28.467	1:27.807	+0.335	19	
4 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:28.706	1:28.122	1:27.846	+0.374	17	
5 Oscar Piastri	McLaren	1:28.755	1:28.343	1:28.089	+0.617	22	
6 Lando Norris	McLaren	1:28.805	1:28.479	1:28.132	+0.660	22	
7 George Russell	Mercedes	1:28.749	1:28.448	1:28.316	+0.844	22	
8 Lewis Hamilton	Mercedes	1:28.994	1:28.606	1:28.450	+0.988	24	
9 Yuki Tsunoda	RB	1:28.988	1:28.564	1:28.547	+1.075	18	
10 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:28.250	1:28.578	1:28.572	+1.100	19	
11 Oliver Bearman	Ferrari	1:28.994	1:28.642	1:28.642	+0.609	18	
12 Alexander Albon	Williams	1:29.107	1:28.980	1:28.980	+0.547	16	
13 Kevin Magnussen	Haas	1:29.069	1:29.020	1:29.020	+0.587	17	
14 Daniel Ricciardo	RB	1:29.065	1:29.025	1:29.025		12	
15 Nico Hulkenberg	Haas	1:29.055				10	
16 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:29.179	1:29.179			9	
17 Esteban Ocon	Alpine	1:29.475	1:29.475			10	
18 Pierre Gasly	Alpine	1:29.479	1:29.479			9	
19 Logan Sargeant	Williams	1:29.526	1:29.526			9	
Zhou Guanyu	Kick Sauber					2	



GP Arábia Saudita: 2ª Etapa

Circuito Jeddah - 09 março 2024

Pole: MAX VERSTAPPEN
 Recorde da pista: Max Verstappen 254,10 Km/h
 Volta mais rápida: Charles Leclerc 1:31.632
 Pódio: 1º Max Verstappen 2º Sergio Pérez,
 3º Charles Leclerc



Verstappen venceu com facilidade a prova que marcou a estreia do piloto inglês Oliver Bearman na Ferrari, substituindo Sainz.

F1 RACE CLASSIFICATION		LAP: 50/50	JEDDAH
DRIVER	TEAM	Gap	PIT STOPS
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing		1
2 PEREZ	Red Bull Racing	+13.643	1
3 LECLERC	Ferrari	+18.639	1
4 PIASTRI	McLaren	+32.007	1
5 ALONSO	Aston Martin Aramco	+35.759	1
6 RUSSELL	Mercedes	+39.936	1
7 BEARMAN	Ferrari	+42.679	1
8 NORRIS	McLaren	+45.708	1
9 HAMILTON	Mercedes	+47.391	1
10 HULKENBERG	Haas	+1:16.996	1
11 ALBON	Williams	+1:28.354	1
12 MAGNUSSEN	Haas	+1:45.737	1
13 OCON	Alpine	+1 LAP	1
14 TSUNODA	RB	+1 LAP	1
15 SARGEANT	Williams	+1 LAP	1
16 RICCIARDO	RB	+1 LAP	1
17 BOTTAS	Kick Sauber	+1 LAP	2
18 ZHOU	Kick Sauber	+1 LAP	1
STROLL	Aston Martin Aramco	OUT	0
GASLY	Alpine	OUT	1



Caso Horner seguiu causando muitos transtornos na Austrália

Fórmula 1

GP AUSTRÁLIA

O céu escureceu na Fórmula 1

O caso Red Bull, FIA, Mohammed Ben Sulayem e agora um processo de Susie Wolff transformam a F1 num circo de horrores. O jogo de poderes ganhou novamente notoriedade na véspera de um GP e a temporada está apenas começando!

TREINOS LIVRES 1



RESULTADO FINAL – TREINO LIVRE 1

1	Lando Norris	MCLAREN	01:18.064
2	Max Verstappen	RED BULL	+ 00:06.018
3	George Russell	MERCEDES AMG F1	+ 00:06.033
4	Charles Leclerc	FERRARI	+ 00:06.038
5	Yuki Tsunoda	RB	+ 00:06.087
6	Sergio Pérez	RED BULL	+ 00:06.078
7	Lance Stroll	ASTON MARTIN	+ 00:06.163
8	Carlos Sainz	FERRARI	+ 00:06.132
9	Lewis Hamilton	MERCEDES AMG F1	+ 00:06.207
10	Oscar Piastri	MCLAREN	+ 00:06.384
11	Daniel Ricciardo	RB	+ 00:06.710
12	Alexander Albon	WILLIAMS	+ 00:08.879
13	Kevin Magnussen	HAAS F1 TEAM	+ 00:08.825
14	Logan Sargeant	WILLIAMS	+ 00:08.985
16	Esteban Ocon	ALPINE F1 TEAM	+ 00:08.997
16	Nico Hülkenberg	HAAS F1 TEAM	+ 00:01.640
17	Pierre Gasly	ALPINE F1 TEAM	+ 00:01.888
18	Fernando Alonso	ASTON MARTIN	+ 00:01.162
19	Guanyu Zhou	KICK SAUBER	+ 00:01.426
20	Valter Bottas	KICK SAUBER	+ 00:01.488

FIM DA LINHA

Sexta-feira, 22 março

Com a televisão transmitindo durante a madrugada no Brasil e na Europa, o GP da Austrália não melhorou a audiência da F1. Na sexta, a 1ª sessão de Treinos Livres corria com tranquilidade até Albon bater e demolir seu Williams. Foi o que bastou para encerrar o início dos trabalhos. O trabalho de definição do grid ficou adiado para o sábado.



TREINOS LIVRES 2



DEIXARAM A FERRARI ANDAR

Durante toda a segunda sessão de treinos livre a equipe Red Bull não se preocupou em colocar seus pilotos na frente da tabela de classificação. O carro de Verstappen ficou dentro do box e foi totalmente revisado, com o piloto holandês andando só no final da sessão.

Pérez continuava com dificuldades de acertar uma volta rápida e assim, a Ferrari de Leclerc voltou a liderar. Sainz também fez um treino pensando na sua saúde. O piloto espanhol parecia recuperado da cirurgia e a apendicite não voltou a ser assunto na sexta-feira no box do carro 55.

Resultado Final 2ª Sessão Livre

1	Charles Leclerc	FERRARI	01:17.277
2	Max Verstappen	RED BULL	+ 00:00.281
3	Carlos Sainz	FERRARI	+ 00:00.430
4	Lance Stroll	ASTON MARTIN	+ 00:00.545
5	Fernando Alonso	ASTON MARTIN	+ 00:00.835
6	George Russell	MERCEDES AMG F1	+ 00:00.874
7	Oscar Piastri	MCLAREN	+ 00:00.880
8	Sergio Pérez	RED BULL	+ 00:00.813
9	Lando Norris	MCLAREN	+ 00:00.878
10	Yuki Tsunoda	RB	+ 00:00.911
11	Guanyu Zhou	KICK SAUBER	+ 00:01.144
12	Daniel Ricciardo	RB	+ 00:01.267
13	Logan Sargeant	WILLIAMS	+ 00:01.301
14	Valter Bottas	KICK SAUBER	+ 00:01.308
15	Pierre Gasly	ALPINE F1 TEAM	+ 00:01.414
16	Nico Hülkenberg	HAAS F1 TEAM	+ 00:01.425
17	Esteban Ocon	ALPINE F1 TEAM	+ 00:01.428
18	Lewis Hamilton	MERCEDES AMG F1	+ 00:01.557
19	Kevin Magnussen	HAAS F1 TEAM	+ 00:01.998



O con bateu forte e seu carro não foi recuperado para a classificação. A equipe entregou o Williams de Sargeant e o piloto e o americano ficou fora do GP.



TREINOS LIVRES 3

POSITION		BEST LAP	GAP
1	LECLERC	1:16.754	
2	VERSTAPPEN	1:16.734	+0.020
3	SAINZ	1:16.733	+0.077
4	HAMILTON	1:16.906	+0.092
5	RUSSELL	1:16.886	+0.172
6	ALONSO	1:16.987	+0.283
7	PEREZ	1:17.014	+0.306
8	PIASTRI	1:17.085	+0.373
9	STROLL	1:17.243	+0.627
10	NORRIS	1:17.486	+0.776
11	TSUNODA	1:17.873	+0.959
12	BOTTAS	1:17.752	+1.038
13	ALBON	1:17.759	+1.045
14	ZHOU	1:17.976	+1.162
15	OCON	1:17.920	+1.206
16	HULKENBERG	1:17.943	+1.227
17	MAGNUSSEN	1:17.963	+1.267
18	BICCIARDO	1:17.983	+1.249
19	GASLY	1:18.290	+1.676

CLASSIFICAÇÃO

1	1	Max Verstappen	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:16.870	1:16.887	1:16.919	21
2	16	Carlos Sainz	FERRARI	1:16.731	1:16.788	1:16.780	18
3	11	Sergio Perez	RED BULL RACING HONDA RBPT	1:16.880	1:16.833	1:16.876	22
4	4	Lando Norris	MCLAREN MERCEDES	1:17.430	1:16.760	1:16.210	16
5	14	Esteban Ocon	FERRARI	1:16.984	1:16.804	1:16.449	10
6	24	Dean Stonor	MCLAREN MERCEDES	1:17.269	1:16.665	1:16.612	18
7	10	George Russell	MERCEDES	1:17.082	1:16.881	1:16.704	23
8	22	Yuki Tsunoda	RB HONDA RBPT	1:17.330	1:16.791	1:16.788	16
9	18	Jean-Eric Vergne	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:17.078	1:16.780	1:17.072	23
10	14	Fernando Alonso	ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES	1:16.901	1:16.710	1:17.082	21
11	44	Lewis Hamilton	MERCEDES	1:17.489	1:16.860		15
12	14	Alexander Albon	WILLIAMS MERCEDES	1:17.430	1:17.163		16
13	11	Antonio Brown	RED BULL RACING	1:17.043	1:17.340		16
14	28	Kevin Magnussen	HAS FERRARI	1:17.708	1:17.473		15
15	21	Esteban Ocon	ALPINE RENAULT	1:17.817	1:17.803		17
16	27	Nico Hulkenberg	HAS FERRARI	1:17.976			8
17	14	Pierre Gasly	ALPINE RENAULT	1:17.960			17
18	3	Daniel Ricciardo	RB HONDA RBPT	1:18.000			6
19	24	Oliver Gurney	RED BULL RACING	1:18.168			9



GP Austrália: 3ª Etapa

Melbourne, Circuito Albert Park – 24 março



Russell bateu duas voltas antes do final quando disputava o 5º lugar com Alonso

Pole: Max Verstappen

Volta mais rápida: Charles Leclerc 1:19.813

Pódio: 1º Carlos Sainz, 2º Charles Leclerc, 3º Lando Norris



Sainz venceu e valorizou seu nome dentro da F1



Max Verstappen com problemas no freio ficou fora da corrida na primeira volta





F1 RACE CLASSIFICATION		LAP: 58 / 58	ME
DRIVER	TEAM	GAP	PTS
1 SAINZ	Ferrari		2
2 LECLERC	Ferrari	+2.366	2
3 NORRIS	McLaren	+5.904	2
4 PIASTRI	McLaren	+35.770	2
5 PEREZ	Red Bull Racing	+56.309	2
6 ALONSO	Aston Martin Aramco	+1:20.992	2
7 STROLL	Aston Martin Aramco	+1:33.222	2
8 TSUNODA	RB	+1:35.601	2
9 HULKENBERG	Haas	+1:44.553	2
10 MAGNUSSEN	Haas	+1 LAP	2
11 ALBON	Williams	+1 LAP	2
12 RICCIARDO	RB	+1 LAP	2
13 GASLY	Alpine	+1 LAP	2
14 BOTTAS	Kick Sauber	+1 LAP	2
15 ZHOU	Kick Sauber	+1 LAP	2
16 OCON	Alpine	+1 LAP	3
17 RUSSELL	Mercedes	+2 LAPS	2
HAMILTON	Mercedes	OUT	1
VERSTAPPEN	Red Bull Racing	OUT	1

Túnel do Tempo



GP ESPANHA 1973 - Montjuich





1992

2024

corridaonline

32 ANOS ESCRIVENDO A HISTÓRIA DO AUTOMOBILISMO
