

corridaonline
NEWS

Yearbook Magazine

corridaonline

2025



Em 1968 Jimi Hendrix cantou All Along The Watchtower e imortalizou a letra escrita originalmente por Bob Dylan, música de seu oitavo álbum de estúdio, John Wesley Harding (1967). Hoje, passados quase 60 anos, a transcendente mensagem de Dylan segue sendo um simbolismo carregado de significados, que, nos tempos atuais, nos convidam para uma reflexão sobre a nossa sociedade, a condição humana sobre o mundo. Então, porque não ouvi-la novamente, folhando estas páginas do automobilismo contemporâneo e o que ele nos ofereceu como esporte em 2025.

Assim, através deste Anuário, convidamos você a ligar novamente o toca-discos e ouvir All Along The Watchtower, a versão do LP Jimi Hendrix Experience, do seu terceiro álbum de estúdio, Electric Ladyland (1968).

Na lendária canção o coringa e o ladrão travam *um diálogo, dois arquétipos representando diferentes aspectos da humanidade: o coringa, que questiona e desafia as normas sociais, e o ladrão, que pode simbolizar a corrupção e a desonestidade. Eles discutem a busca por uma saída para a confusão e a opressão que sentem, uma metáfora para a busca por sentido e libertação em um mundo caótico. A menção a homens de negócios e lavradores sugere uma crítica às estruturas de poder e à desigualdade social, onde os frutos do trabalho e da terra são consumidos por aqueles no poder, sem justiça ou verdade*" analisam os estudiosos musicistas, que complementam. "A interpretação de Hendrix, com sua guitarra expressiva e vocal intenso, amplifica a sensação de urgência e a necessidade de atenção ao momento presente e às transformações que nos cercam".

Itália, dezembro 2025

Paulo Torino
Editor

All Along The Watchtower

Ao Longo Da Torre de Vigia

There must be some kind of way out of here

Deve haver algum jeito de sair daqui

Said the joker to the thief

Disse o coringa ao ladrão

There's too much confusion

Há muita confusão

I can't get no relief

Eu não me sinto tranquilo

Business men, they, they drink my wine

Homens de negócio, eles bebem meu vinho

Plowmen dig my earth

Lavradores cavam minha terra

None will level on the line

Ninguém está no mesmo nível

Nobody offered his word, hey

Ninguém deu sua palavra, ei

No reason to get excited

Não há motivo pra ficar empolgado

The thief, he kindly spoke

O ladrão falou amavelmente

There are many here among us

Há muitos aqui entre nós

Who feel that life is but a joke

Que sentem que a vida não é nada mais que uma piada

But you and I, we've been through that

Mas você e eu, nós passamos por isso

And this is not our fate

E este não é nosso destino

So let us not talk falsely now

Então vamos parar de falar hipocritamente

The hour's getting late, hey!

Está começando a ficar tarde, hey!

All along the watchtower

Ao longo da torre de vigia

Princes kept the view

Príncipes continuavam observando

While all the women came and went

Enquanto as mulheres vinham e iam embora

Barefoot servants too

Empregados descalços também

Outside in the cold distance

Lá fora na distância fria

A wild cat did growl

Um gato selvagem rosnou

Two riders were approaching

Dois cavaleiros estavam se aproximando

And the wind began to howl, hey!

E o vento começou a uivar, ei!

(All along the tower)

(Ao longo da torre)

(Beware, oh, beware)

(Cuidado, oh, cuidado)

All along the watchtower

Ao longo da torre de vigia



Yearbook Magazine

FÓRMULA 1
INDYCAR
NASCAR
RALI - WRC
WEC - MUNDIAL ENDURANCE
24 HORAS LE MANS
AUTOMOBILISMO BRASILEIRO

26-28/02 Testes Pré-temporada (Bahrain)

ETAPAS

01	16/03	Austrália
02	23/03	China
03	06/04	Japão
04	13/04	Bahrain
05	20/04	Arábia Saudita
06	04/05	Miami
07	18/05	Emília-Romanha
08	25/05	Mônaco
09	01/06	Espanha
10	15/06	Canadá
11	29/06	Áustria
12	06/07	Grã-Bretanha
13	27/07	Bélgica
14	03/08	Hungria
15	31/08	Países Baixos
16	07/09	Itália
17	21/09	Azerbaijão
18	05/10	Singapura
19	19/10	Estados Unidos
20	26/10	México
21	09/11	Brasil
22	22/11	Las Vegas
23	30/11	Qatar
24	07/12	Abu Dhabi

1^a a 6^a etapas



1^a ETAPA GP AUSTRÁLIA

1º L. Norris – 2º M. Verstappen – 3º G. Russell



3^a ETAPA GP JAPÃO

1º M. Verstappen – 2º L. Norris - 3º O. Piastri



5^a ETAPA GP ARÁBIA SAUDITA

1º O. Piastri– 2º M. Verstappen – 3º C. Leclerc



2^a ETAPA GP CHINA

1º O. Piastri - 2º L. Norris - G. Russell



4^a ETAPA GP BAHREIN

1º O. Piastri 2º– G. Russell - 3º L. Norris



6^a ETAPA GP MIAMI - USA

1º O. Piastri– 2º L. Norris – 3º G. Russell

GP AUSTRÁLIA





Lewis Hamilton venceu na segunda corrida com Ferrari



GP CHINA



McLaren 1º e 2º, Ferrari desclassificada no GP 1100 , o maior vexame da história em 76 anos de F1

HIGHLIGHTS FÓRMULA 1

GP JAPÃO



Jack Doohan bateu forte no treino 2 e a Alpine colocou o australiano sob a mira



Max Verstappen foi imbatível no Japão. Yuki Tsunoda ficou frustrado na estreia com Red Bull. Apenas 12º no GP 'em casa'.



GP ARÁBIA SAUDITA



A tentativa fracassada de Verstappen de manter a primeira colocação na largada do GP custou a vitória ao piloto holandês. Penalizado em 5 segundos por ter ultrapassado os limites da pista e não ter devolvido a posição, a vitória ficou como piloto da McLaren Piastrri, que liderou a corrida durante 50 voltas. Depois, o acidente ainda na primeira volta, entre Tsunoda e Gasly.



GP MIAMI - USA - Corrida Sprint



GP MIAMI



HIGHLIGHTS FÓRMULA 1

7^a a 12^a etapas



7^a ETAPA GP EMILIA ROMAGNA
1º M. Verstappen – 2º L. Norris – 3º O. Piastri



9^a ETAPA GP ESPANHA
1º O. Piastri – 2º L. Norris i- 3º C. Leclerc



11^a ETAPA GP ÁUSTRIA
1º L. Norris – 2º O. Piastri – 3º C. Leclerc



8^a ETAPA GP MÔNACO
1º L. Norris - 2º C. Leclerc- O. Piastri



10^a ETAPA GP CANADÁ
1º G. Russell 2º- M. Verstappen - 3º K. Antonelli



12^a ETAPA GP INGLATERRA
1º L. Norris – 2º O. Piastri - 3º N. Hulkenberg



Nico Hulkenberg (Sauber) subiu ao pódio (3º Lugar) pela primeira vez na F1, após 238 largadas.





Depois de uma longa espera até a chuva diminuir, Piastri assumiu a ponta na primeira volta e venceu o rival Norris, que havia partido da pole.





Ferrari perdeu os dois carros no GP. Piastri foi perfeito e Hadjar subiu ao pódio (3º) pela primeira vez. Norris não terminou. Pane mecânica tirou o 2º lugar do piloto inglês no final da prova.

13^a a 19^º etapa



13^a Etapa GP Bélgica
1º O. Piastri – 2º L. Norris - 3º C. Leclerc



15^a Etapa GP Holanda
1º O. Piastri – 2º M. Verstappen - 3º I. Hadjar



17^a Etapa GP Azerbeijão
1º M. Verstappen 2º G. Russell 3º C. Sainz



14^a Etapa GP Hungria
1º L. Norris – 2º O. Piastri- 3º G. Russell



16^a Etapa GP Itália
1º M. Verstappen – 2º L. Norris – 3º O. Piasti



18^a Etapa GP Singapura
1º G. Russell 2º M. Verstappen 3º L. Norris



19^a Etapa USA
1º M. Verstappen 2º L. Norris 3º C. Leclerc

GP ITÁLIA



HIGHLIGHTS FÓRMULA 1

GP AZERBAIJÃO



Acidentes da classificação, seis bandeiras vermelhas, um recorde



Piastri bateu na primeira volta do GP



Líder do campeonato assistiu o GP de camarote

GP SINGAPURA



Festa amarga para Piastri, que não aceitou a forma como Norris tomou seu segundo lugar, antes da primeira curva.

GP USA



Enquanto os pilotos pousavam para fotos promocionais, Verstappen vencia tudo no final de semana dos EUA

HIGHLIGHTS FÓRMULA 1

GP MÉXICO



Corrida cheia de incidentes, onde só Hamilton perdeu.
Inglês foi punido por sair da pista e Lawson quase atropelou dos fiscais.
Verstappen saiu impune, outra vez!

20^a a 24^o etapa



20^a Etapa MÉXICO
1º L. Norris 2º C. Leclerc 3º M. Verstappen



21^a Etapa BRASIL
1º L. Norris 2º K. Antonelli 3º M. Verstappen



22^a Etapa LAS VEGAS
1º M. Verstappen 2º G. Russel 3º K. Antonelli
* Norris (2º) PIASTRI (4º) DESCLASIFICADOS



23^a Etapa CATAR
1º M. Verstappen 2º O. Piastri 3º C. Sainz



24^a Etapa ABU DHABI
1º M. Verstappen 2º O. Piastri 3º L. Norris

HIGHLIGHTS FÓRMULA 1

GP BRASIL



Gabriel Bortoleto bateu na última volta da corrida sprint e saiu ilesos
No GP bateu novamente e não completou a primeira volta

GP LAS VEGAS

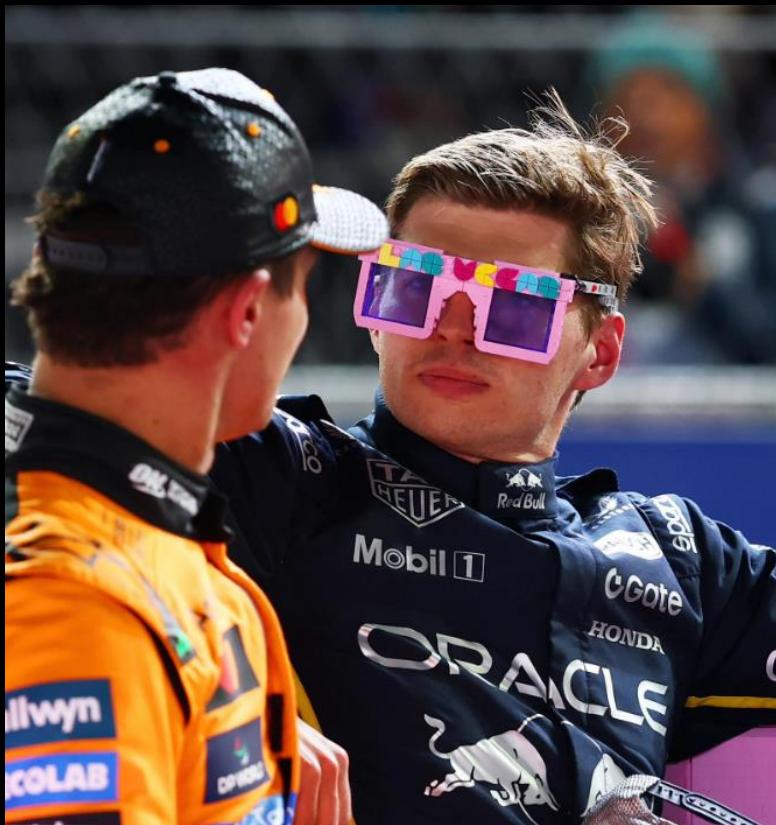


Foto: Paulo Torino



Após a vitória, Verstappen e Gianpiero Lambiase falavam de 'boca fechada'. Quatro horas depois, os dois McLaren estavam desclassificados e a notícia caia como uma bomba em Las Vegas.

GP CATAR

Fotos: Paulo Torino



Piastri liderou o treino, venceu a corrida Sprint, fez a pole do GP, liderou a corrida (até a 7 volta) então, um safety car arruinou seu final de semana. A McLaren não parou seus carros e ele perdeu a corrida e o campeonato.



A McLaren jogou todas as fichas no piloto que teve uma temporada instável



A polêmica ultrapassagem (por fora) que valeu o título



Campeão que se tornou forte

CAMPEÃO

Lando Norris, 26 anos



Lando Norris é o 35º campeão da história da Fórmula 1. O inglês precisou de 152 GPs e sete temporadas para comemorar seu primeiro título.

159 Grande Prêmios
152 Largadas
9 companheiros
7 temporadas
1 equipe
2 construtores de motores
8 modelos
11 vitórias (7.24 %)
16 pole positions (10.53 %)
18 melhores voltas (11.84 %)
44 pódios (28.95 %)

CLASSIFICAÇÃO FINAL - Pilotos



CAMPEONATO PILOTOS

1º	LANDO NORRIS	(McLaren)	423	pontos (campeão)
2º	MAX VERSTAPPEN	(RBR)	421	(vice)
3º	OSCAR PIASTRI	(McLaren)	410	
4º	GEORGE RUSSELL	(Mercedes)	319	
5º	CHARLES LECLERC	(Ferrari)	242	
6º	LEWIS HAMILTON	(Ferrari)	156	
7º	KIMI ANTONELLI	(Mercedes)	150	
8º	ALEXANDER ALBON	(Williams)	73	
9º	CARLOS SAINZ	(Williams)	64	
10º	FERNANDO ALONSO	(Aston Martin)	56	
11º	NICO HULKENBERG	(Sauber)	51	
12º	ISACK HADJAR	(RB)	51	
13º	OLIVER BEARMAN	(Haas)	41	
14º	LIAM LAWSON	(RB)	38	
15º	ESTEBAN OCON	(Haas)	38	
16º	LANCE STROLL	(Aston Martin)	33	
17º	YUKI TSUNODA	(RBR)	33	
18º	PIERRE GASLY	(Alpine)	22	
19º	GABRIEL BORTOLETO	(Sauber)	19	
20º	FRANCO COLAPINTO	(Alpine)	0	
21º	JACK DOOHAN	(Alpine)	0	

Campeonato de Construtores

1º McLaren 833 pts (campeã)
2º Mercedes 469
3º Red Bull Racing 451
4º Ferrari 398
5º Williams 137
6º Racing Bulls 92
7º Aston Martin 89
8º Haas F1 Team 79
9º Kick Sauber 70
10º Alpine 22



Campeões mundiais

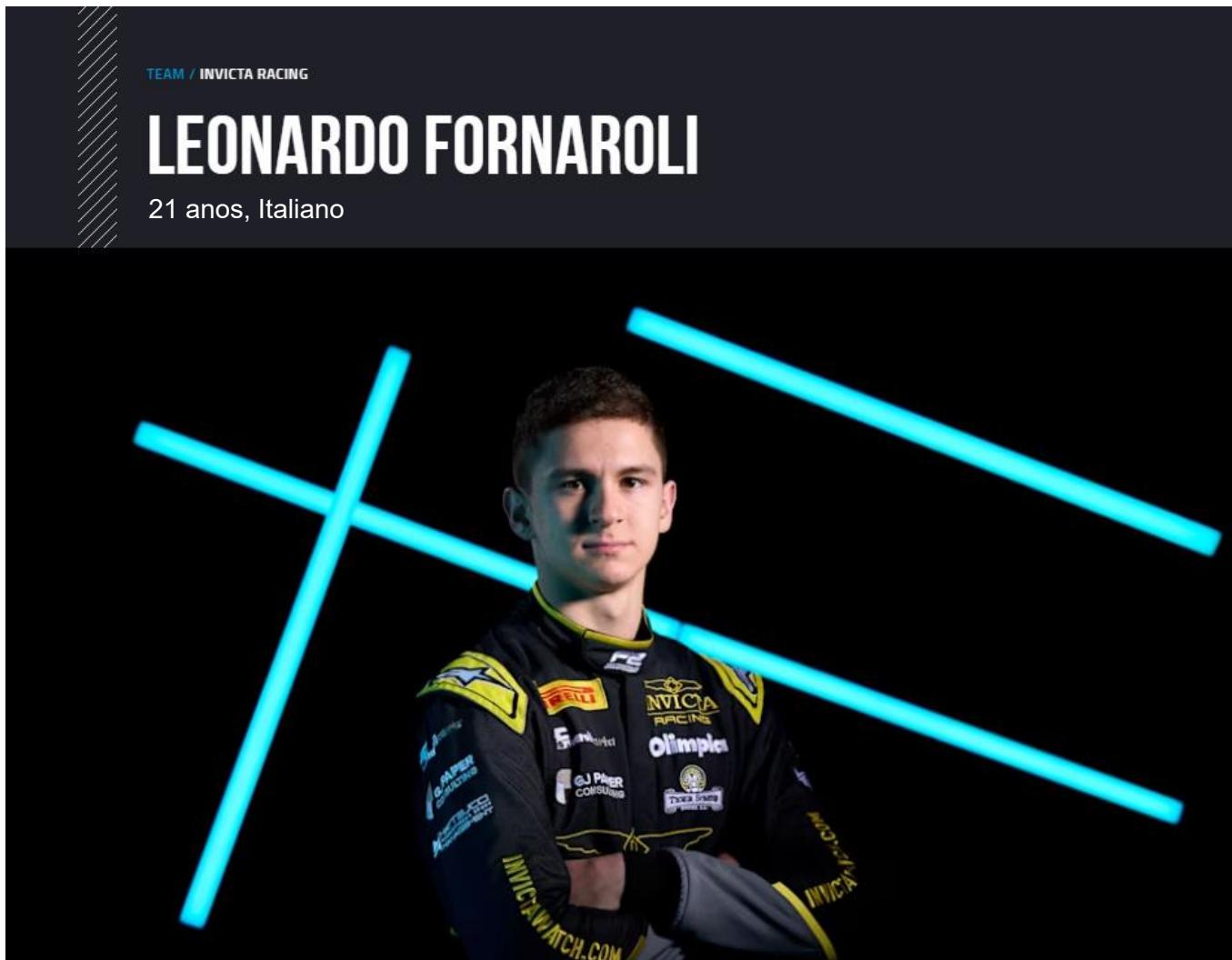
2025			1989	
Lando Norris	Inglês McLaren		A. Prost	Francês McLaren Honda
2024			1988	
Max Verstappen	Holandês Red Bull		A. Senna	Brasileiro McLaren Honda
2023			1987	
Max Verstappen	Holandês Red Bull		N. Piquet	Brasileiro Williams Honda
2022			1986	
Max Verstappen	Holandês Red Bull		A. Prost	Francês Williams Honda
2021			1985	
Max Verstappen	Holandês Red Bull		A. Prost	Francês McLaren Porsche
2020			1984	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes		N. Lauda	Austríaco McLaren Porsche
2019			1983	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes		N. Piquet	Brasileiro Williams Ford
2018			1982	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes		K. Rosberg	Finlandês Williams Ford
2017			1981	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes		N. Piquet	Brasileiro Brabham Ford
2016			1980	
Nico Rosberg	Alemão Mercedes		A. Jones	Australiano Williams Ford
2015			1979	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes		J. Scheckter	Sul-Africano Ferrari
2014			1978	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes		M. Andretti	Ítalo-americano Lotus Ford
2013			1977	
Sebastian Vettel	Alemão Red Bull Renault		N. Lauda	Austríaco Ferrari
2012			1976	
Sebastian Vettel	Alemão Red Bull Renault		J. Hunt	Inglês McLaren
2011			1975	
Sebastian Vettel	Alemão Red Bull Renault		N. Lauda	Austríaco Ferrari
2010			1974	
Sebastian Vettel	Alemão Red Bull Renault		E. Fittipaldi	Brasileiro McLaren Ford
2009			1973	
Jenson Button	Inglês BrawnGP		J. Stewart	Escocês Lotus Ford
2008			1972	
Lewis Hamilton	Inglês McLaren		E. Fittipaldi	Brasileiro Lotus Ford
2007			1971	
Kimi Raikkonen	Finlandês Ferrari		J. Stewart	Escocês Tyrrell Ford
2006			1970	
Fernando Alonso	Espanhol Renault		J. Rindt	Austríaco Lotus Ford
2005			1969	
Fernando Alonso	Espanhol Renault		J. Stewart	Escocês Matra Ford
2004			1968	
M. Schumacher	Alemão Ferrari		G. Hill	Inglês Lotus Ford
2003			1967	
M. Schumacher	Alemão Ferrari		D. Hulme	Nova Zelândia Brabham Repco
2002			1966	
M. Schumacher	Alemão Ferrari		J. Brabham	Austríaco Brabham Repco
2001			1965	
M. Schumacher	Alemão Ferrari		J. Clark	Escocês Lotus Climax
2000			1964	
M. Schumacher	Alemão Ferrari		J. Surtees	Inglês Ferrari
1999			1963	
M. Hakkinen	Finlandês McLaren Mercedes		J. Clark	Escocês Lotus Climax
1998			1962	
M. Hakkinen	Finlandês McLaren Mercedes		G. Hill	Inglês BRM
1997			1961	
J. Villeneuve	Canadense Williams Renault		P. Hill	Norte Americano Ferrari
1996			1960	
D. Hill	Inglês Williams Renault		J. Brabham	Austríaco Cooper Climax
1995			1959	
M. Schumacher	Alemão Benetton Renault		J. Brabham	Australiano Cooper Climax
1994			1958	
M. Schumacher	Alemão Benetton Ford		M. Hawthorn	Inglês Vanwall
1993			1957	
A. Prost	Francês Williams Renault		J. M. Fangio	Argentino Maserati
1992			1956	
N. Mansell	Inglês Williams Renault		J. M. Fangio	Argentino Lancia/Ferrari
1991			1955	
A. Senna	Brasileiro McLaren Honda		J. M. Fangio	Argentino Mercedes
1990			1954	
A. Senna	Brasileiro McLaren Honda		J. M. Fangio	Argentino Mercedes/Maserati
			1953	
			A. Ascari	Italiano Ferrari
			1952	
			A. Ascari	Italiano Ferrari
			1951	
			J. M. Fangio	Argentino Alfa Romeo
			1950	
			N. Farina	Italiano Alfa Romeo

Campeão – F2

TEAM / INVICTA RACING

LEONARDO FORNAROLI

21 anos, Italiano

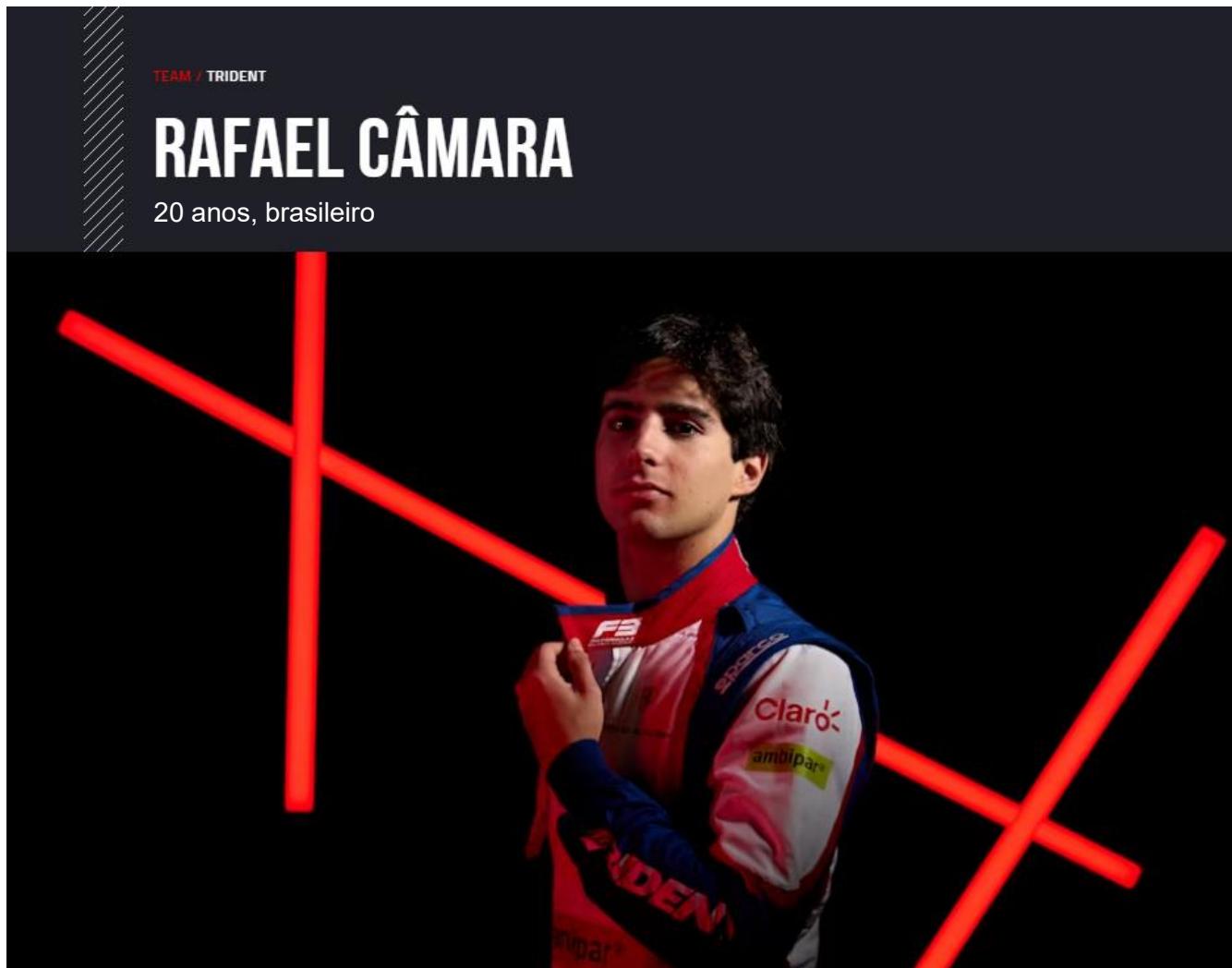
A portrait of Leonardo Fornaroli, a young man with short brown hair, wearing a dark blue racing suit with yellow accents. The suit is covered in various sponsor logos, including 'INVICTA RACING', 'Olimpia', 'G.J. Pineri Consultores', and 'INVICTAWATCH.COM'. He is standing in front of a black background with two bright blue glowing sticks forming an 'X' shape behind him. The top left corner of the image features a white diagonal bar with the text 'TEAM / INVICTA RACING' and 'LEONARDO FORNAROLI' in white, and '21 anos, Italiano' in a smaller font below it.

Campeão – F3

TEAM / TRIDENT

RAFAEL CÂMARA

20 anos, brasileiro



Rafael Câmara is a 20-year-old Brazilian Formula 3 champion. He is shown from the waist up, wearing a racing suit with the Trident logo, the number 3, and the names 'CLARO', 'amipar', and 'TRIDENT'. He is looking slightly to his left. The background is black, and there are two bright red glowing crosses behind him, one on each side.



INDY
CAR

Campeão Indy 2025 Alex Palou

2021, 2023, 2024 e 2025



109 ª 500 Milhas Indianápolis 2025

RESULTADO FINAL

1º	10	Alex Palou	200 voltas
2º	28	Marcus Ericsson	200
3º	4	David Malukas	200
4º	5	Pato O'Ward	200
5º	60	Felix Rosenqvist	200
6º	27	Kyle Kirkwood	200
7º	14	Santino Ferrucci	200
8º	21	Christian Rasmussen	200
9º	7	Christian Lundgaard	200
10º	76	Conor Daly	200
11º	75	Takuma Sato	200
12º	90	Callum Ilott	200
13º	06	Helio Castroneves	200
15º	45	Louis Foster	200
16º	6	Nolan Siegel	199
17º	26	Colton Herta	199
18º	33	Ed Carpenter	199
19º	12	Will Power	199
20º	15	Graham Rahal	199
21º	66	Marcus Armstrong	198
22º	24	Jack Harvey	198
23º	9	Scott Dixon	197
24º	23	Ryan Hunter-Reay	171
25º	2	Josef Newgarden	135
26º	77	Sting Ray Robb	91
27º	17	Kyle Larson	91
28º	8	Kyffin Simpson	91
29º	83	Robert Shwartzman	87
30º	18	Rinus VeeKay	81
31º	20	Alexander Rossi	73
32º	98	Marco Andretti	4
33º	3	Scott McLaughlin	--



Alex Palou



500 WINNER 2025

NASCAR CUP series

1949
2025

TODOS CAMPEÕES

NASCAR Cup Series

(7 VITÓRIAS) RICHARD PETTY

1964, 1967, 1971, 1972, 1974, 1975, 1979

DALE EARNHARDT

1980, 1986, 1987, 1990, 1991, 1993, 1994

JIMMIE JOHNSON

2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2013, 2016

(4 VITÓRIAS) JEFF GORDON

1995, 1997, 1998, 2001

(3 VITÓRIAS) LEE PETTY

1954, 1958, 1959

DAVID PEARSON

1966, 1968, 1969

CALE YARBOROUGH

1976, 1977, 1978

DARRELL WALTRIP

1981, 1982, 1985

TONY STEWART

2002, 2005, 2011

JOEY LOGANO

2017, 2023, 2024

(2 VITÓRIAS) HERB THOMAS

1951, 1953

TIM FLOCK

1952, 1955

BUCK BAKER

1956, 1957

JOE WEATHERLY

1962, 1963

NED JARRETT

1961, 1965

TERRY LABONTE

1984, 1996

KYLE LARSON

2022, 2025

TIM FLOCK
1952, 1955
BUCK BAKER
1956, 1957
JOE WEATHERLY
1962, 1963
NED JARRETT
1961, 1965
TERRY LABONTE
1984, 1996

RED BYRON
1949
BILL REXFORD
1950
REX WHITE
1960
BOBBY ISAAC
1970
BENNY PARSONS
1973
BOBBY ALLISON
1983
BILL ELLIOTT
1988
RUSTY WALLACE
1989
ALAN KULWICKI
1992
DALE JARRETT
1999
BOBBY LABONTE
2000
MATT KENSETH
2003
KURT BUSCH
2004
BRAD KESELOWSKI
2012
KEVIN HARVICK
2014
KYLE BUSCH
2015
MARTIN TRUEX JR.
2017
JOEY LOGANO
2018
KYLE BUSCH
2019
CHASE ELLIOTT
2020 - 2021
KYLE LARSON
2022
JOEY LOGANO
2023
RYAN BLANEY
2024
JOEY LOGANO
2025
KYLE LARSON

CAMPEÃO 2025

KYLE LARSON





2012 BRAD KESELOWSKI



2020 CHASE ELLIOTT



2018 JOEY LOGANO



2016 JIMMIE JOHNSON



2014 KEVIN HARVICK



2012 BRAD KESELOWSKI



2017 MARTIN TRUEX JR.



2021 KYLE LARSON



2022 JOEY LOGANO



2015 KYLE BUSCH



2013 JIMMIE JOHNSON



2011 TONY STEWART



2010 JIMMIE JOHNSON



2024 JOEY LOGANO



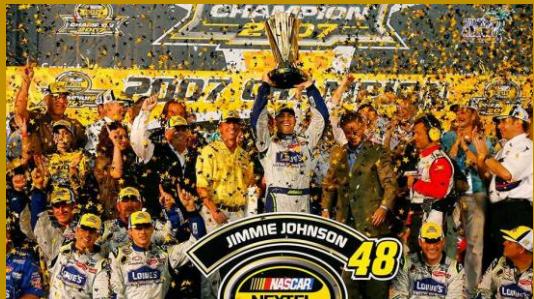
2025 KYLE LARSON



2009 JIMMIE JOHNSON



2008 JIMMIE JOHNSON



2007 JIMMIE JOHNSON



2006 JIMMIE JOHNSON



2005 TONY STEWART



2004 KURT BUSCH



2003 MATT KENSETH



2002 TONY STEWART



2001 JEFF GORDON



2000 BOBBY LABONTE



1999 DALE JARRETT



1998 JEFF GORDON



1997 JEFF GORDON



1996 TERRY LABONTE



1995 JEFF GORDON



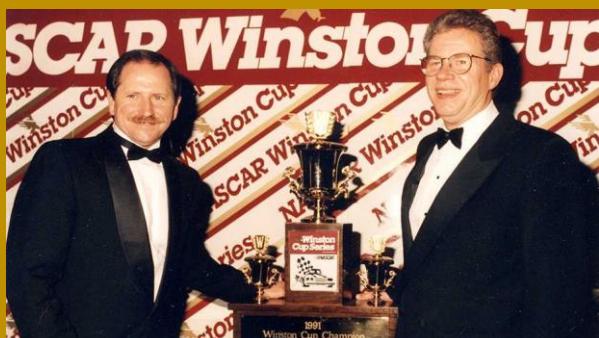
1994 DALE EARNHARDT



1993 DALE EARNHARDT



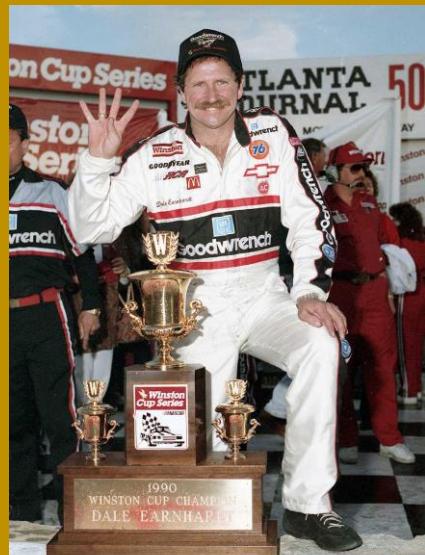
1992 ALAN KULWICKI



1991 DALE EARNHARDT



1989 RUSTY WALLACE



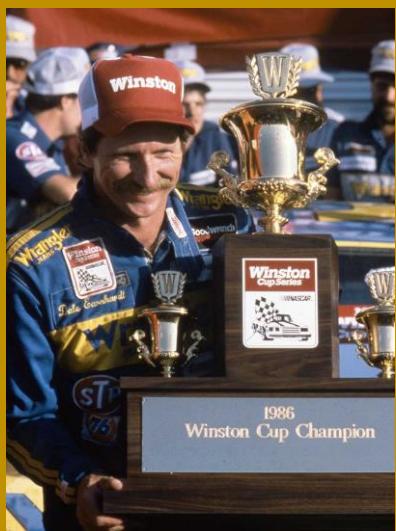
1990 DALE EARNHARDT



1988 BILL ELLIOTT



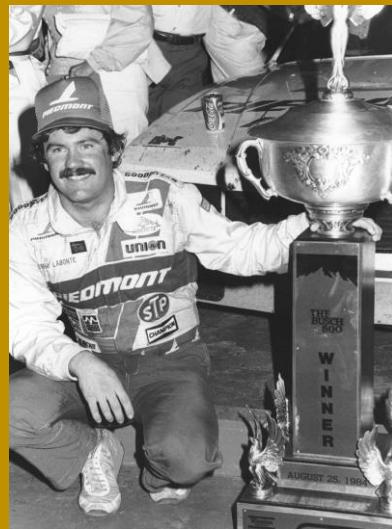
1987 DALE EARNHARDT



1986 DALE EARNHARDT



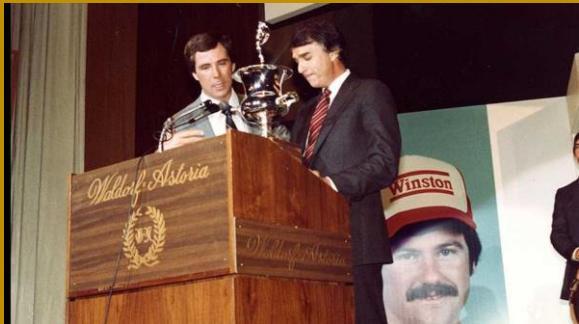
1985 DARRELL WALTRIP



1984 TERRY LABONTE



1983 BOBBY ALLISON



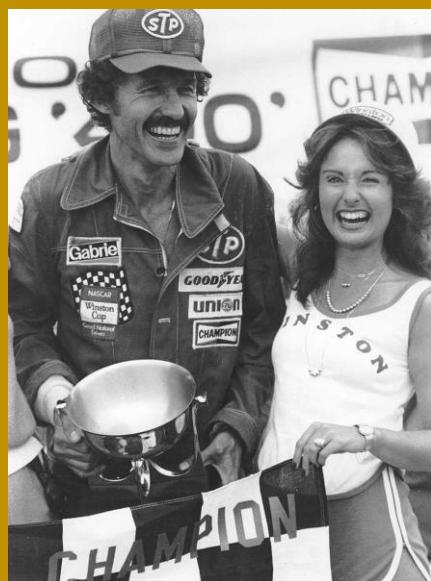
1982 DARRELL WALTRIP



1981 DARRELL WALTRIP



1980 DALE EARNHARDT



1979 RICHARD PETTY



1978 CALE YARBOROUGH



1977 CALE YARBOROUGH



1976 CALE YARBOROUGH



1975 RICHARD PETTY



1974 RICHARD PETTY



1973 BENNY PARSONS



1972 RICHARD PETTY



Mundial Rali

Sébastien Ogier faz história com o seu 9º título



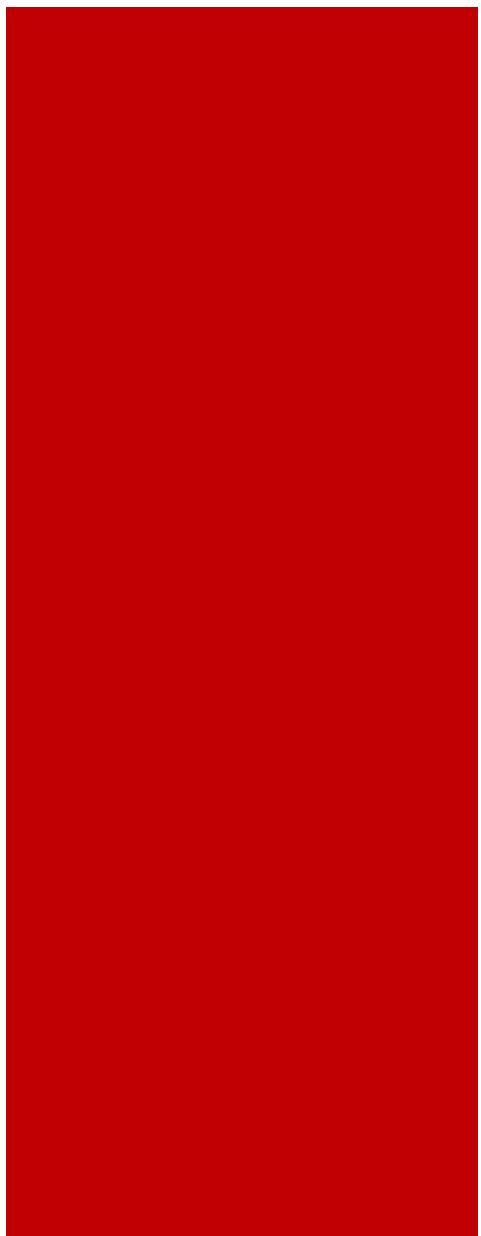
TOYOTA CAMPEÃ de Vincent Landais e Sébastien Ogier



Ferrari 499P #51, Alessandro Pier Guidi, Antonio Giovinazzi, James Calado
Campeã 2025 WEC - FIA

93^a 24 HORAS LE MANS

11 e 15 junho 2025



ROBERT KUBICA – O HERÓI



O QUE FALARAM OS VENCEDORES:

Robert Kubica: O amor pelas corridas

“Vencer as 24 Horas de Le Mans é uma sensação especial. Desde a edição de 2021, onde perdi a vitória devido a um problema técnico na última volta, me apaixonei por esta corrida, que reacendeu sensações que eu não sentia desde a minha estreia no kart. Conquistamos algo excepcional. Agora, estou muito animado, cheio de adrenalina, mas fisicamente cansado ao mesmo tempo”.

Yifei Ye: A Consagração de um Sonho

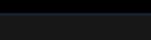
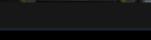
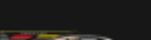
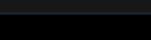
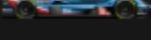
“O 499P foi fantástico; estávamos em condições de lutar pela vitória desde o início. Também compensamos o azar do ano passado, quando lideramos a corrida por 83 voltas, mas um problema técnico nos obrigou a abandonar. Tínhamos um ritmo muito bom, mas o safety car colocou as coisas de volta nos trilhos durante a noite. Qualquer erro pode custar caro. Vencer Le Mans com a Ferrari é uma experiência única.

Criei um vínculo muito forte com a cidade de Le Mans. Vim para cá com a esperança de me tornar um piloto profissional. Da janela do meu apartamento, eu conseguia ver o circuito. Durante todo esse tempo, meu sonho era vencer as 24 Horas.”

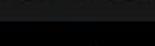
Phil Hanson: Agora posso comemorar

“As últimas voltas não foram fáceis. Pareciam intermináveis. Só quando nosso carro cruzou a linha de chegada é que respirei aliviado e percebi que tínhamos vencido. Nunca se pode relaxar em Le Mans. No passado, a corrida sempre reservava surpresas até o final. Lembro que estava correndo contra Yifei e Robert em 2021, quando eles bateram na última volta. Por isso, desta vez, não comemorei antes de cruzar a linha. Fiquei com medo de que me dessem azar com o que tinha acontecido com eles!”

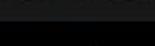
Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

P	#	Team / Driver	Car	Tires	PiC	Laps	Gap
1	83	AF Corse R. Kubica		M	1	387	-
2	6	Porsche Penske Motorsport K. Estre		M	2	387	14.084
3	51	Ferrari AF Corse A. Giovinazzi		M	3	387	28.487
4	50	Ferrari AF Corse A. Fuoco		M	4	387	29.666
5	12	Cadillac Hertz Team JOTA W. Stevens		M	5	387	2:18.639
6	7	Toyota Gazoo Racing K. Kobayashi		M	6	386	1 lap
7	5	Porsche Penske Motorsport M. Jaminet		M	7	386	36.877
8	38	Cadillac Hertz Team JOTA S. Bourdais		M	8	386	1:21.548
9	4	Porsche Penske Motorsport P. Wehrlein		M	9	386	2:19.973
10	35	Alpine Endurance Team C. Milesi		M	10	385	2 laps
11	36	Alpine Endurance Team M. Schumacher		M	11	384	3 laps
12	94	Peugeot TotalEnergies L. Duval		M	12	384	41.045
13	009	Aston Martin Thor Team A. Riberas		M	13	383	4 laps
14	99	Proton Competition N. Plino		M	14	383	1:13.288
15	007	Aston Martin Thor Team T. Gamble		M	15	381	6 laps

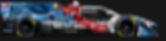
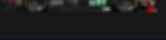
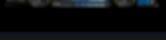
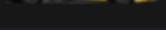
Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

16	8	Toyota Gazoo Racing <i>S. Buemi</i>		M	16	380	7 laps
17	93	Peugeot TotalEnergies <i>P. Di Resta</i>		M	17	379	8 laps
18	20	BMW M Team WRT <i>R. Frijns</i>		M	18	375	12 laps
19	43	Inter Europol Competition <i>N. Yelloly</i>		G	1	367	20 laps
20	48	VDS Panis Racing <i>E. Masson</i>		G	2	367	1:55.753
21	199	AO by TF <i>L. Delétraz</i>		G	3	366	21 laps
22	9	Iron Lynx - Proton <i>M. Capietto</i>		G	4	365	22 laps
23	29	TDS Racing <i>C. Novalak</i>		G	5	365	2:40.910
24	11	Proton Competition <i>B. Viscaal</i>		G	6	365	3:06.238
25	22	United Autosports <i>P. Fittipaldi</i>		G	7	364	23 laps
26	25	Algarve Pro Racing <i>L. Fluxa</i>		G	8	364	22.709
27	183	AF Corse <i>M. Vaxivière</i>		G	9	364	58.204
28	34	Inter Europol Competition <i>L. Ghiotto</i>		G	10	363	24 laps
29	23	United Autosports <i>D. Schneider</i>		G	11	363	3:00.743
30	16	RLR M Sport <i>P. Pilet</i>		G	12	362	25 laps

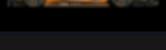
Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

16	8	Toyota Gazoo Racing S. Buemi		M	16	380	7 laps
17	93	Peugeot TotalEnergies P. Di Resta		M	17	379	8 laps
18	20	BMW M Team WRT R. Frijns		M	18	375	12 laps
19	43	Inter Europol Competition N. Yelloly		G	1	367	20 laps
20	48	VDS Panis Racing E. Masson		G	2	367	1:55.753
21	199	AO by TF L. Delétraz		G	3	366	21 laps
22	9	Iron Lynx - Proton M. Capietto		G	4	365	22 laps
23	29	TDS Racing C. Novalak		G	5	365	2:40.910
24	11	Proton Competition B. Viscaal		G	6	365	3:06.238
25	22	United Autosports P. Fittipaldi		G	7	364	23 laps
26	25	Algarve Pro Racing L. Fluxa		G	8	364	22.709
27	183	AF Corse M. Vaxivière		G	9	364	58.204
28	34	Inter Europol Competition L. Ghiotto		G	10	363	24 laps
29	23	United Autosports D. Schneider		G	11	363	3:00.743
30	16	RLR M Sport P. Pilet		G	12	362	25 laps

Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

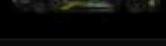
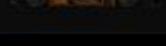
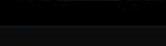
Pos.	Equipo	Nombre	Imagen	Categoría	Lap. Final	Tiempo Total	Laps
31	Algarve Pro Racing	A. Quinn		G	13	362	1:11.613
32	BMW M Team WRT	D. Vanthoor		M	19	361	26 laps
33	CLX - Pure Rxcing	T. Vautier		G	14	358	29 laps
34	Manthey 1ST Phorm	R. Lietz		G	1	341	46 laps
35	Vista AF Corse	A. Rovera		G	2	341	33.259
36	TF Sport	C. Eastwood		G	3	341	1:11.710
37	Heart of Racing Team	M. Drudi		G	4	341	2:15.122
38	Akkodis ASP Team	J. Lopez		G	5	340	47 laps
39	Manthey	A. Au		G	6	340	2:19.262
40	TF Sport	D. Juncadella		G	7	339	48 laps

Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

Pos.	Carro	Equipo	Imagen	Categoría	Lap	Tiempo	Velocidad media
41	57	Kessel Racing <i>D. Serra</i>		G	8	339	20.361
42	77	Proton Competition <i>B. Barker</i>		G	9	338	49 laps
43	13	AWA Racing <i>M. Bell</i>		G	10	338	02.721
44	150	Richard Mille AF Corse <i>R. Agostini</i>		G	11	338	1:32.330
45	61	Iron Lynx <i>M. Martin</i>		G	12	337	50 laps
46	10	Racing Spirit of Leman <i>V. Hasse Clot</i>		G	13	336	51 laps
47	193	Ziggo Sport Tempesta <i>E. Cheever</i>		G	14	335	52 laps
48	63	Iron Lynx <i>B. Grove</i>		G	15	334	53 laps
49	85	Iron Dames <i>R. Frey</i>		G	16	334	44.756
50	59	United Autosports <i>G. Saucy</i>		G	17	314	72 laps

Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

Não terminaram:

OUT 28	IDECC Sport J. Van Uitert		G	15	308	78 laps	34.868
OUT 78	Akkodis ASP Team F. Gehrsitz		G	18	268	118 laps	37.098
OUT 311	Cadillac Whelen F. Vesti		M	20	247	139 laps	33.038
OUT 18	IDECC Sport A. Lotterer		G	16	206	180 laps	2:09.003
OUT 54	Vista AF Corse D. Rigo		G	19	192	194 laps	37.776
OUT 101	Cadillac WTR F. Albuquerque		M	21	189	197 laps	33.533
OUT 24	Nielsen Racing C. Böllükbaş		G	17	170	216 laps	34.836
OUT 31	The Bend Team WRT Y. Shahin		G	20	168	218 laps	80:55.511
OUT 46	Team WRT K. Van der Linde		G	21	156	230 laps	38.935
OUT 95	United Autosports D. Leung		G	22	80	306 laps	38.276
OUT 60	Iron Lynx L. Hanaffin		G	23	57	329 laps	49:07.750
OUT 88	Proton Competition G. Levorato		G	24	46	340 laps	38.163

Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

A corrida em números

12

Graças à vitória da Ferrari 499P AF Corse nº 83, a Ferrari agora soma 12 vitórias na clássica de Le Mans. Na história da classificação de construtores, a Ferrari permanece em terceiro lugar, atrás da Porsche (19 vitórias) e da Audi (13 vitórias).

1

Robert Kubica, Yifei Ye e Phil Hanson conquistam sua primeira vitória nas 24 Horas de Le Mans. Kubica se torna o primeiro piloto polonês a vencer a classificação geral, enquanto Yifei Ye é o primeiro piloto chinês a alcançar esse feito.

14"084

Essa é a diferença, em segundos, que separa a Ferrari 499P #83 vencedora do Porsche 963 #6, segundo colocado na chegada.

5.272,54

Este é o número de quilômetros percorridos pela Ferrari 499P nº 83 vencedora, a uma velocidade média de 219,3 km/h. Isso representa 387 voltas, 76 a mais do que em 2024. O recorde de quilômetros percorridos permanece no ano de 2010, com 5.410,713 km, alcançado pelo Audi R15+ TDi do trio Romain Dumas, Timo Bernhard e Mike Rockenfeller.

3'23"063

Aqui está a volta mais rápida da corrida. Ela foi feita por Sébastien Bourdais, piloto do Cadillac V-Series.R nº 38 da Cadillac Hertz Team JOTA. O piloto de Le Mans a marcou na volta 310. Vale lembrar que, no ano passado, o tempo foi de 3:28.756, feito pelo Toyota GR010 Hybrid nº 7 da Toyota Gazoo Racing.

67

Este número corresponde ao número de mudanças de liderança na classificação geral. A Ferrari 499P nº 83 liderou 140 voltas, em comparação com 95 da Ferrari nº 51 e 65 do Porsche 963 nº 6. Vale destacar que o Toyota GR010 Hybrid nº 8 liderou seis voltas e o Peugeot 9X8 nº 94, duas.

349 km/h

Aqui está a velocidade máxima registrada nesta 93ª edição. Ela foi estabelecida pela Ferrari 499P nº 51 na volta 64. Antonio Giovinazzi estava ao volante.

LMP2: 326,8 km/h pelo #22 United Autosports Oreca 07-Gibson

LMGT3: 301,3 km/h pela Ferrari 296 LMGT3 #54 da Vista AF Corse

42 minutos e 6 segundos

Este é o tempo total gasto nos boxes pelo Porsche 963 #6 da Porsche Penske Motorsport, a melhor parada, ao final de 24 horas de corrida.

6

Ao vencer a classe LMGT3 ao volante do #92 Manthey 1st Phorm Porsche 911 GT3 R LMGT3, Richard Lietz garantiu sua sexta vitória na classe nas 24 Horas de Le Mans, após as conquistas em 2007, 2010, 2013, 2022 e 2024.

34

Graças à Ferrari 499P nº 83, a Michelin garantiu sua 34ª vitória nas 24 Horas de Le Mans. A 28ª consecutiva desde 1998. A Michelin está empatada com a Goodyear como a fabricante de pneus de maior sucesso.

12

Este é o número de abandonos registrados ao final da corrida.

332.000

Este é o número de espectadores. O público aumenta ano a ano.



AUTOMOBILISMO BRASILEIRO



Felipe Fraga bicampeão da Stock Car



Campeão da Stock Light, "Pipe" Barrichello Bartz
(Fotos: Marcelo Machado de Melo)

STOCK CAR

45^a 12 HORAS TARUMÃ



RESULTADO FINAL – GERAL 45ª 12 HORAS TARUMÃ 2025

Autódromo Tarumã - Viamão (RS) 14 dezembro 2025

45ª 12 Horas de Tarumã - 2025

Classificado por voltas

45ª 12 Horas de Tarumã - 2025 Autódromo de Tarumã - Viamão 3,039 Km

12 Horas

14/12/2025 00:00

Corrida (12:00:00 Tempo) iniciado em 0:00:00

Pos	No.	Nome	Classe	Voltas	Total Tempo	hor Tempo	voltas
1	5	Carlos Belleza/Franco Pasquale/Francisco Moller/Geciel de Andrade	GT	545	12:01:35.854	1:07.516	278
2	81	Fernando Poeta/Cole Loftsgard/Cassiano Trein/Fernando Fortes/Christian Rocha	GT	540	12:02:01.078	1:07.915	289
3	50	Fabio Fichtner/Ariel Schallenger/Gustavo Ghizzo	TS	524	12:01:56.917	1:10.006	195
4	122	Marcelo Steyer/Gustavo Weber/Felipe Steyer	T2	503	12:01:55.877	1:17.940	273
5	77	Mauro Weck/Frederico Rebeschini/Carlos Barcelos/Leandro Zampieri/Roberto Me	T1	497	12:01:55.282	1:18.425	226
6	347	Helison Vianna/Silvano Brock/Thierry Pinto/Gabriel Di Giacomo	T1	488	12:01:47.793	1:19.927	310
7	27	Rodrigo Machado/Roger Sandoval	T1/T2	483	11:30:28.200	1:17.516	246
8	55	Leonardo Flores/Diego Mariante/Rodrigo Dimare	1.4	481	12:01:47.780	1:21.492	101
9	4	Alberto Dietrich/Julio Maciel/Telmo Junior/Eduardo Valmorbida	TS	472	12:01:56.189	1:16.510	357
10	222	Bruno Fernandes/Antonio Cunha/Rogerio Rosa/Helison Vianna	1.4/TR	460	12:01:47.749	1:22.599	239
11	110	Rafael Mocelin/Marco Aurelio/Henrique Augusto/Gustavo Pires	T2	448	12:02:40.663	1:23.318	110
12	514	Leonardo Turatti/Natan Ludwig/Dionathan Marins/Thiago Dartora	1.4	443	12:01:48.081	1:21.144	26
13	888	Franco Dauer/Franco Lucca/Augusto Olsen/Marcelo Dauer/Thalisson Cardoso	T1/T2	431	12:02:04.894	1:23.134	203
14	95	Cleiton Krause/Juliano Bastos/Rafael Braz/Erikson Brum	TR	427	12:02:04.668	1:21.251	218
15	116	Fernando Cesar/Gilmar Barcelos/Airton Diehl	TR	376	12:02:01.698	1:21.285	75
16	819	Ike Ramos/Felipe Verardi/Oswaldo Guerra/Cesar Vianna	TS	329	9:07:06.586	1:23.206	3
17	1	Alex Souza/Rafael Mocelin/Marco Aurelio/Henrique Augusto	TR	301	8:21:31.845	1:20.188	135
18	711	Guilherme Pozzi/Fabiano Cardoso/Otavio Colle	1.4	276	12:03:10.850	1:20.660	74
19	10	Anderson Oliveira/Leandro Carvalho/Marcelo Vieira/Jean Garcez	T2	140	4:02:21.938	1:21.753	113
20	7	Edras e Esdras Soares/Rodrigo Ribas/Sergio Cardoso	GT	105	3:12:51.239	1:12.404	37
21	111	Guto Rotta/Rafael Biancini/Vilson Junior/Cesar Labrea	GT	95	1:57:21.259	1:08.790	12
22	299	Gabriel Matzenbacher/Leonardo Bastos	TC	34	46:33.060	1:20.173	16
23	444	Leandro Becker	FL2	7	9:53.496	1:19.223	7



RESULTADO CLASSES - 45ª 12 HORAS TARUMÃ 2025

Autódromo Tarumã - Viamão (RS) 14 dezembro 2025

45ª 12 Horas de Tarumã - 2025

Classificado por voltas

45ª 12 Horas de Tarumã - 2025

Autódromo de Tarumã - Viamão 3,039 Km

12 Horas

14/12/2025 00:00

Corrida (12:00:00 Tempo) iniciado em 0:00:00

Pos	No.	Nome	Classe	Voltas	Total Tempo	hor Tempo	voltas
GT							
1	5	Carlos Belleza/Franco Pasquale/Francisco Moller/Geciel de Andrade	GT	545	12:01:35.854	1:07.516	278
2	81	Fernando Poeta/Cole Loftsgard/Cassiano Trein/Fernando Fortes/Christian Rocha	GT	540	12:02:01.078	1:07.915	289
3	7	Edras e Esdras Soares/Rodrigo Ribas/Sergio Cardoso	GT	105	3:12:51.239	1:12.404	37
4	111	Guto Rotta/Rafael Biancini/Vilson Junior/Cesar Labrea	GT	95	1:57:21.259	1:08.790	12
T1							
1	77	Mauro Weck/Frederico Rebeschini/Carlos Barcelos/Leandro Zampieri/Roberto Me	T1	497	12:01:55.282	1:18.425	226
2	347	Helison Vianna/Silvano Brock/Thierry Pinto/Gabriel Di Giacomo	T1	488	12:01:47.793	1:19.927	310
3	27	Rodrigo Machado/Roger Sandoval	T1	483	11:30:28.200	1:17.516	246
4	888	Franco Dauer/Franco Lucca/Augusto Olsen/Marcelo Dauer/Thalisson Cardoso	T1	431	12:02:04.894	1:23.134	203
T2							
1	122	Marcelo Steyer/Gustavo Weber/Felipe Steyer	T2	503	12:01:55.877	1:17.940	273
2	27	Rodrigo Machado/Roger Sandoval	T2	483	11:30:28.200	0	0
3	110	Rafael Mocelin/Marco Aurelio/Henrique Augusto/Gustavo Pires	T2	448	12:02:40.663	1:23.318	110
4	888	Franco Dauer/Franco Lucca/Augusto Olsen/Marcelo Dauer	T2	431	12:02:04.894	0	0
5	10	Anderson Oliveira/Leandro Carvalho/Marcelo Vieira/Jean Garcez	T2	140	4:02:21.938	1:21.753	113
TR							
1	222	Bruno Fernandes/Antonio Cunha/Rogerio Rosa	TR	460	12:01:47.749	0	0
2	95	Cleiton Krause/Juliano Bastos/Rafael Braz/Erikson Brum	TR	427	12:02:04.668	1:21.251	218
3	116	Fernando Cesar/Gilmar Barcelos/Airton Diehl	TR	376	12:02:01.698	1:21.285	75
4	1	Alex Souza/Rafael Mocelin/Marco Aurelio/Henrique Augusto	TR	301	8:21:31.845	1:20.188	135
TS							
1	50	Fabio Fichtner/Ariel Schallenberger/Gustavo Ghizzo	TS	524	12:01:56.917	1:10.006	195
2	4	Alberto Dietrich/Julio Maciel/Telmo Junior/Eduardo Valmorbida	TS	472	12:01:56.189	1:16.510	357
3	819	Ike Ramos/Felipe Verardi/Oswaldo Guerra/Cesar Vianna	TS	329	9:07:06.586	1:23.206	3
1.4							
1	55	Leonardo Flores/Diego Mariante/Rodrigo Dimare	1.4	481	12:01:47.780	1:21.492	101
2	222	Bruno Fernandes/Antonio Cunha/Rogerio Rosa/Helison Vianna	1.4	460	12:01:47.749	1:22.599	239
3	514	Leonardo Turatti/Natan Ludwig/Dionathan Marins/Tiago Dartora	1.4	443	12:01:48.081	1:21.144	26
4	711	Guilherme Pozzi/Fabiano Cardoso/Otavio Colle	1.4	276	12:03:10.850	1:20.660	74



corridaonline

Yearbook Magazine

Produzido por: Paulo Torino
Colaboração: Patricia Weber
Contato: paulo_torino@yahoo.com.br
Editado na Europa desde 2017