



Yearbook Magazine

corridaonline

2025



Em 1968 Jimi Hendrix cantou All Along The Watchtower e imortalizou a letra escrita originalmente por Bob Dylan, música de seu oitavo álbum de estúdio, John Wesley Harding (1967). Hoje, passados quase 60 anos, a transcendente mensagem de Dylan segue sendo um simbolismo carregado de significados, que, nos tempos atuais, nos convidam para uma reflexão sobre a nossa sociedade, a condição humana sobre o mundo. Então, porque não ouvi-la novamente, folhando estas páginas do automobilismo contemporâneo e o que ele nos ofereceu como esporte em 2025.

Assim, através deste Anuário, convidamos você a ligar novamente o toca-discos e ouvir All Along The Watchtower, a versão do LP Jimi Hendrix Experience, do seu terceiro álbum de estúdio, Electric Ladyland (1968).

Na lendária canção o coringa e o ladrão travam um diálogo, dois arquétipos representando diferentes aspectos da humanidade: o coringa, que questiona e desafia as normas sociais, e o ladrão, que pode simbolizar a corrupção e a desonestidade. Eles discutem a busca por uma saída para a confusão e a opressão que sentem, uma metáfora para a busca por sentido e libertação em um mundo caótico. A menção a homens de negócios e lavradores sugere uma crítica às estruturas de poder e à desigualdade social, onde os frutos do trabalho e da terra são consumidos por aqueles no poder, sem justiça ou verdade" analisam os estudiosos musicistas, que complementam. *"A interpretação de Hendrix, com sua guitarra expressiva e vocal intenso, amplifica a sensação de urgência e a necessidade de atenção ao momento presente e às transformações que nos cercam".*

Itália, dezembro 2025

Paulo Torino
Editor

All Along The Watchtower

Ao Longo Da Torre de Vigia
There must be some kind of way out of here
Deve haver algum jeito de sair daqui
Said the joker to the thief
Disse o coringa ao ladrão
There's too much confusion
Há muita confusão
I can't get no relief
Eu não me sinto tranquilo
Business men, they, they drink my wine
Homens de negócio, eles bebem meu vinho
Plowmen dig my earth
Lavradores cavam minha terra
None will level on the line
Ninguém está no mesmo nível
Nobody offered his word, hey
Ninguém deu sua palavra, ei
No reason to get excited
Não há motivo pra ficar empolgado
The thief, he kindly spoke
O ladrão falou amavelmente
There are many here among us
Há muitos aqui entre nós
Who feel that life is but a joke
Que sentem que a vida não é nada mais que uma piada
But you and I, we've been through that
Mas você e eu, nós passamos por isso
And this is not our fate
E este não é nosso destino
So let us not talk falsely now
Então vamos parar de falar hipocritamente
The hour's getting late, hey!
Está começando a ficar tarde, hey!
All along the watchtower
Ao longo da torre de vigia
Princes kept the view
Príncipes continuavam observando
While all the women came and went
Enquanto as mulheres vinham e iam embora
Barefoot servants too
Empregados descalços também
Outside in the cold distance
Lá fora na distância fria
A wild cat did growl
Um gato selvagem rosnou
Two riders were approaching
Dois cavaleiros estavam se aproximando
And the wind began to howl, hey!
E o vento começou a uivar, ei!
(All along the tower)
(Ao longo da torre)
(Beware, oh, beware)
(Cuidado, oh, cuidado)
All along the watchtower
Ao longo da torre de vigia



Yearbook Magazine

FÓRMULA 1
INDYCAR
NASCAR
RALI - WRC
WEC - MUNDIAL ENDURANCE
24 HORAS LE MANS
AUTOMOBILISMO BRASILEIRO

26-28/02 Testes Pré-temporada (Bahrain)

ETAPAS

01	16/03	Austrália
02	23/03	China
03	06/04	Japão
04	13/04	Bahrain
05	20/04	Arábia Saudita
06	04/05	Miami
07	18/05	Emília-Romanha
08	25/05	Mônaco
09	01/06	Espanha
10	15/06	Canadá
11	29/06	Áustria
12	06/07	Grã-Bretanha
13	27/07	Bélgica
14	03/08	Hungria
15	31/08	Países Baixos
16	07/09	Itália
17	21/09	Azerbaijão
18	05/10	Singapura
19	19/10	Estados Unidos
20	26/10	México
21	09/11	Brasil
22	22/11	Las Vegas
23	30/11	Qatar
24	07/12	Abu Dhabi

1ª a 6ª etapas



1ª ETAPA GP AUSTRÁLIA
1º L. Norris – 2º M. Verstappen – 3º G. Russell



3ª ETAPA GP JAPÃO
1º M. Verstappen – 2º L. Norris i- 3º O. Piastri



5ª ETAPA GP ARÁBIA SAUDITA
1º O. Piastri– 2º M. Verstappen – 3º C. Leclerc



2ª ETAPA GP CHINA
1º O. Piastri - 2ª L. Norris - G. Russell



4ª ETAPA GP BAHREIN
1º O.Piastri 2ª– G. Russell - 3ª L. Norris



6ª ETAPA GP MIAMI - USA
1º O. Piastri– 2º L. Norris – 3º G. Russell

GP AUSTRÁLIA





Lewis Hamilton venceu na segunda corrida com Ferrari



GP CHINA



McLaren 1º e 2º, Ferrari desclassificada no GP 1100 , o maior vexame da história em 76 anos de F1

GP JAPÃO



Jack Doohan bateu forte no treino 2 e a Alpine colocou o australiano sob a mira



Max Verstappen foi imbatível no Japão. Yuki Tsunoda ficou frustrado na estreia com Red Bull. Apenas 12º no GP 'em casa'.



GP ARÁBIA SAUDITA



A tentativa fracassada de Verstapen de manter a primeira colocação na largada do GP custou a vitória ao piloto holandês. Penalizado em 5 segundos por ter ultrapassado os limites da pista e não ter devolvido a posição, a vitória ficou como piloto da McLaren Piastri, que liderou a corrida durante 50 voltas. Depois, o acidente ainda na primeira volta, entre Tsunoda e Gasly.



GP MIAMI - USA - Corrida Sprint



GP MIAMI



7ª a 12ª etapas



7ª ETAPA GP EMILIA ROMAGNA
1º M. Verstappen – 2º L. Norris – 3º O. Piastri



9ª ETAPA GP ESPANHA
1º O. Piastri– 2º L. Norris i- 3º C. Leclerc



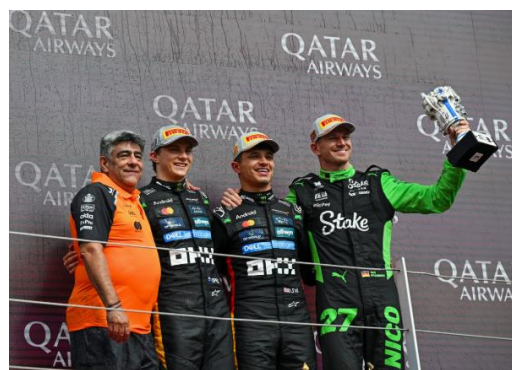
11ª ETAPA GP ÁUSTRIA
1º L. Norris – 2º O. Piastri – 3º C. Leclerc



8ª ETAPA GP MÔNACO
1º I. Norris - 2ª C. Leclerc- O. Piastri



10ª ETAPA GP CANADÁ
1º G. Russell 2ª– M. Verstappen - 3ª K. Antonelli



12ª ETAPA GP INGLATERRA
1º L. Norris – 2º O. Piastri - 3º N. Hulkenberg

GP Silverstone



Nico Hulkenberg (Sauber) subiu ao pódio (3º Lugar) pela primeira vez na F1, após 238 largadas.





Depois de uma longa espera até a chuva diminuir, Piastri assumiu a ponta na primeira volta e venceu o rival Norris, que havia partido da pole.



GP Holanda



Ferrari perdeu os dois carros no GP. Piastri foi perfeito e Hadjar subiu ao pódio (3º) pela primeira vez. Norris não terminou. Pane mecânica tirou o 2º lugar do piloto inglês no final da prova.

13ª a 19º etapa



13ª Etapa GP Bélgica
1º O. Piastri – 2º L. Norris - 3º C. Leclerc



15ª Etapa GP Holanda
1º O. Piastri – 2º M. Verstappen - 3º I. Hadjar



17ª Etapa GP Azerbaijão
1º M. Verstappen 2º G. Russell 3º C. Sainz



14ª Etapa GP Hungria
1º L. Norris– 2º O. Piastri- 3º G. Russell



16ª Etapa GP Itália
1º M. Verstappen – 2º L. Norris – 3º O. Piastri



18ª Etapa GP Singapura
1º G. Russell 2º M. Verstappen 3º L. Norris



19ª Etapa USA
1º M. Verstappen 2º L. Norris 3º C. Leclerc

GP ITÁLIA



HIGHLIGHTS FÓRMULA 1

MONZA

DET & CHANDON

LET US CELEBRATE YOU

MAX VERSTAPPEN

2025

NIKI LAUDA 1984	NIGEL MANSELL 1991	DAVID COULTHARD 1997	SEBASTIAN VETTEL 2011
ALAIN PROST 1985	AYRTON SENNA 1992	MICHAEL SCHUMACHER 1998	LEWIS HAMILTON 2012
NELSON PIQUET 1986	DAMON HILL 1993	HEINZ-HARALD FRENTZEN 1999	SEBASTIAN VETTEL 2011
NELSON PIQUET 1987	DAMON HILL 1994	MICHAEL SCHUMACHER 2000	LEWIS HAMILTON 2011
		JUAN PABLO MONTOYA 2001	LEWIS HAMILTON 2011
		RUBENS BARICHELLO 2002	
		MICHAEL SCHUMACHER 2003	
		RUBENS BARICHELLO 2004	
		JUAN PABLO MONTOYA 2005	
		MICHAEL SCHUMACHER 2006	
		FERNANDO ALONSO 2007	
		SEBASTIAN VETTEL 2008	
		RUBENS BARICHELLO 2009	

spazio

RACI

GP AZERBAIJÃO



Acidentes da classificação, seis bandeiras vermelhas, um recorde



Piastri bateu na primeira volta do GP



Líder do campeonato assistiu o GP de camarote

GP SINGAPURA



Festa amarga para Piastri, que não aceitou a forma como Norris tomou seu segundo lugar, antes da primeira curva.



Enquanto os pilotos pousavam para fotos promocionais, Verstappen venciu tudo no final de semana dos EUA

GP MÉXICO



Corrida cheia de incidentes, onde só Hamilton perdeu.
Inglês foi punido por sair da pista e Lawson quase atropelou dos fiscais.
Verstappen saiu impune, outra vez!

20ª a 24ª etapa



20ª Etapa MÉXICO

1º L. Norris 2º C. Leclerc 3º M. Verstappen



22ª Etapa LAS VEGAS

1º M. Verstappen 2º G. Russel 3º K. Antonelli
* Norris (2º) PIASTRI (4º) DESCLASSIFICADOS



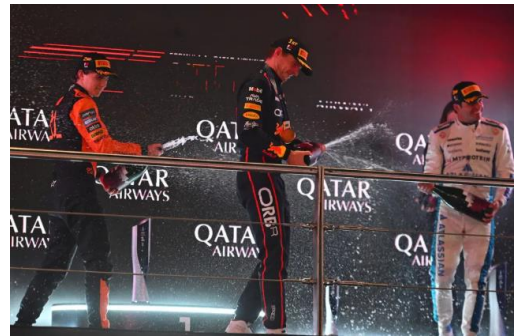
24ª Etapa ABU DHABI

1º M. Verstappen 2º O. Piastri 3º L. Norris



21ª Etapa BRASIL

1º L. Norris 2º K. Antonelli 3º M. Verstappen



23ª Etapa CATAR

1º M. Verstappen 2º O. Piastri 3º C. Sainz

GP BRASIL

HIGHLIGHTS FÓRMULA 1



Gabriel Bortoleto bateu na última volta da corrida sprint e saiu ileso
No GP bateu novamente e não completou a primeira volta

GP LAS VEGAS

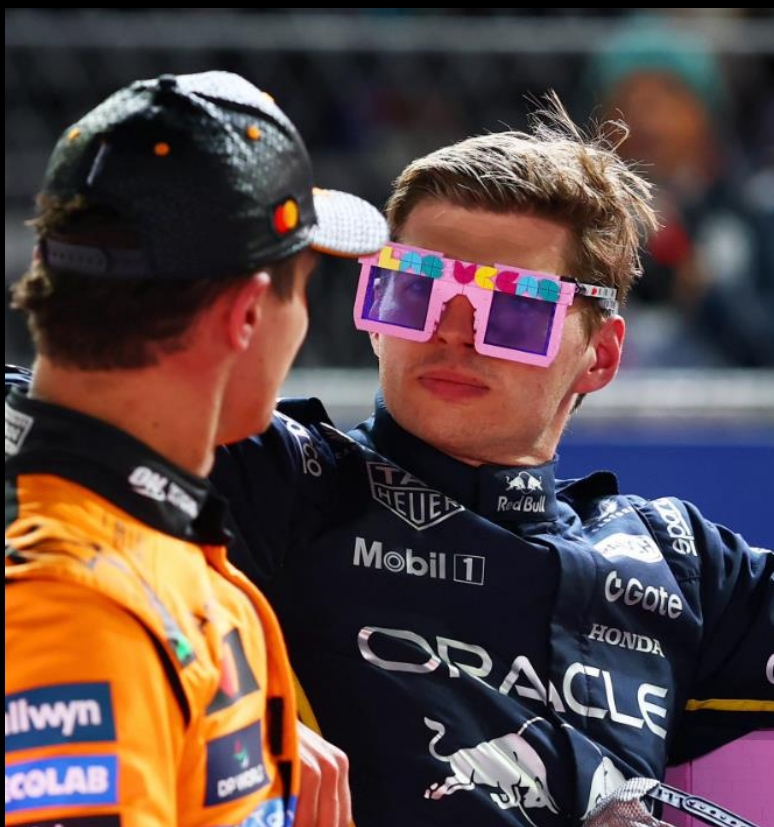


Foto: Paulo Torino



Após a vitória, Verstappen e Gianpiero Lambiase falavam de 'boca fechada'. Quatro horas depois, os dois McLaren estavam desclassificados e a notícia caía como uma bomba em Las Vegas.

GP CATAR

Fotos: Paulo Torino



Piastrri liderou o treino, venceu a corrida Sprint, fez a pole do GP, liderou a corrida (até a 7 volta) então, um safety car arruinou seu final de semana. A McLaren não parou seus carros e ele perdeu a corrida e o campeonato.

GP ABU DHABI



A McLaren jogou todas as fichas no piloto que teve uma temporada instável



A polêmica ultrapassagem (por fora) que valeu o título



Campeão que se tornou forte

CAMPEÃO

Lando Norris, 26 anos



Lando Norris é o 35º campeão da história da Fórmula 1. O inglês precisou de 152 GPs e sete temporadas para comemorar seu primeiro título.

159 Grande Prêmios
152 Largadas
9 companheiros
7 temporadas
1 equipe
2 construtores de motores
8 modelos
11 vitórias (7.24 %)
16 pole positions (10.53 %)
18 melhores voltas (11.84 %)
44 pódios (28.95 %)

CLASSIFICAÇÃO FINAL - Pilotos



CAMPEONATO PILOTOS

1º LANDO NORRIS (McLaren): 423 pontos (campeão)
2º MAX VERSTAPPEN (RBR): 421 (vice)
3º OSCAR PIASTRI (McLaren): 410
4º GEORGE RUSSELL (Mercedes): 319
5º CHARLES LECLERC (Ferrari): 242
6º LEWIS HAMILTON (Ferrari): 156
7º KIMI ANTONELLI (Mercedes): 150
8º ALEXANDER ALBON (Williams): 73
9º CARLOS SAINZ (Williams): 64
10º FERNANDO ALONSO (Aston Martin): 56
11º NICO HULKENBERG (Sauber): 51
12º ISACK HADJAR (RB): 51
13º OLIVER BEARMAN (Haas): 41
14º LIAM LAWSON (RB): 38
15º ESTEBAN OCON (Haas): 38
16º LANCE STROLL (Aston Martin): 33
17º YUKI TSUNODA (RBR): 33
18º PIERRE GASLY (Alpine): 22
19º GABRIEL BORTOLETO (Sauber): 19
20º FRANCO COLAPINTO (Alpine): 0
21º JACK DOOHAN (Alpine): 0

Campeonato de Construtores

1º McLaren 833 pts (campeã)
2º Mercedes 469
3º Red Bull Racing 451
4º Ferrari 398
5º Williams 137
6º Racing Bulls 92
7º Aston Martin 89
8º Haas F1 Team 79
9º Kick Sauber 70
10º Alpine 22



Campeões mundiais

2025		1989	
Lando Norris	Inglês McLaren	A. Prost	Francês McLaren Honda
2024		1988	
Max Vberstappen	Holandês Red Bull	A. Senna	Brasileiro McLaren Honda
2023		1987	
Max Verstappen	Holandês Red Bull	N. Piquet	Brasileiro Williams Honda
2022		1986	
Max Verstappen	Holandês Red Bull	A. Prost	Francês Williams Honda
2021		1985	
Max Verstappen	Holandês Red Bull	A. Prost	Francês McLaren Porsche
2020		1984	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes	N. Lauda	Austríaco McLaren Porsche
2019		1983	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes	N. Piquet	Brasileiro Williams Ford
2018		1982	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes	K. Rosberg	Finlandês Williams Ford
2017		1981	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes	N. Piquet	Brasileiro Brabham Ford
2016		1980	
Nico Rosberg	Alemão Mercedes	A. Jones	Australiano Williams Ford
2015		1979	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes	J. Sheckter	Sul-Africano Ferrari
2014		1978	
Lewis Hamilton	Inglês Mercedes	M. Andretti	Ítalo-americano Lotus Ford
2013		1977	
Sebastian Vettel	Alemão Red Bull Renault	N. Lauda	Austríaco Ferrari
2012		1976	
Sebastian Vettel	Alemão Red Bull Renault	J. Hunt	Inglês McLaren
2011		1975	
Sebastian Vettel	Alemão Red Bull Renault	N. Lauda	Austríaco Ferrari
2010		1974	
Sebastian Vettel	Alemão Red Bull Renault	E. Fittipaldi	Brasileiro McLaren Ford
2009		1973	
Jenson Button	Inglês BrawnGP	J. Stewart	Escocês Lotus Ford
2008		1972	
Lewis Hamilton	Inglês McLaren	E. Fittipaldi	Brasileiro Lotus Ford
2007		1971	
Kimi Raikkonen	Finlandês Ferrari	J. Stewart	Escocês Tyrrell Ford
2006		1970	
Fernando Alonso	Espanhol Renault	J. Rindt	Austríaco Lotus Ford
2005		1969	
Fernando Alonso	Espanhol Renault	J. Stewart	Escocês Matra Ford
2004		1968	
M. Schumacher	Alemão Ferrari	G. Hill	Inglês Lotus Ford
2003		1967	
M. Schumacher	Alemão Ferrari	D. Hulme	Nova Zelândia Brabham Repco
2002		1966	
M. Schumacher	Alemão Ferrari	J. Brabham	Austríaco Brabham Repco
2001		1965	
M. Schumacher	Alemão Ferrari	J. Clark	Escocês Lotus Climax
2000		1964	
M. Schumacher	Alemão Ferrari	J. Surtees	Inglês Ferrari
1999		1963	
M. Hakkinen	Finlandês McLaren Mercedes	J. Clark	Escocês Lotus Climax
1998		1962	
M. Hakkinen	Finlandês McLaren Mercedes	G. Hill	Inglês BRM
1997		1961	
J. Villeneuve	Canadense Williams Renault	P. Hill	Norte Americano Ferrari
1996		1960	
D. Hill	Inglês Williams Renault	J. Brabham	Austríaco Cooper Climax
1995		1959	
M. Schumacher	Alemão Benetton Renault	J. Brabham	Australiano Cooper Climax
1994		1958	
M. Schumacher	Alemão Benetton Ford	M. Hawthorn	Inglês Vanwall
1993		1957	
A. Prost	Francês Williams Renault	J. M. Fangio	Argentino Maserati
1992		1956	
N. Mansell	Inglês Williams Renault	J. M. Fangio	Argentino Lancia/Ferrari
1991		1955	
A. Senna	Brasileiro McLaren Honda	J. M. Fangio	Argentino Mercedes
1990		1954	
A. Senna	Brasileiro McLaren Honda	J. M. Fangio	Argentino Mercedes/Maserati
		1953	
		A. Ascari	Italiano Ferrari
		1952	
		A. Ascari	Italiano Ferrari
		1951	
		J. M. Fangio	Argentino Alfa Romeo
		1950	
		N. Farina	Italiano Alfa Romeo

Campeão – F2

TEAM / INVICTA RACING

LEONARDO FARNAROLI

21 anos, Italiano



Campeão – F3

TEAM / TRIDENT

RAFAEL CÂMARA

20 anos, brasileiro





INDY
CAR

Campeão Indy 2025 Alex Palou

2021, 2023, 2024 e 2025



109ª 500 Milhas Indianápolis 2025

RESULTADO FINAL

1º	10	Alex Palou	200 voltas
2º	28	Marcus Ericsson	200
3º	4	David Malukas	200
4º	5	Pato O'Ward	200
5º	60	Felix Rosenqvist	200
6º	27	Kyle Kirkwood	200
7º	14	Santino Ferrucci	200
8º	21	Christian Rasmussen	200
9º	7	Christian Lundgaard	200
10º	76	Conor Daly	200
11º	75	Takuma Sato	200
12º	90	Callum Iott	200
13º	06	Helio Castroneves	200
15º	45	Louis Foster	200
16º	6	Nolan Siegel	199
17º	26	Colton Herta	199
18º	33	Ed Carpenter	199
19º	12	Will Power	199
20º	15	Graham Rahal	199
21º	66	Marcus Armstrong	198
22º	24	Jack Harvey	198
23º	9	Scott Dixon	197
24º	23	Ryan Hunter-Reay	171
25º	2	Josef Newgarden	135
26º	77	Sting Ray Robb	91
27º	17	Kyle Larson	91
28º	8	Kyffin Simpson	91
29º	83	Robert Shwartzman	87
30º	18	Rinus VeeKay	81
31º	20	Alexander Rossi	73
32º	98	Marco Andretti	4
33º	3	Scott McLaughlin	--



Alex Palou



500 WINNER 2025

NASCAR CUP series

**1949
2025**

NASCAR

TODOS CAMPEÕES

NASCAR Cup Series

(7 VITÓRIAS) RICHARD PETTY
1964, 1967, 1971, 1972, 1974, 1975, 1979
DALE EARNHARDT
1980, 1986, 1987, 1990, 1991, 1993, 1994
JIMMIE JOHNSON
2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2013, 2016

(4 VITÓRIAS) JEFF GORDON
1995, 1997, 1998, 2001

(3 VITÓRIAS) LEE PETTY
1954, 1958, 1959
DAVID PEARSON
1966, 1968, 1969
CALE YARBOROUGH
1976, 1977, 1978
DARRELL WALTRIP
1981, 1982, 1985
TONY STEWART
2002, 2005, 2011
JOEY LOGANO
2017, 2023, 2024

(2 VITÓRIAS) HERB THOMAS
1951, 1953
TIM FLOCK
1952, 1955
BUCK BAKER
1956, 1957
JOE WEATHERLY
1962, 1963
NED JARRETT
1961, 1965
TERRY LABONTE
1984, 1996
KYLE LARSON
2022, 2025

TIM FLOCK
1952, 1955
BUCK BAKER
1956, 1957
JOE WEATHERLY
1962, 1963
NED JARRETT
1961, 1965
TERRY LABONTE
1984, 1996

RED BYRON
1949
BILL REXFORD
1950
REX WHITE
1960
BOBBY ISAAC
1970
BENNY PARSONS
1973
BOBBY ALLISON
1983
BILL ELLIOTT
1988
RUSTY WALLACE
1989
ALAN KULWICKI
1992
DALE JARRETT
1999
BOBBY LABONTE
2000
MATT KENSETH
2003
KURT BUSCH
2004
BRAD KESELOWSKI
2012
KEVIN HARVICK
2014
KYLE BUSCH
2015
MARTIN TRUEX JR.
2017
JOEY LOGANO
2018
KYLE BUSCH
2019
CHASE ELLIOTT
2020 - 2021
KYLE LARSON
2022
JOEY LOGANO
2023
RYAN BLANEY
2024
JOEY LOGANO
2025
KYLE LARSON

CAMPEÃO 2025

KYLE LARSON





2019 KYLE BUSCH



2018 JOEY LOGANO



2016 JIMMIE JOHNSON



2014 KEVIN HARVICK



2012 BRAD KESELOWSKI



2020 CHASE ELLIOTT



2017 MARTIN TRUEX JR.



2015 KYLE BUSCH



2013 JIMMIE JOHNSON



2011 TONY STEWART



2010 JIMMIE JOHNSON



2021 KYLE LARSON



2022 JOEY LOGANO



2023 RIAN BLANEY



2024 JOEY LOGANO



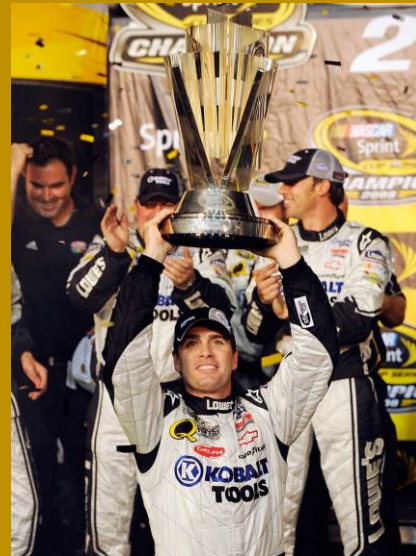
2025 KYLE LARSON



2009 JIMMIE JOHNSON



2007 JIMMIE JOHNSON



2008 JIMMIE JOHNSON



2006 JIMMIE JOHNSON



2005 TONY STEWART



2003 MATT KENSETH



2004 KURT BUSCH



2002 TONY STEWART



2001 JEFF GORDON



2000 BOBBY LABONTE



1999 DALE JARRETT



1998 JEFF GORDON



1997 JEFF GORDON



1996 TERRY LABONTE



1995 JEFF GORDON



1994 DALE EARNHARDT



1993 DALE EARNHARDT



1991 DALE EARNHARDT



1992 ALAN KULWICKI



1989 RUSTY WALLACE



1990 DALE EARNHARDT



1988 BILL ELLIOTT



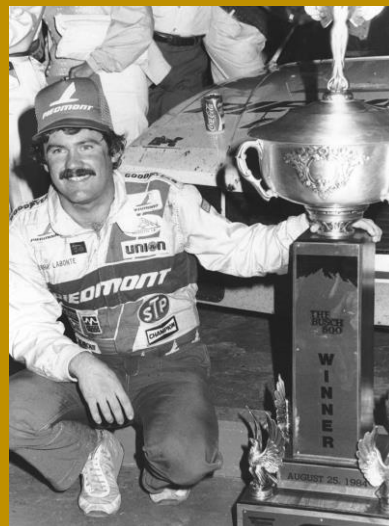
1987 DALE EARNHARDT



1986 DALE EARNHARDT



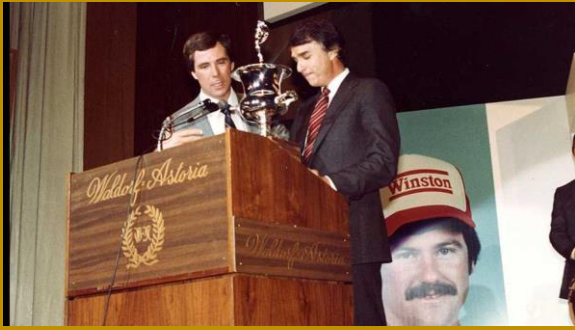
1985 DARRELL WALTRIP



1984 TERRY LABONTE



1983 BOBBY ALLISON



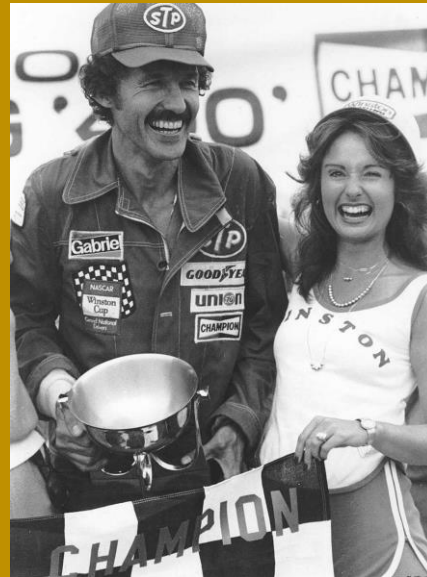
1982 DARRELL WALTRIP



1981 DARRELL WALTRIP



1980 DALE EARNHARDT



1979 RICHARD PETTY



1978 CALE YARBOROUGH



1977 CALE YARBOROUGH



1976 CALE YARBOROUGH



1975 RICHARD PETTY



1974 RICHARD PETTY



1973 BENNY PARSONS



1972 RICHARD PETTY

WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



Mundial Rali

Sébastien Ogier faz história com o seu 9º título



TOYOTA CAMPEÃ de Vincent Landais e Sébastien Ogier



Ferrari 499P #51, Alessandro Pier Guidi, Antonio Giovinazzi, James Calado
Campeã 2025 WEC - FIA

WEC

93^a 24 HORAS LE MANS

11 e 15 junho 2025



ROBERT KUBICA – O HERÓI



O QUE FALARAM OS VENCEDORES:

Robert Kubica: O amor pelas corridas

“Vencer as 24 Horas de Le Mans é uma sensação especial. Desde a edição de 2021, onde perdi a vitória devido a um problema técnico na última volta, me apaixonei por esta corrida, que reacendeu sensações que eu não sentia desde a minha estreia no kart. Conquistamos algo excepcional. Agora, estou muito animado, cheio de adrenalina, mas fisicamente cansado ao mesmo tempo”.

Yifei Ye: A Consagração de um Sonho

“O 499P foi fantástico; estávamos em condições de lutar pela vitória desde o início. Também compensamos o azar do ano passado, quando lideramos a corrida por 83 voltas, mas um problema técnico nos obrigou a abandonar. Tínhamos um ritmo muito bom, mas o safety car colocou as coisas de volta nos trilhos durante a noite. Qualquer erro pode custar caro. Vencer Le Mans com a Ferrari é uma experiência única.

Criei um vínculo muito forte com a cidade de Le Mans. Vim para cá com a esperança de me tornar um piloto profissional. Da janela do meu apartamento, eu conseguia ver o circuito. Durante todo esse tempo, meu sonho era vencer as 24 Horas.”







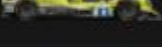
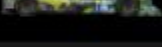

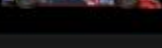
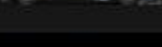

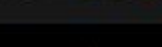
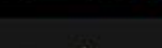

Phil Hanson: Agora posso comemorar

“As últimas voltas não foram fáceis. Pareciam intermináveis. Só quando nosso carro cruzou a linha de chegada é que respirei aliviado e percebi que tínhamos vencido. Nunca se pode relaxar em Le Mans. No passado, a corrida sempre reservava surpresas até o final. Lembro que estava correndo contra Yifei e Robert em 2021, quando eles bateram na última volta. Por isso, desta vez, não comemorei antes de cruzar a linha. Fiquei com medo de que me dessem azar com o que tinha acontecido com eles!”







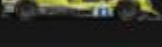
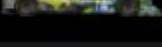

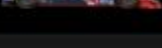
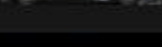

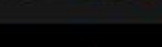
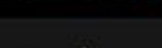

Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

P	#	Team / Driver	Car	Tires	PiC	Laps	Gap
1	83	AF Corse <i>R. Kubica</i>		M	1	387	-
2	6	Porsche Penske Motorsport <i>K. Estre</i>		M	2	387	14.084
3	51	Ferrari AF Corse <i>A. Givonazzi</i>		M	3	387	28.487
4	50	Ferrari AF Corse <i>A. Fuoco</i>		M	4	387	29.666
5	12	Cadillac Hertz Team JOTA <i>W. Stevens</i>		M	5	387	2:18.639
6	7	Toyota Gazoo Racing <i>K. Kobayashi</i>		M	6	386	1 lap
7	5	Porsche Penske Motorsport <i>M. Jaminet</i>		M	7	386	36.877
8	38	Cadillac Hertz Team JOTA <i>S. Bourdais</i>		M	8	386	1:21.548
9	4	Porsche Penske Motorsport <i>P. Wehrlein</i>		M	9	386	2:19.973
10	35	Alpine Endurance Team <i>C. Milesi</i>		M	10	385	2 laps
11	36	Alpine Endurance Team <i>M. Schumacher</i>		M	11	384	3 laps
12	94	Peugeot TotalEnergies <i>L. Duval</i>		M	12	384	41.045
13	009	Aston Martin Thor Team <i>A. Riberas</i>		M	13	383	4 laps
14	99	Proton Competition <i>N. Pino</i>		M	14	383	1:13.288
15	007	Aston Martin Thor Team <i>T. Gamble</i>		M	15	381	6 laps



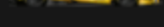
Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

16	8	Toyota Gazoo Racing <i>S. Buemi</i>		M	16	380	7 laps
17	93	Peugeot TotalEnergies <i>P. Di Resta</i>		M	17	379	8 laps
18	20	BMW M Team WRT <i>R. Frijns</i>		M	18	375	12 laps
19	43	Inter Europol Competition <i>N. Yelloly</i>		G	1	367	20 laps
20	48	VDS Panis Racing <i>E. Masson</i>		G	2	367	1:55.753
21	199	AO by TF <i>L. Delétraz</i>		G	3	366	21 laps
22	9	Iron Lynx - Proton <i>M. Capietto</i>		G	4	365	22 laps
23	29	TDS Racing <i>C. Novalak</i>		G	5	365	2:40.910
24	11	Proton Competition <i>B. Viscaal</i>		G	6	365	3:06.238
25	22	United Autosports <i>P. Fittipaldi</i>		G	7	364	23 laps
26	25	Algarve Pro Racing <i>L. Fluxa</i>		G	8	364	22.709
27	183	AF Corse <i>M. Vaxivière</i>		G	9	364	58.204
28	34	Inter Europol Competition <i>L. Ghiotto</i>		G	10	363	24 laps
29	23	United Autosports <i>D. Schneider</i>		G	11	363	3:00.743
30	16	RLR M Sport <i>P. Pilet</i>		G	12	362	25 laps

Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

16	8	Toyota Gazoo Racing <i>S. Buemi</i>		M	16	380	7 laps
17	93	Peugeot TotalEnergies <i>P. Di Resta</i>		M	17	379	8 laps
18	20	BMW M Team WRT <i>R. Frijns</i>		M	18	375	12 laps
19	43	Inter Europol Competition <i>N. Yelloly</i>		G	1	367	20 laps
20	48	VDS Panis Racing <i>E. Masson</i>		G	2	367	1:55.753
21	199	AO by TF <i>L. Delétraz</i>		G	3	366	21 laps
22	9	Iron Lynx - Proton <i>M. Capietto</i>		G	4	365	22 laps
23	29	TDS Racing <i>C. Novalak</i>		G	5	365	2:40.910
24	11	Proton Competition <i>B. Viscaal</i>		G	6	365	3:06.238
25	22	United Autosports <i>P. Fittipaldi</i>		G	7	364	23 laps
26	25	Algarve Pro Racing <i>L. Fluxa</i>		G	8	364	22.709
27	183	AF Corse <i>M. Vaxivière</i>		G	9	364	58.204
28	34	Inter Europol Competition <i>L. Ghiotto</i>		G	10	363	24 laps
29	23	United Autosports <i>D. Schneider</i>		G	11	363	3:00.743
30	16	RLR M Sport <i>P. Pilet</i>		G	12	362	25 laps

Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025













31	45	Algarve Pro Racing <i>A. Quinn</i>		G	13	362	1:11.613
32	15	BMW M Team WRT <i>D. Vanthoor</i>		M	19	361	26 laps
33	37	CLX - Pure Rxcing <i>T. Vautier</i>		G	14	358	29 laps
34	92	Manthey 1ST Phorm <i>R. Lietz</i>		G	1	341	46 laps
35	21	Vista AF Corse <i>A. Rovera</i>		G	2	341	33.259
36	81	TF Sport <i>C. Eastwood</i>		G	3	341	1:11.710
37	27	Heart of Racing Team <i>M. Drudi</i>		G	4	341	2:15.122
38	87	Akkodis ASP Team <i>J. Lopez</i>		G	5	340	47 laps
39	90	Manthey <i>A. Au</i>		G	6	340	2:19.262
40	33	TF Sport <i>D. Juncadella</i>		G	7	339	48 laps

Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

41	57	Kessel Racing <i>D. Serra</i>		G	8	339	20.361	37.391
42	77	Proton Competition <i>B. Barker</i>		G	9	338	49 laps	37.446
43	13	AWA Racing <i>M. Bell</i>		G	10	338	02.721	37.465
44	150	Richard Mille AF Corse <i>R. Agostini</i>		G	11	338	1:32.330	37.332
45	61	Iron Lynx <i>M. Martin</i>		G	12	337	50 laps	37.990
46	10	Racing Spirit of Lemman <i>V. Hasse Clot</i>		G	13	336	51 laps	38.009
47	193	Ziggo Sport Tempesta <i>E. Cheever</i>		G	14	335	52 laps	37.753
48	63	Iron Lynx <i>B. Grove</i>		G	15	334	53 laps	38.316
49	85	Iron Dames <i>R. Frey</i>		G	16	334	44.756	37.495
50	59	United Autosports <i>G. Saucy</i>		G	17	314	72 laps	37.941

Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

Não terminaram:

OUT	28	IDEC Sport <i>J. Van Uiter</i>		G	15	308	78 laps	34.868
OUT	78	Akkodis ASP Team <i>F. Gehrsitz</i>		G	18	268	118 laps	37.098
OUT	311	Cadillac Whelen <i>F. Vesti</i>		M	20	247	139 laps	33.038
OUT	18	IDEC Sport <i>A. Lotterer</i>		G	16	206	180 laps	2:09.003
OUT	54	Vista AF Corse <i>D. Rigon</i>		G	19	192	194 laps	37.776
OUT	101	Cadillac WTR <i>F. Albuquerque</i>		M	21	189	197 laps	33.533
OUT	24	Nielsen Racing <i>C. Bölükbaşı</i>		G	17	170	216 laps	34.836
OUT	31	The Bend Team WRT <i>Y. Shahin</i>		G	20	168	218 laps	80:55.511
OUT	46	Team WRT <i>K. Van der Linde</i>		G	21	156	230 laps	38.935
OUT	95	United Autosports <i>D. Leung</i>		G	22	80	306 laps	38.276
OUT	60	Iron Lynx <i>L. Hanafin</i>		G	23	57	329 laps	49:07.750
OUT	88	Proton Competition <i>G. Levorato</i>		G	24	46	340 laps	38.163

Resultado Final: 93ª 24 Horas Le Mans 2025

A corrida em números

12

Graças à vitória da Ferrari 499P AF Corse nº 83, a Ferrari agora soma 12 vitórias na clássica de Le Mans. Na história da classificação de construtores, a Ferrari permanece em terceiro lugar, atrás da Porsche (19 vitórias) e da Audi (13 vitórias).

1

Robert Kubica, Yifei Ye e Phil Hanson conquistam sua primeira vitória nas 24 Horas de Le Mans. Kubica se torna o primeiro piloto polonês a vencer a classificação geral, enquanto Yifei Ye é o primeiro piloto chinês a alcançar esse feito.

14"084

Essa é a diferença, em segundos, que separa a Ferrari 499P #83 vencedora do Porsche 963 #6, segundo colocado na chegada.

5.272,54

Este é o número de quilômetros percorridos pela Ferrari 499P nº 83 vencedora, a uma velocidade média de 219,3 km/h. Isso representa 387 voltas, 76 a mais do que em 2024. O recorde de quilômetros percorridos permanece no ano de 2010, com 5.410,713 km, alcançado pelo Audi R15+ TDi do trio Romain Dumas, Timo Bernhard e Mike Rockenfeller.

3'23"063

Aqui está a volta mais rápida da corrida. Ela foi feita por Sébastien Bourdais, piloto do Cadillac V-Series.R nº 38 da Cadillac Hertz Team JOTA. O piloto de Le Mans a marcou na volta 310. Vale lembrar que, no ano passado, o tempo foi de 3:28.756, feito pelo Toyota GR010 Hybrid nº 7 da Toyota Gazoo Racing.

67

Este número corresponde ao número de mudanças de liderança na classificação geral. A Ferrari 499P nº 83 liderou 140 voltas, em comparação com 95 da Ferrari nº 51 e 65 do Porsche 963 nº 6. Vale destacar que o Toyota GR010 Hybrid nº 8 liderou seis voltas e o Peugeot 9X8 nº 94, duas.

349 km/h

Aqui está a velocidade máxima registrada nesta 93ª edição. Ela foi estabelecida pela Ferrari 499P nº 51 na volta 64. Antonio Giovinazzi estava ao volante.

LMP2: 326,8 km/h pelo #22 United Autosports Oreca 07-Gibson

LMGT3: 301,3 km/h pela Ferrari 296 LMGT3 #54 da Vista AF Corse

42 minutos e 6 segundos

Este é o tempo total gasto nos boxes pelo Porsche 963 #6 da Porsche Penske Motorsport, a melhor parada, ao final de 24 horas de corrida.

6

Ao vencer a classe LMGT3 ao volante do #92 Manthey 1st Phorm Porsche 911 GT3 R LMGT3, Richard Lietz garantiu sua sexta vitória na classe nas 24 Horas de Le Mans, após as conquistas em 2007, 2010, 2013, 2022 e 2024.

34

Graças à Ferrari 499P nº 83, a Michelin garantiu sua 34ª vitória nas 24 Horas de Le Mans. A 28ª consecutiva desde 1998. A Michelin está empatada com a Goodyear como a fabricante de pneus de maior sucesso.

12

Este é o número de abandonos registrados ao final da corrida.

332.000

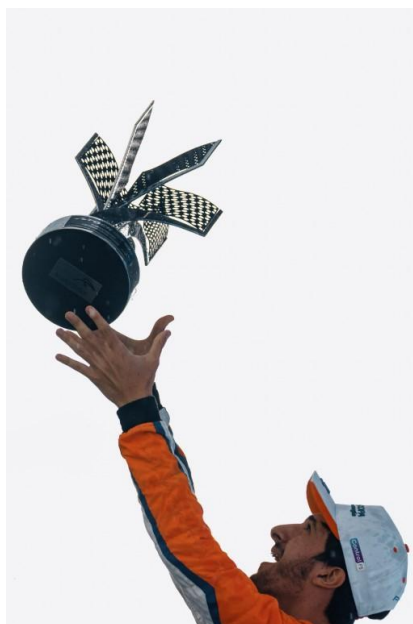
Este é o número de espectadores. O público aumenta ano a ano.



AUTOMOBILISMO BRASILEIRO



Felipe Fraga bicampeão da Stock Car



Campeão da Stock Light, "Pipe" Barrichello Bartz
(Fotos: Marcelo Machado de Melor)

STOCK CAR

45ª 12 HORAS TARUMÃ



RESULTADO FINAL – GERAL 45ª 12 HORAS

TARUMÃ 2025

Autódromo Tarumã - Viamão (RS) 14 dezembro 2025

45ª 12 Horas de Tarumã - 2025

Classificado por voltas

45ª 12 Horas de Tarumã - 2025

Autódromo de Tarumã - Viamão 3,039 Km

12 Horas

14/12/2025 00:00

Corrida (12:00:00 Tempo) iniciado em 0:00:00

Pos	No.	Nome	Classe	Voltas	Total Tempo	hor Tempo	Volta
1	5	Carlos Belleza/Franco Pasquale/Francisco Moller/Geciel de Andrade	GT	545	12:01:35.854	1:07.516	278
2	81	Fernando Poeta/Cole Loftsgard/Cassiano Trein/Fernando Fortes/Christian Rocha	GT	540	12:02:01.078	1:07.915	289
3	50	Fabio Fichtner/Ariel Schallenberger/Gustavo Ghizzo	TS	524	12:01:56.917	1:10.006	195
4	122	Marcelo Steyer/Gustavo Weber/Felipe Steyer	T2	503	12:01:55.877	1:17.940	273
5	77	Mauro Weck/Frederico Rebeschini/Carlos Barcelos/Leandro Zampieri/Roberto Me	T1	497	12:01:55.282	1:18.425	226
6	347	Helison Vianna/Silvano Brock/Thierry Pinto/Gabriel Di Giacomo	T1	488	12:01:47.793	1:19.927	310
7	27	Rodrigo Machado/Roger Sandoval	T1/T2	483	11:30:28.200	1:17.516	246
8	55	Leonardo Flores/Diego Mariante/Rodrigo Dimare	1.4	481	12:01:47.780	1:21.492	101
9	4	Alberto Dietrich/Julio Maciel/Telmo Junior/Eduardo Valmorbida	TS	472	12:01:56.189	1:16.510	357
10	222	Bruno Fernandes/Antonio Cunha/Rogério Rosa/Helison Vianna	1.4/TR	460	12:01:47.749	1:22.599	239
11	110	Rafael Mocelin/Marco Aurelio/Henrique Augusto/Gustavo Pires	T2	448	12:02:40.663	1:23.318	110
12	514	Leonardo Turatti/Natan Ludwig/Dionathan Marins/Tiago Dartora	1.4	443	12:01:48.081	1:21.144	26
13	888	Franco Dauer/Franco Lucca/Augusto Olsen/Marcelo Dauer/Thalisson Cardoso	T1/T2	431	12:02:04.894	1:23.134	203
14	95	Cleiton Krause/Juliano Bastos/Rafael Braz/Erikson Brum	TR	427	12:02:04.668	1:21.251	218
15	116	Fernando Cezar/Gilmar Barcelos/Airton Diehl	TR	376	12:02:01.698	1:21.285	75
16	819	Ike Ramos/Felipe Verardi/Oswaldo Guerra/Cesar Vianna	TS	329	9:07:06.586	1:23.206	3
17	1	Alex Souza/Rafael Mocelin/Marco Aurelio/Henrique Augusto	TR	301	8:21:31.845	1:20.188	135
18	711	Guilherme Pozzi/Fabiano Cardoso/Otavio Colle	1.4	276	12:03:10.850	1:20.660	74
19	10	Anderson Oliveira/Leandro Carvalho/Marcelo Vieira/Jean Garcez	T2	140	4:02:21.938	1:21.753	113
20	7	Edras e Esdras Soares/Rodrigo Ribas/Sergio Cardoso	GT	105	3:12:51.239	1:12.404	37
21	111	Guto Rotta/Rafael Biancini/Vilson Junior/Cesar Labrea	GT	95	1:57:21.259	1:08.790	12
22	299	Gabriel Matzenbacher/Leonardo Bastos	TC	34	46:33.060	1:20.173	16
23	444	Leandro Becker	FL2	7	9:53.496	1:19.223	7



RESULTADO CLASSES - 45ª 12 HORAS TARUMÃ 2025

Autódromo Tarumã - Viamão (RS) 14 dezembro 2025



45ª 12 Horas de Tarumã - 2025

Classificado por voltas

45ª 12 Horas de Tarumã - 2025

Autódromo de Tarumã - Viamão 3,039 Km

12 Horas

14/12/2025 00:00

Corrida (12:00:00 Tempo) iniciado em 0:00:00

Pos	No.	Nome	Classe	Voltas	Total Tempo	hor Tempo	Volta
GT							
1	5	Carlos Belleza/Franco Pasquale/Francisco Moller/Geciel de Andrade	GT	545	12:01:35.854	1:07.516	278
2	81	Fernando Poeta/Cole Loftsgard/Cassiano Trein/Fernando Fortes/Christian Rocha	GT	540	12:02:01.078	1:07.915	289
3	7	Edras e Esdras Soares/Rodrigo Ribas/Sergio Cardoso	GT	105	3:12:51.239	1:12.404	37
4	111	Guto Rotta/Rafael Biancini/Vilson Junior/Cesar Labrea	GT	95	1:57:21.259	1:08.790	12
T1							
1	77	Mauro Weck/Frederico Rebeschini/Carlos Barcelos/Leandro Zampieri/Roberto Me	T1	497	12:01:55.282	1:18.425	226
2	347	Helison Vianna/Silvano Brock/Thierry Pinto/Gabriel Di Giacomo	T1	488	12:01:47.793	1:19.927	310
3	27	Rodrigo Machado/Roger Sandoval	T1	483	11:30:28.200	1:17.516	246
4	888	Franco Dauer/Franco Lucca/Augusto Olsen/Marcelo Dauer/Thalisson Cardoso	T1	431	12:02:04.894	1:23.134	203
T2							
1	122	Marcelo Steyer/Gustavo Weber/Felipe Steyer	T2	503	12:01:55.877	1:17.940	273
2	27	Rodrigo Machado/Roger Sandoval	T2	483	11:30:28.200		0
3	110	Rafael Mocelin/Marco Aurelio/Henrique Augusto/Gustavo Pires	T2	448	12:02:40.663	1:23.318	110
4	888	Franco Dauer/Franco Lucca/Augusto Olsen/Marcelo Dauer	T2	431	12:02:04.894		0
5	10	Anderson Oliveira/Leandro Carvalho/Marcelo Vieira/Jean Garcez	T2	140	4:02:21.938	1:21.753	113
TR							
1	222	Bruno Fernandes/Antonio Cunha/Rogério Rosa	TR	460	12:01:47.749		0
2	95	Cleiton Krause/Juliano Bastos/Rafael Braz/Erikson Brum	TR	427	12:02:04.668	1:21.251	218
3	116	Fernando Cezar/Gilmar Barcelos/Airton Diehl	TR	376	12:02:01.698	1:21.285	75
4	1	Alex Souza/Rafael Mocelin/Marco Aurelio/Henrique Augusto	TR	301	8:21:31.845	1:20.188	135
TS							
1	50	Fabio Fichtner/Ariel Schallenberger/Gustavo Ghizzo	TS	524	12:01:56.917	1:10.006	195
2	4	Alberto Dietrich/Julio Maciel/Telmo Junior/Eduardo Valmorbidia	TS	472	12:01:56.189	1:16.510	357
3	819	Ike Ramos/Felipe Verardi/Oswaldo Guerra/Cesar Vianna	TS	329	9:07:06.586	1:23.206	3
1.4							
1	55	Leonardo Flores/Diego Mariante/Rodrigo Dimare	1.4	481	12:01:47.780	1:21.492	101
2	222	Bruno Fernandes/Antonio Cunha/Rogério Rosa/Helison Vianna	1.4	460	12:01:47.749	1:22.599	239
3	514	Leonardo Turatti/Natan Ludwig/Dionathan Marins/Tiago Dartora	1.4	443	12:01:48.081	1:21.144	26
4	711	Guilherme Pozzi/Fabiano Cardoso/Otávio Colle	1.4	276	12:03:10.850	1:20.660	74



corridaonline

Yearbook Magazine

Produzido por: Paulo Torino
Colaboração: Patricia Weber
Contato: paulo_torino@yahoo.com.br
Editado na Europa desde 2017