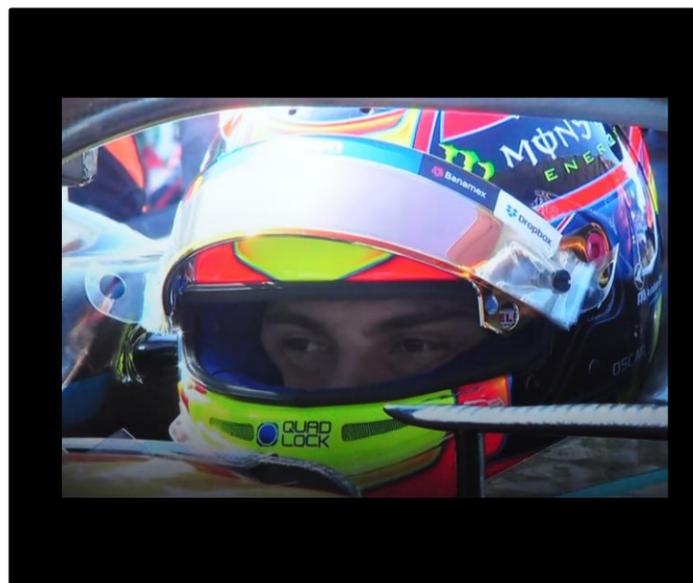




# 10º TÍTULO

McLaren Campeã Mundial Construtores





**McLaren**  
**CONSTRUCTORS'**  
**CHAMPIONS**

Marina Bay - 18ª ETAPA

McLaren

# CAMPEÃ MUNDIAL F1

(1974, 1984, 1985, 1988, 1989, 1990, 1991, 1998, 2024, 2025)



'The money is in the cash' essa é a frase que vai se ouvir até o final do ano dentro da equipe McLaren. Afinal, o 10ª título de Construtores foi garantido de forma antecipada e logo, os cofres da equipe estarão cheios de dólares. Uma recompensa milionária mais que merecida.

O prêmio que começou a ser festejado em Singapura, foi conduzido pelo talento dos pilotos Norris (2º colocado) e Piastri (4ª) numa corrida vencida por Russell.



O título antecipado foi obtido após 12 vitórias, 28 pódios, 650 pontos e nove pole positions.

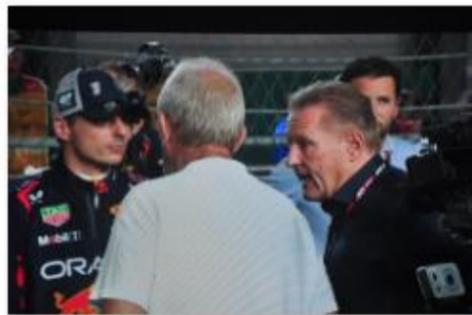
Mas, mesmo com um carro dominante a equipe ainda precisa confirmar sua vantagem no campeonato de pilotos, que apresenta Piastri na liderança com 336 pontos, seguido de Norris com 314 e Verstappen que se aproxima na tabela de classificação com 273 pontos.

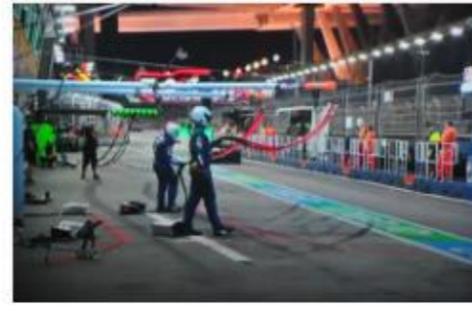
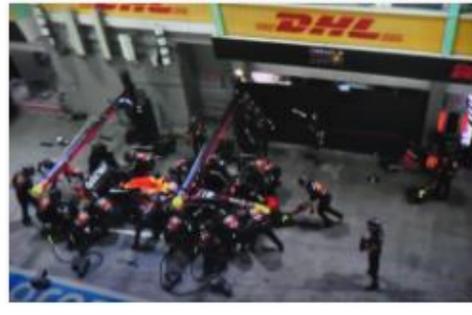
Restando seis etapas, o campeonato Mundial de pilotos continua em aberto aos três pilotos.

# FÓRMULA 1 - Filme da 18ª Etapa – GP SINGAPURA

Fotos: Paulo Torino











*“É ótimo. É uma equipe incrível que fez um trabalho incrível. Sob a liderança de Andrea [Stella], com nossos colaboradores deram o exemplo de como fazer as coisas”, disse Zak Brown, o diretor da equipe*

Circuito das Américas - 19ª ETAPA

# BATEDO RODA

McLaren perdeu seus dois carros na corrida Sprint e domingo não encontrou forma de vencer Verstappen



Depois do GP dos Estados Unidos escrevemos no site **corridaonline**:

*Deveríamos estar empolgados com o final da temporada 2025 da F1. Mas o clima é de contagem regressiva, apatia e desilusão para os verdadeiros fãs do automobilismo.*

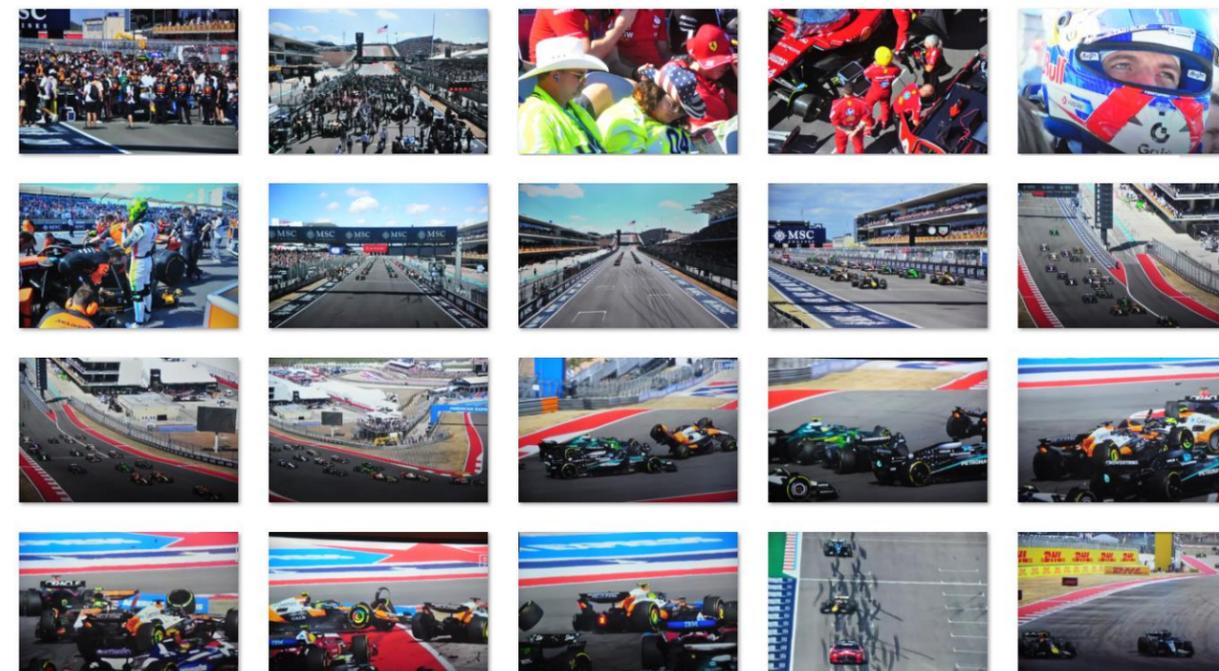
*Existe no ar um 'tanto faz' para o fato de Piastri, Norris ou Verstappen se tornarem campeões esse ano.*

*A F1 não pode ser assim, pois, como cantou Lou Reed: – “Há um pouco de mágica em tudo”, e ela parece ter desaparecido dos autódromos, onde a Fórmula 1 tem se apresentado.*

*Nas transmissões de TV tentam nos fazer acreditar que os GPs serão incríveis, cheios de disputas, suspenses e tudo, naquelas imagens geradas diretamente dos circuitos é motivo de alegria, festa e comprometimento. Não, não é isso que estamos assistindo nos finais de semana de corrida.*

*A F1 deve repensar seu destino, antes que os fãs busquem outras motivações e apaguem definitivamente a TV.*

Fotos: Paulo Torino



## RESULTADO FINAL – Corrida Sprint – sábado 18 outubro 2025

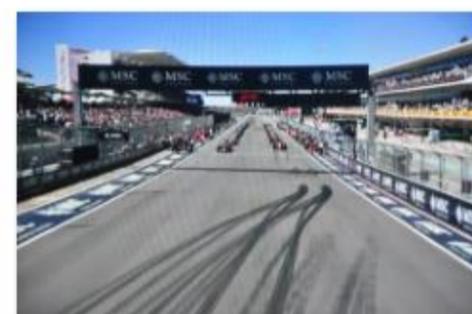
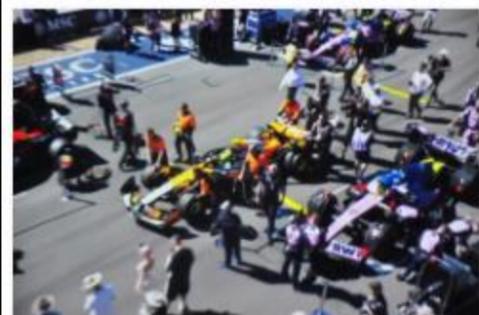
### GRAN PREMIO DEGLI STATI UNITI D'AMERICA - QUALIFICHE SPRINT

LUNGHEZZA DEL CIRCUITO	WEATHER MOSTLY SUNNY PER LO PIÙ SOLEGGIATO	TRACK CONDITION DRY	AIR TEMPERATURE 33.0 °C	TRACK TEMPERATURE 42.2 °C
------------------------	---	------------------------	----------------------------	------------------------------

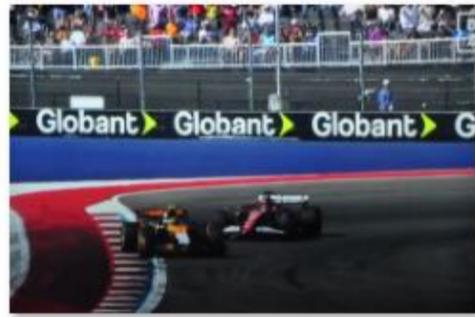
DRIVER	SQUADRA	Q1	Q2	Q3	GIRI
1 M. Verstappen	RBR	1:33.363	1:33.163	1:32.143	12
2 L. Norris	MCL	1:33.224	1:33.033	1:32.214	12
3 O. Piastri	MCL	1:33.889	1:33.371	1:32.523	13
4 N. Hulkenberg	ARR	1:34.236	1:33.577	1:32.645	12
5 G. Russell	MER	1:34.653	1:33.462	1:32.888	13
6 F. Alonso	AST	1:34.737	1:33.951	1:32.910	12
7 C. Sainz Jr.	WIL	1:34.239	1:33.652	1:32.911	14
8 L. Hamilton	FER	1:34.226	1:34.012	1:33.035	14
9 A. Albon	WIL	1:34.472	1:33.831	1:33.099	14
10 C. Leclerc	FER	1:34.913	1:33.938	1:33.104	15
11 A. Kimi Antonelli	MER	1:34.414	1:34.018	-	11
12 I. Hadjar	ATA	1:34.243	1:34.241	-	9
13 P. Gasly	ALP	1:35.144	1:34.258	-	9
14 L. Stroll	AST	1:34.988	1:34.394	-	10
15 L. Lawson	ATA	1:34.603	-	-	8
16 O. Bearman	HAA	1:35.159	-	-	5
17 F. Colapinto	ALP	1:35.246	-	-	6
18 Y. Tsunoda	RBR	1:35.259	-	-	5
19 E. Ocon	HAA	1:36.003	-	-	5
20 G. Bortoletto	ARR	-	-	-	5

# FÓRMULA 1 - Filme da 19ª Etapa – GP ESTADOS UNIDOS

Fotos: Paulo Torino









Verstappen dominou o final de semana nos EUA.  
Venceu as duas corridas de ponta a ponta, largando na pole.

## RESULTADO FINAL – GP – domingo, 19 outubro 2025

🇺🇸 GRAN PREMIO DEGLI STATI UNITI D'AMERICA - GARA										
⏪		FASTEST LAP 1:37.577	LUNGHEZZA DEL CIRCUITO 5.51 KM	CURRENT LAP 56 /56	WEATHER SUNNY SOLE	TRACK CONDITION DRY	⏩			
G	DRIVER	SQUADRA	VOLTE	GIRI	GOMME	P	P			
1	1	🇳🇱 M. Verstappen	RBR	-	56	(M) (S)	1	25		
2	2	🇩🇰 L. Norris	MCL	+7.959	56	(M) (S)	1	18		
3	3	🇫🇷 C. Leclerc	FER	+15.373	56	(S) (M)	1	15		
4	5	🇩🇰 L. Hamilton	FER	+28.536	56	(M) (S)	1	12		
5	6	🇦🇺 O. Piastri	MCL	+29.678	56	(M) (S)	1	10		
6	4	🇬🇧 G. Russell	MER	+33.456	56	(M) (S)	1	8		
7	13	🇯🇵 Y. Tsunoda	RBR	+52.714	56	(M) (S)	1	6		
8	11	🇩🇪 N. Hulkenberg	ARR	+57.249	56	(M) (S)	1	4		
9	8	🇩🇰 O. Bearman	HAA	+1:04.722	56	(M) (S)	1	2		
10	10	🇪🇸 F. Alonso	AST	+1:10.001	56	(M) (S)	1	1		
11	12	🇺🇸 L. Lawson	ATA	+1:13.209	56	(M) (S)	1	-		
12	19	🇨🇦 L. Stroll	AST	+1:14.778	56	(S) (M)	1	-		
13	7	🇮🇹 A. Kimi Antonelli	MER	+1:15.746	56	(M) (S)	1	-		
14	18	🇳🇱 A. Albon	WIL	+1:20.000	56	(H) (M) (S)	2	-		
15	17	🇫🇷 E. Ocon	HAA	+1:23.043	56	(H) (M)	1	-		
16	20	🇫🇷 I. Hadjar	ATA	+1:32.807	56	(H) (S)	1	-		
17	15	🇲🇽 F. Colapinto	ALP	+1 Giro	55	(M) (S)	1	-		
18	16	🇧🇷 G. Bortoleto	ARR	+1 Giro	55	(S) (M) (S)	2	-		
19	14	🇫🇷 P. Gasly	ALP	+1 Giro	55	(M) (S)	1	-		
	9	🇪🇸 C. Sainz Jr.	WIL	Incidente	5	(M)	-	-		

Cidade do México - 20ª ETAPA

# FOI IRREGULAR



Norris largou na pole e sumiu

Uma vitória justa não significa uma conquista sem reparos.

O GP do México de 2025 está longe de ser uma prova sem restrições, ela foi repleta de erros de pilotos e principalmente, dos Comissários, que julgaram os acontecimentos de pista.

Na largada, no final da grande reta, Verstappen bateu roda com Hamilton, saiu da pista, cortou caminho e voltou sem que nenhuma penalização fosse lhe imposta.

Depois, em nova disputa com Hamilton, jogou o piloto inglês para fora da pista, a Ferrari #44 contornou a curva por fora, em alta velocidade e não voltou da forma como haviam acordado com a direção de prova. Deveria ter usado o caminho estreito sobre a grama. Hamilton foi penalizado em 10seg e argumentou que não era possível ver aquele caminho na velocidade em que estava. Não adiantou. Foi penalizado!

Carlos Sainz também sofreu duas penalizações de 10seg por exceder os limites na entrada dos boxes. O sistema eletrônico do carro não funcionava, disse o piloto pelo rádio. Não adiantou. Foi penalizado!

E o mais grave. Liam Lawson estava saindo dos boxes e dois fiscais cruzavam a Curva 1, claramente em perigo de serem atingidos. O piloto da Racing Bull felizmente conseguiu evitá-los. "Não sei o que aconteceu. Eu estava saindo dos boxes e havia duas pessoas lá. Quase bati em uma delas", disse ele.

E finalmente o incidente com o carro de Sainz parado com sinais de fumaça, causando mais um safety car Virtual (VSC) até que o carro fosse movido para um local seguro atrás das barreiras. Uma grande confusão e nenhuma palavra oficial do diretor de prova português, Rui Marques.

Sem adversários Norris ganhou fácil!



GRAN PREMIO DEL MESSICO - GARA									
FASTEST LAP		LUNGHEZZA DEL CIRCUITO		CURRENT LAP		WEATHER		TRACK CONDITION	
1:20.052		4.3 KM		71 / 71		MOSTLY SUNNY PER LO PIÙ SOLEGGIATO		DRY	
G	DRIVER	SQUADRA	VOLTE	GIRI	GOMME	P	P		
1	L. Norris	MCL	1:37.58.574	71	(S) (H)	1	25		
2	C. Leclerc	FER	+30.324	71	(S) (H)	1	18		
3	M. Verstappen	RBR	+31.049	71	(H) (S)	1	15		
4	O. Bearman	HAA	+40.955	71	(S) (H) (S)	2	12		
5	O. Piastri	MCL	+42.065	71	(S) (H) (S)	2	10		
6	A. Kimi Antonelli	MER	+47.837	71	(S) (H) (S)	2	8		
7	G. Russell	MER	+50.287	71	(S) (H) (S)	2	6		
8	L. Hamilton	FER	+56.446	71	(S) (H) (S)	2	4		
9	E. Ocon	HAA	+1:15.464	71	(S) (H)	1	2		
10	G. Bortoletto	ARR	+1:16.863	71	(H) (S)	1	1		
11	Y. Tsunoda	RBR	+1:19.048	71	(H) (S)	1	-		
12	A. Albon	WIL	+1 Giro	70	(H) (S)	1	-		
13	I. Hadjar	ATA	+1 Giro	70	(H) (S)	1	-		
14	L. Stroll	AST	+1 Giro	70	(S) (H) (S)	2	-		
15	P. Gasly	ALP	+1 Giro	70	(H) (S)	1	-		
16	F. Colapinto	ALP	+1 Giro	70	(H) (S)	1	-		
12	C. Sainz Jr.	WIL	Ritirato	67	(H) (S) (S) (S)	3	-		
13	N. Hulkenberg	ARR	Ritirato	25	(S) (S)	1	-		
14	F. Alonso	AST	Ritirato	34	(S) (H) (H)	2	-		
15	L. Lawson	ATA	Ritirato	5	(S) (H) (H)	2	-		



- Classificação Pilotos F1 2025**
- 1º Lando Norris (McLaren): 357 pts
  - 2º Oscar Piastri (McLaren): 356
  - 3º Max Verstappen (Red Bull): 321
  - 4º George Russell (Mercedes): 258
  - 5º Charles Leclerc (Ferrari): 210
  - 6º Lewis Hamilton (Ferrari): 146
  - 7º Kimi Antonelli (Mercedes): 97
  - 8º Alexander Albon (Williams): 73
  - 9º Nico Hülkenberg (Sauber): 41
  - 10º Isack Hadjar (Racing Bulls): 39

# FÓRMULA 1 - Filme da 20ª Etapa – GP México

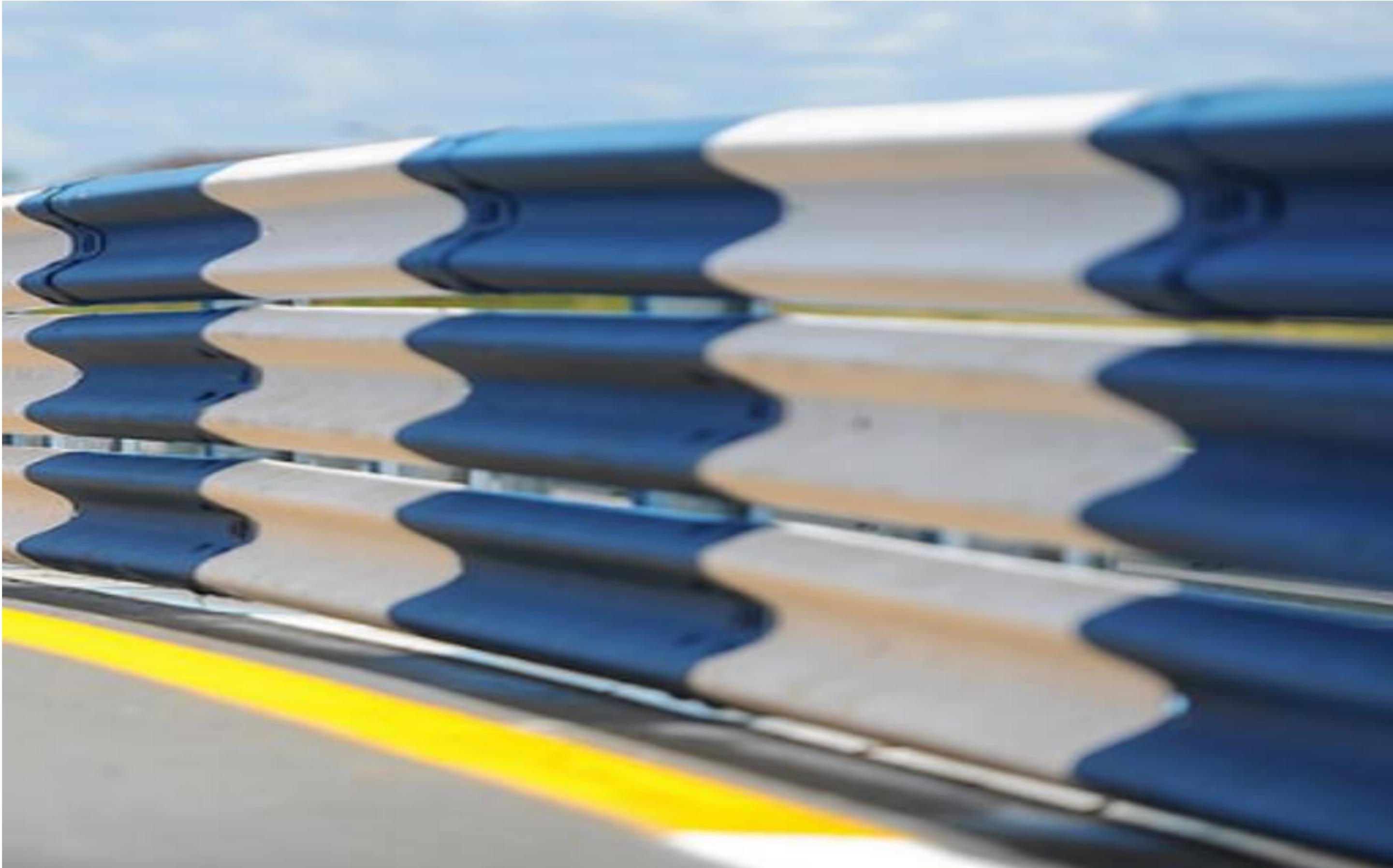
Fotos: Paulo Torino











# Rafael Suzuki é punido

# Gabriel Casagrande ficou vencedor



Gabriel Casagrande terá que trocar o troféu

## MUDOU O RESULTADO

Gabriel Casagrande é o novo vencedor da oitava etapa da temporada 2025 da Stock Car, disputada ontem (5), no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista, diz o release oficial recebido por e-mail na segunda-feira (06).

A reviravolta aconteceu após a vitória técnica padrão realizada pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) após cada corrida. Primeiro colocado na pista, Rafael Suzuki foi desclassificado em razão de irregularidades apontadas pelos comissários técnicos da CBA na junção do assoalho de seu Chevrolet Tracker #8. Em postagem em suas mídias sociais, a equipe TMG Racing declarou que não concorda com a decisão e manifestou a intenção apresentar recurso junto ao Superior Tribunal de Justiça Desportiva.

Segundo informe da CBA, os comissários tomaram a decisão baseados no artigo 4.6 do regulamento técnico da categoria, que proíbe alterações que possam modificar o fluxo de ar localizadas junto à superfície da carroceria do carro.

De acordo com o novo resultado, publicado na noite de domingo, o paranaense da A.Mattheis Vogel conquista assim sua 13ª vitória na Stock Car, que veio após 255 largadas na categoria. Curiosamente, o até então último triunfo do tricampeão havia sido conquistado há exatamente um ano, em 6 de outubro de 2024, em Buenos Aires, Argentina. Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports) e Felipe Massa (TMG Racing), parceiro de equipe de Suzuki, completam o novo pódio da corrida principal da oitava etapa do atual calendário.


**Etapa 8, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)**
**Corrida sprint, sábado, 04 outubro**

- 1º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 20 voltas em 32min19s951
- 2º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 5s775
- 3º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 6s510
- 4º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 6s872
- 5º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 11s909
- 6º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 13s261
- 7º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 16s752
- 8º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 21s080
- 9º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 21s790
- 10º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 22s344
- 11º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 23s534
- 12º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 24s221
- 13º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 24s725
- 14º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 25s904
- 15º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 26s313
- 16º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 26s863
- 17º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 27s783
- 18º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 29s024
- 19º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 30s264
- 20º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 30s714
- 21º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 30s982
- 22º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 31s384
- 23º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 31s633

**Não completaram**

- Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 16 voltas
- Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 19 voltas
- João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 19 voltas
- Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20 voltas
- Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 20 voltas
- Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20 voltas
- Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20 voltas
- Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20 voltas

**Etapa 8, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)**
**Corrida principal, domingo, 7 outubro**

- 1º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 33 voltas em 52min07s038
- 2º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11s157
- 3º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 18s172
- 4º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 19s898
- 5º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 22s708
- 6º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 23s431
- 7º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 32s215
- 8º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 35s781
- 9º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 36s134
- 10º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 36s829
- 11º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 38s268
- 12º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 43s789
- 13º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 45s488
- 14º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 47s390
- 15º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 48s010
- 16º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 48s534
- 17º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 49s062
- 18º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 50s395
- 19º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 56s574
- 20º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 1min00s096
- 21º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 1min04s666
- 22º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1min30s922
- 23º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 3 voltas
- 24º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 7 voltas
- 25º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 8 voltas

**Não completaram**

- Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11 voltas
- Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 28 voltas
- Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 29 voltas
- Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 33 voltas
- Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), desclassificado



**MUITA PILOTAGEM E  
POUCA INFORMAÇÃO**

### De Portugal: Paulo Torino

Sempre, quando ligamos o rádio, a TV ou compramos um jornal é para saber **o que aconteceu, como, quando, onde, e porque**, os fatos aconteceram.

Com raras exceções, as transmissões de automobilismo através do YouTube, não respondem essa expectativa. E isso é preocupante e se repete de longa data.

Quando iniciamos as coberturas AO VIVO no Brasil em (áudio, vídeo, fotos e textos) aqui no site **corridaonline**, diretamente dos autódromos gaúchos, era o longínquo ano de 1999 e tudo naquele tempo era cheio pioneirismo. Mas nosso trabalho estava apoiado nos princípios do jornalismo e juntamente com a produtora In Line do Marcos Mosquetta e a locução do Perna, fizemos escola desde a primeira transmissão. Havia, entre nós, um compromisso, transmitir e falar sobre TUDO. Não importava o que acontecia, tudo era notícia e como tal deveria ser tratado, durante o final de semana. Nunca nos afastamos disso e no Velopark, entre (2008-2013), esta prática de cobertura, através da internet, já realizada do (YouTube) foi um sucesso de audiência. Neste tempo, nunca recebemos uma crítica sobre *' falta de informação'*, muito pelo contrário, ainda tínhamos um jornal (**PIT STOP**) e uma revista (**VELONEWS**) para repercutir os acontecimentos, no final do mês.

Mas, não escrevo para falar do que realizamos, escrevo para constatar o que **NÃO** estão fazendo na atualidade.

Fotos: Paulo Torino Reprodução YouTube



Dois graves acidentes e o que se soube foi apenas o nome dos envolvidos

No primeiro final de semana de outubro foi realizado um festival de competições em Guaporé. Provas válidas pelos campeonatos gaúcho de SuperTurismo, Classic e Turismo 1.4, corridas com excelente grid, disputas espetaculares, show de pilotagem e perfeição na geração de imagens, com recursos de *replay*, como os realizados pelas grandes redes de TV. Tudo da melhor qualidade.

- Então o que faltou? A informação. Continuamos apenas recebendo imagens e pouca informação. É necessário fazer mais, informar mais, entrevistar mais, ouvir e falar mais, afinal é para isso que ligamos o YouTube, o *Canal Curva do S*, a Televisão e o Rádio. Queremos saber tudo!

E quem contrata o serviço de cobertura de (imagem e som) também deveria ter como prioridade essa preocupação, deixar falar do seu negócio, da sua categoria, dos seus pilotos e das suas equipes e das corridas. Dar liberdade e recursos de trabalho aos profissionais, algo fundamental e necessário. Essa deve ser uma prioridade sem restrições, em qualquer circunstância, sem omitir, esconder ou *"fazer de conta"* que não aconteceu nada.

Informar é dizer: **o que, quem, quando, como, onde e porque**. Não há justificativa para omissões e *autocensura*.

Fazer esse trabalho sem uma equipe de reportagem, sem analistas e comentaristas, não é cobertura. Afinal, o que estão fazendo é jornalismo esportivo, o não é?

Isso é o mínimo que se espera numa cobertura esportiva, hoje e sempre!



**Lambo Ford Coyote V8**  
*Fez barba, cabelo e bigode*

## RESULTADO FINAL – 2 HORAS GUAPORÉ 04 out 2025

SUPERTURISMO RS

Autodromo de Guapore 3,080 km

2 Horas de Guaporé

04/10/2025 14:00

Race (2:00:00 Time) started at 14:09:26

Pos	No.	Name	Car	Class	Laps	Total Tm	Diff	Best Tm	In Lap
1	81	C LOFTSGARD/F POETA/C ROCHA	Lambo	GT	79	2:01:00.446		1:11.998	71
2	5	F PASQUALE/C MOLLER/CATÔ	MC40	GT	79	2:01:21.965	21.519	1:13.467	72
3	18	SILVANO BROCK	Aldee	TS	76	2:01:07.712	3 Laps	1:19.427	21
4	444	M WECK/L ZAMPIERI	Linea	T1	75	2:01:15.061	4 Laps	1:22.783	50
5	22	M BRAGA/A HOERLE	Onix	T2	75	2:01:24.739	4 Laps	1:24.313	25
6	111	R BIANCINI/VILSINHO JR	Lambo	GT	75	2:03:25.841	4 Laps	1:14.378	70
7	77	C BARCELOS/G DI GIACOMO/T WUNSCH	Linea	T1	74	2:01:26.257	5 Laps	1:23.532	37
8	122	G WEBER/M STEYER	Onix	T2	73	2:01:47.257	6 Laps	1:24.647	23
9	347	HELISON VIANNA/R SUCATA	BMW 32	T1	72	2:01:33.534	7 Laps	1:25.270	66
10	88	H AUGUSTO/MARCO VEIO	P205	T2	72	2:01:44.456	7 Laps	1:26.716	70
11	112	GUSTAVO/VINICIUS CARDOSO/A CASALI	Corsa	TR	72	2:01:56.501	7 Laps	1:27.615	65
12	514	MARINS/TURATTI/DARTORA	Onix	TL	72	2:02:00.441	7 Laps	1:27.810	3
13	117	FELIPE M/GUTO SARTORI	New Oni	TL/TR	72	2:02:04.356	7 Laps	1:28.916	67
14	141	JR VICTORETTE/F CARDOSO/S PASSOS	Audi	GT/GTL	72	2:02:05.003	7 Laps	1:18.792	65
15	153	PAULO BAXO	Celta	TR	72	2:02:06.195	7 Laps	1:28.434	13
16	52	R PISSETI/CABELO BAGGIO/FELIPE ANÃO	Gol	T2/GTL	71	2:02:00.903	8 Laps	1:28.431	68
17	26	SCARTON/SIVIERO/AGUSTINI	Ka	T1/T2	70	2:01:45.440	9 Laps	1:24.408	18
18	4	PESSATO JR/F LOURENCI	Celta	TL/GTL	70	2:02:05.315	9 Laps	1:28.930	12
19	114	R RECH/M KLAUCK/D WASEM	Montana	TR	70	2:02:29.809	9 Laps	1:31.787	45
20	14	DUDU VALMORBIDA/J MACIEL	Opala	TS	69	2:01:18.786	10 Laps	1:19.670	34
21	1	ALEX CITRON	Ka	TL/TR	69	2:01:50.885	10 Laps	1:26.886	38
22	59	M OLIVEIRA/R FEDRIGO	Celta	T2/GTL	69	2:02:12.411	10 Laps	1:29.697	20
23	64	E MARCHESE/D FIERRO	Celta	TR	67	2:02:29.308	12 Laps	1:30.606	4
24	199	MARCELO/RODRIGO LEMKE	Linea	GT	65	1:45:07.540	14 Laps	1:14.220	40
25	787	FERNANDO RIZZOTTO	Audi A3	T1	65	2:01:53.791	14 Laps	1:25.571	2
26	83	R CORREA/TOYO VIANA	Onix	TL/TR	60	2:01:11.291	19 Laps	1:30.598	4
27	71	JOSE FUGANTI	Gol	TL	56	2:01:54.516	23 Laps	1:32.257	18
28	180	JB RODRIGUES/JLeRE KREUZ	Porsche	GT	46	1:19:36.008	33 Laps	1:15.231	5
29	50	GUKI TONIOLO/A ROMANZINI	Gol	TS	31	45:28.077	48 Laps	1:16.750	26
30	75	M WECK/F REBESCHINI/R MELO	Linea	TS	26	53:57.244	53 Laps	1:25.861	14
31	46	TUXINHO/LIPE VERARDI	Celta	TL	24	2:01:05.950	55 Laps	1:31.064	3
32	197	SENA JR/THIAGAO BOZ	Gol	TL/TR	15	27:50.779	64 Laps	1:27.705	4
33	118	BIDU/NIKO KREUZ	Aldee Mi	GT	11	19:07.365	68 Laps	1:14.748	5
34	31	JULIANO CAMARAO SALTON	Linea	GT	5	8:49.102	74 Laps	1:18.773	2
35	97	A MARCOLINA/F CARDOSO/R MULINARI	Gol	T1/T2					0
<b>Not classified</b>									
DQ	43	LEO BOVENSCHULTE/D ANDRADE	Celta	TL	32	1:57:46.389	DQ	1:29.665	19



### Announcements

- #787 PENALIZADO EM 2 VLTS + 3s297 POR ERRO NA PARADA 2
- #64 PENALIZADO EM 2 VLTS + 3s085 POR ERRO NA PARADA 2
- #43 PENALIZADO EM 6 VLTS POR NÃO CUMPRIR A PARADA 2
- #43 DRIVE THROUGH POR MEMBRO DA EQUIPE EM LOCAL NÃO PERMITIDO
- #43 DESCLASSIFICADO POR NÃO CUMPRIMENTO DE DRIVE THROUGH

ZÉ VALENTINI

Um astro inoxidável





# RESULTADOS FINAIS - CLASSIC

4ª ETAPA - GUAPORÉ/RS  
04e05/Outubro/2025  
Autódromo Nelson Luis Barro

## FESTIVAL GAÚCHO DE VELOCIDADE

CLASSIC Autódromo de Guapore 3,080 km

Bateria 1 CLA 05/10/2025 09:15

Race (14:00 Time) started at 10:16:36

Pos	No.	Nome	Car	Class	Total Trn	Laps	Diff	Gap	Best Trn	In Lap	
1	11	ZÉ VALENTINI	Opala	FL2	14.13.414	5		1.278	1.278	1:29.969	2
2	23	G TORTELLI/W BRUNELLI	Gol	FL1	14.14.002	5		10.306	8.028	1:26.577	3
3	200	LEO BASTOS/GABRIEL MATZ	Gol	TC	14.23.720	5		10.306	8.028	1:26.577	3
4	07	JEAN/RESUS DALLA ROSA	Gol	C	14.24.201	5		10.787	8.481	1:25.765	3
5	10	L CARVALHO/H VIEIRA	Voyage	FL1	14.26.781	5		11.887	9.380	1:24.968	4
6	84	MARCO BERNARDE	Correa	TC	14.26.878	5		11.884	9.387	1:27.081	4
7	40	GUILHERME BAMBAM GARCIA	Correa	TC	14.26.727	5		13.513	9.849	1:27.737	4
8	19	RECK 3R/J TASCHEITTO	Voyage	C	14.27.041	5		13.627	9.334	1:25.803	5
9	130	CIRO ROSA	Gol	TC	14.29.249	5		15.805	1.260	1:28.253	5
10	33	BRENO BASTOS/DANI QUEIROGA	Celta	TC	14.30.186	5		16.772	9.937	1:28.077	5
11	121	ARTHUR COLAU	Ka	TC	14.31.120	5		17.706	9.934	1:28.539	5
12	4	JOAO DIAS	Correa	TC	14.31.856	5		18.242	9.538	1:28.277	5
13	20	CRISTINA CARDOSO	Nick	FL1	14.33.003	5		20.540	2.267	1:28.991	5
14	035	JEVI REBERIO	Gol	TC	14.35.061	5		21.647	1.098	1:28.896	5
15	0	RODRIGÃO VIANA	Tipa	B	14.36.819	5		23.405	1.758	1:28.963	5
16	80	MARCUS FIGUEIRA	Fuoca	B	14.37.085	5		23.611	9.236	1:27.628	5
17	66	VINÍCIUS BASEZINHO	Fuoca	B	14.39.179	5		25.765	1.134	1:29.188	5
18	44	DANIEL HUBNER/GUSTAVO FONSECA	Fuoca	B	14.40.340	5		26.935	1.170	1:29.540	5
19	119	RECK 3R/J LORENCENA	Correa	TC	14.43.026	5		29.612	1.677	1:30.336	5
20	79	NORBERTO CORREA	Fuoca	C	14.43.147	5		29.733	8.121	1:29.280	5
21	380	CHIQQUINO GIOVANELLA	Celta	TC	14.43.415	5		30.805	8.272	1:27.871	5
22	55	SAMUCA MACHADO	Fuoca	B	14.44.372	5		30.989	9.954	1:30.211	4
23	35	FERNANDO/J FERNANDO SCHLOSSER	Fuoca	FL1	14.44.782	5		31.508	8.409	1:30.033	4
24	144	FELIPE LIMA	Uva	B	14.47.432	5		34.049	1.600	1:31.909	5
25	000	FREDO/DIOU LIMA	Gol	TC	14.48.605	5		35.191	1.173	1:31.744	5
26	2	VALDECIR POPO GOMES	Gol	TC	14.56.784	5		37.370	1.179	1:32.853	5
27	100	LUCAS GODINHO/TIAGO MENDES	Gol	TC	14.53.955	5		40.581	3.211	1:34.665	3

Not classified (75% = 6 Laps)

31	ALEXANDRE COLAU	Omega	FL2	4:59:028	3	6 Laps	6 Laps	1:26.957	2
31	ALVARO BROELO	Correa	C	3:06:258	2	7 Laps	1 Lap	1:26.822	2
415	FABIO CABELERA	Lotus	FL2	2:03:421	1	8 Laps	1 Lap	1:56.378	1



4ª ETAPA - GUAPORÉ/RS  
04e05/Outubro/2025  
Autódromo Nelson Luis Barro

## FESTIVAL GAÚCHO DE VELOCIDADE

CLASSIC Autódromo de Guapore 3,080 km

Bateria 3 CLA 05/10/2025 12:00

Race (14:00 Time) started at 13:29:04

Pos	No.	Nome	Car	Class	Total Trn	Laps	Diff	Gap	Best Trn	In Lap	
1	11	ZÉ VALENTINI	Opala	FL2	15:09.956	11		8.406	8.406	1:29.831	2
2	23	G TORTELLI/W BRUNELLI	Gol	FL1	15:18.465	11		1.62.817	02.411	1:24.407	10
3	10	L CARVALHO/H VIEIRA	Voyage	FL1	16:12.818	11		1.62.817	02.411	1:24.407	10
4	19	RECK 3R/J TASCHEITTO	Voyage	C	16:15.638	11		1.65.637	2.820	1:26.973	2
5	31	ALVARO BROELO	Correa	C	16:20.868	11		1:18.089	5.213	1:28.858	4
6	80	MARCUS FIGUEIRA	Fuoca	B	16:22.327	11		1:12.328	1.459	1:27.967	3
7	40	GUILHERME BAMBAM GARCIA	Correa	TC	16:23.404	11		1:13.965	1.977	1:29.290	3
8	79	LEO BASTOS/GABRIEL MATZ	Gol	TC	16:29.800	11		1:14.801	1.899	1:27.875	2
9	84	MARCO BERNARDE	Correa	TC	16:42.184	11		1:20.185	14.384	1:28.457	3
10	30	CIRO ROSA	Gol	TC	16:41.254	11		1:31.295	1.070	1:30.200	2
11	33	BRENO BASTOS/DANI QUEIROGA	Celta	TC	15:04.935	10		1 Lap	1 Lap	1:29.698	5
12	0	RODRIGÃO VIANA	Tipa	B	15:09.977	10		1 Lap	1.042	1:29.504	3
13	021	ARTHUR COLAU	Ka	TC	15:18.357	10		1 Lap	0.280	1:29.093	4
14	20	CRISTINA CARDOSO	Nick	FL1	15:13.858	10		1 Lap	0.801	1:28.978	5
15	00	JEVI REBERIO	Gol	TC	15:18.227	10		1 Lap	5.349	1:29.955	3
16	110	RECK 3R/J LORENCENA	Correa	TC	15:17.499	10		1 Lap	0.873	1:30.374	5
17	16	FERNANDO/J FERNANDO SCHLOSSER	Fuoca	FL1	15:18.462	10		1 Lap	1.264	1:29.105	5
18	10	VINÍCIUS BASEZINHO	Fuoca	B	15:23.808	10		1 Lap	5.345	1:30.967	4
19	15	SAMUCA MACHADO	Fuoca	B	15:24.242	10		1 Lap	0.534	1:30.511	4
20	44	DANIEL HUBNER/GUSTAVO FONSECA	Fuoca	B	15:22.878	10		1 Lap	8.337	1:30.518	4
21	000	FREDO/DIOU LIMA	Celta	TC	15:49.944	10		1 Lap	17.245	1:33.508	3
22	107	JEAN/RESUS DALLA ROSA	Gol	C	11:50.540	8		3 Laps	2 Laps	1:37.118	3

Not classified (75% = 8 Laps)

2	VALDECIR POPO GOMES	Gol	TC	16:35.815	6	5 Laps	2 Laps	1:30.228	2
70	NORBERTO CORREA	Fuoca	C	7:48.530	5	6 Laps	1 Lap	1:28.238	4
415	FABIO CABELERA	Lotus	FL2	6:07.817	5	6 Laps	18.287	1:31.343	3
71	ALEXANDRE COLAU	Omiga	FL2	4:57.868	3	6 Laps	2 Laps	1:27.152	2
144	FELIPE LIMA	Uva	B					0	0
380	CHIQQUINO GIOVANELLA	Celta	TC					0	0
100	LUCAS GODINHO/TIAGO MENDES	Gol	TC					0	0



Zé Valentini

4ª ETAPA - GUAPORÉ/RS  
04e05/Outubro/2025  
Autódromo Nelson Luis Barro

## FESTIVAL GAÚCHO DE VELOCIDADE

CLASSIC Autódromo de Guapore 3,080 km

Bateria 2 CLA 05/10/2025 09:30

Race (14:00 Time) started at 10:39:58

Pos	No.	Nome	Car	Class	Total Trn	Laps	Diff	Gap	Best Trn	In Lap	
1	11	ZÉ VALENTINI	Opala	FL2	15:07.412	11		1.278	1.278	1:29.969	2
2	23	G TORTELLI/W BRUNELLI	Gol	FL1	15:20.736	11		15.227	55.227	1:21.420	3
3	107	JEAN/RESUS DALLA ROSA	Gol	C	15:38.914	11		38.914	38.914	1:29.940	3
4	39	RECK 3R/J TASCHEITTO	Voyage	C	15:38.187	11		1.07.238	14.800	1:29.041	3
5	200	LEO BASTOS/GABRIEL MATZ	Gol	TC	15:36.134	11		1.08.922	1.887	1:27.439	3
6	40	GUILHERME BAMBAM GARCIA	Correa	TC	15:32.403	11		1.14.998	4.873	1:27.771	3
7	4	JOAO DIAS	Correa	B	15:29.577	11		1.20.040	7.595	1:28.300	3
8	80	MARCUS FIGUEIRA	Fuoca	B	15:31.418	11		1.20.040	3.482	1:28.124	3
9	33	BRENO BASTOS/DANI QUEIROGA	Celta	TC	15:34.294	11		1.26.282	8.836	1:28.405	3
10	130	CIRO ROSA	Gol	TC	15:32.576	11		1.48.128	18.241	1:29.162	3
11	121	ARTHUR COLAU	Ka	TC	15:34.404	11		1.46.994	1.870	1:29.572	3
12	0	RODRIGÃO VIANA	Tipa	B	15:12.703	1		1 Lap	1 Lap	1:29.930	3
13	035	JEVI REBERIO	Gol	TC	15:14.776	1		1 Lap	1.983	1:29.242	3
14	66	VINÍCIUS BASEZINHO	Fuoca	B	15:24.026	1		1 Lap	9.253	1:29.309	3
15	35	FERNANDO/J FERNANDO SCHLOSSER	Fuoca	FL1	15:32.662	1		1 Lap	8.630	1:30.506	3
16	139	RECK 3R/J LORENCENA	Correa	TC	15:33.631	1		1 Lap	0.970	1:30.617	3
17	55	SAMUCA MACHADO	Fuoca	B	15:41.750	1		1 Lap	8.129	1:30.213	3
18	000	FREDO/DIOU LIMA	Celta	TC	15:40.633	1		1 Lap	0.883	1:31.534	3
19	144	FELIPE LIMA	Uva	B	15:48.271	1		1 Lap	5.838	1:31.452	3
20	44	DANIEL HUBNER/GUSTAVO FONSECA	Fuoca	B	15:45.240	2		2 Laps	1 Lap	1:29.476	3
21	30	CRISTINA CARDOSO	Nick	FL1	14:27.752	2		2 Laps	42.052	1:28.476	3
22	2	VALDECIR POPO GOMES	Gol	TC	15:46.957	2		2 Laps	1:31.995	1:32.142	3
23	10	L CARVALHO/H VIEIRA	Voyage	FL1	15:17.904	2		2 Laps	28.347	1:23.252	3

Not classified (75% = 8 Laps)

70	NORBERTO CORREA	Fuoca	C	7	10:10.794	4	Laps	2 Laps	1:29.912	3
415	FABIO CABELERA	Lotus	FL2	6	9:44.893	5	Laps	1 Lap	1:30.180	3
380	CHIQQUINO GIOVANELLA	Celta	TC	5	7:40.537	6	Laps	1 Lap	1:27.725	3
4	MARCO BERNARDE	Correa	TC	5	15:18.833	8	Laps	2 Laps	1:28.418	3
100	LUCAS GODINHO/TIAGO MENDES	Gol	TC	3	22.000	11	Laps	3 Laps		3
21	ALEXANDRE COLAU	Omiga	FL2							3
31	ALVARO BROELO	Correa	C							3



4ª ETAPA - GUAPORÉ/RS  
04e05/Outubro/2025  
Autódromo Nelson Luis Barro

## FESTIVAL GAÚCHO DE VELOCIDADE

CLASSIC Autódromo de Guapore 3,080 km

Bateria 4 CLA 05/10/2025 12:15

Race (14:00 Time) started at 14:11:19

Pos	No.	Nome	Car	Class	Total Trn	Laps	Diff	Gap	Best Trn	In Lap	
1	11	ZÉ VALENTINI	Opala	FL2	15:15.425	7		0.289	0.289	1:21.829	3
2	23	G TORTELLI/W BRUNELLI	Gol	FL1	15:37.715	7		25.236	25.236	1:28.876	3
3	30	ALVARO BROELO	Correa	C	15:40.752	7		25.236	25.037	1:28.821	3
4	39	RECK 3R/J TASCHEITTO	Voyage	C	15:44.211	7		28.825	3.409	1:27.885	3
5	04	MARCO BERNARDE	Correa	TC	15:40.909	7		31.471	2.648	1:27.305	3
6	200	LEO BASTOS/GABRIEL MATZ	Gol	TC	15:40.230	7		32.744	1.232	1:28.207	3
7	40	GUILHERME BAMBAM GARCIA	Correa	TC	15:40.452	7		33.228	0.233	1:27.860	3
8	0	RODRIGÃO VIANA	Tipa	B	15:33.548	6		38.122	6.696	1:29.240	3
9	80	MARCUS FIGUEIRA	Fuoca	B	15:34.622	6		39.196	1.074	1:29.716	3
10	19	RECK 3R/J TASCHEITTO	Voyage	C	15:35.655	6		40.229	1.033	1:27.227	3

# SOL E CHUVA



Gabriel A etapa dupla em Campo Grande iniciou no sábado com vitória de Gaetano Di Mauro na corrida 650 da História da Stock Car. O paulista de 28 anos alcançou o feito na escaldante tarde deste sábado (25) de corrida sprint válida pela nona etapa da temporada 2025, disputada no Autódromo Internacional Orlando Moura, em Campo Grande, capital do Mato Grosso do Sul. Foi a quarta vitória e o oitavo pódio do piloto da Eurofarma RC em 2025.

No domingo a chuva estragou o espetáculo e Tiago Camilo venceu de ponta a ponta, e chegou a 42 triunfos na categoria. Julio Campos terminou em segundo lugar, enquanto Felipe Fraga escalou 19 posições para fechar o pódio e voltar à liderança do campeonato





Etapa 9, Campo Grande (MS), Autódromo Internacional Orlando Moura  
Corrida sprint, sábado, resultado final

- 1º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 21 voltas em 31min43s753
- 2º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 0s863
- 3º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 3s381
- 4º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 7s930
- 5º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 8s496
- 6º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 9s343
- 7º - Ricardo Maurício (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 10s989
- 8º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 11s714
- 9º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 12s258
- 10º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 16s472
- 11º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 17s895
- 12º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 18s921
- 13º - Guilherme Salas (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 19s929
- 14º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20s730
- 15º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 23s288
- 16º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 23s460
- 17º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 24s321
- 18º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 28s876
- 19º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 28s902
- 20º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 29s714
- 21º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 30s176
- 22º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 31s298
- 23º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 31s513
- 24º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 34s000
- 25º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 34s818
- 26º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 35s056
- 27º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 58s497
- 28º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 4 voltas

Não completaram

- Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 11 voltas
- Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 13 voltas
- Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 19 voltas

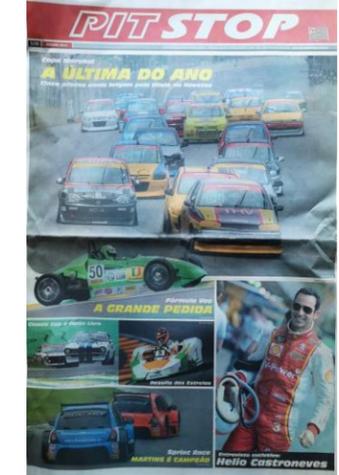
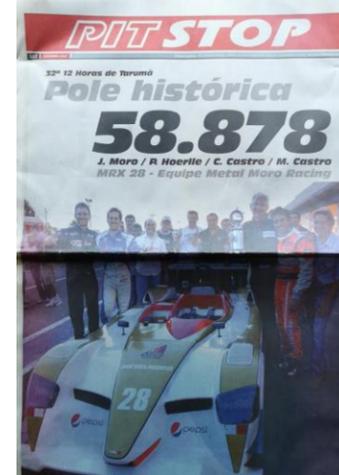
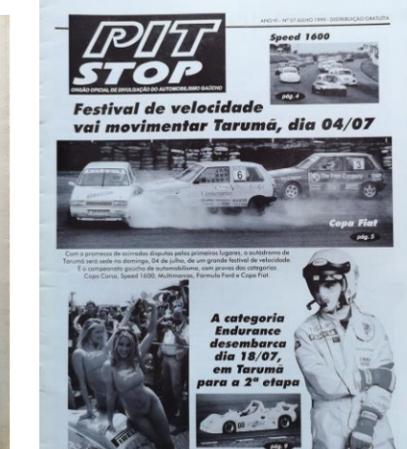


Etapa 9, Autódromo Internacional Orlando Moura, Campo Grande (MS)  
Corrida principal, domingo, resultado final

- 1º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 30 voltas em 52min01s029
- 2º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 1s530
- 3º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 2s015
- 4º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 3s081
- 5º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 3s726
- 6º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 8s075
- 7º - Ricardo Maurício (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 8s983
- 8º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 9s487
- 9º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 10s601
- 10º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 11s265
- 11º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11s593
- 12º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 12s383
- 13º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 13s314
- 14º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 13s660
- 15º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 17s120
- 16º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 17s846
- 17º - Guilherme Salas (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 18s359
- 18º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 18s612
- 19º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 19s843
- 20º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 23s799
- 21º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 25s034
- 22º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 26s798
- 23º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 5 voltas
- 24º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 6 voltas
- 25º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 6 voltas
- 26º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 7 voltas

Não completaram

- Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11 voltas
- Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 25 voltas
- Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 30 voltas
- Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross)
- Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), excluído



corridaonline

Desde 1992

ESCREVENDO A HISTÓRIA DO AUTOMOBILISMO

Editor: Paulo Torino

Colaboração: Patrícia Weber

Revista digital do site [www.corridaonline.com.br](http://www.corridaonline.com.br)

Produzido na Europa (2017 – 2025)

