

A F1 na TV



EDITORIAL

Esse mês, pela primeira vez em mais de 30 anos editando e escrevendo o PIT STOP, dedicamos uma capa para algo que não diz respeito aos carros e pilotos do automobilismo.

*Lembramos, nesta edição, da **Televisão**, da sua ausência ou (falta) de serviço de qualidade ao transmitir no cabo e na TV aberta, as provas do campeonato Mundial de Fórmula 1.*

É uma constatação, seguido de um desejo como espectador, para que a Liberty e o Marketing da F1 tornem obrigatório, já na próxima temporada, a presença (in loco) de pelo menos dois profissionais de cada emissora credenciada de Rádio e TV nos autódromos e circuitos. Sem isso, não recebem a autorização para retransmitir as corridas do campeonato Mundial. Um narrador e um repórter, (ao menos) deveriam estar presentes em TODOS os GPs da temporada, sem exceção, como fazem, desde o primeiro Grande Premio, os britânicos da BBC e algumas outras emissoras europeias, que honram com a tradição da Escola do jornalismo esportivo com os seus trabalhos.

Enquanto isso não for obrigatório, continuaremos recebendo um serviço de baixa qualidade informativa, um jornalismo 'econômico', que em nada contribui para a manutenção das audiências e seu crescimento, como é óbvio.

Em Portugal, onde pagamos para assistir, o Canal responsável pelo serviço ainda não alcançou a média mínima para ser aprovado em 2025.

É a nossa avaliação.

Paulo Torino

NESTA EDIÇÃO:

F1: GP Holanda, Itália, Azerbaijão, automobilismo brasileiro

ago/set#76

ano 33



Norris segue dominando os treinos e (só) os treinos. Na classificação e GP é Piastri quem comanda o espetáculo

Zandvoort - 16ª ETAPA

Ficou mais difícil



Existe muitas maneiras de vencer no automobilismo, mas largar na pole, liderar todas as voltas e ainda fazer a melhor volta da corrida, sempre será um dia de glória para qualquer piloto.

Na Holanda, Piastri viveu um domingo perfeito e depois do pódio descreveu a sua quinta vitória na temporada.

– “É obviamente bom! Eu controlei a corrida quando precisei. Lamento a forma como terminou o GP. Eu estava no controle desde a primeira volta e consegui forçar meu ritmo quando precisei. Melhoramos muito, estou muito feliz com isso. Melhoramos em todas as áreas possíveis. Foi uma corrida difícil, mas me saí bem na classificação de ontem e hoje correu bem. Houve vários safety car e sempre é difícil gerenciar a relargada.

Agradeço a toda a equipe pelo trabalho realizado, porque não fui só eu que melhorei. Todos na equipe melhoraram, e teria sido impossível alcançar isso sem eles. Voltar com uma vitória é a melhor coisa, mas ainda há muito a fazer. Vamos encarar as corridas uma de cada vez. Vejo vocês em Monza”.

Verstappen também se mostrou satisfeito com o segundo lugar. “Estar no pódio aqui é ótimo. Foi uma conquista realmente incrível para nós. Tentei passar antes da Curva 3, mas havia muita areia na pista. Sabia que, com os pneus macios, precisava tentar algo desde a primeira volta. Quero agradecer a todo o exército laranja que me apoiou durante todo o fim de semana. Estou muito feliz por poder dar a eles um pódio”.

Isack Hadjar (Racing Bulls), terceiro no Grande Prêmio da Holanda foi o mais feliz ao microfone da Formule 1 : “Parece um pouco irreal para mim! O que mais me surpreendeu foi conseguir manter o quarto lugar. Claro, aproveitamos o abandono que aconteceu à nossa frente. (Lando Norris teve um problema no motor), Mas não cometi nenhum erro. Estou muito feliz com o que conquistei. Aproveitei ao máximo tudo hoje, não cometi nenhum erro. Subi ao pódio... E recebi o aplauso da minha equipe e do público! Esse sempre foi o objetivo desde pequeno. Este primeiro pódio é apenas o primeiro passo, espero que muitas outras coisas venham”.



Classificação Pilotos F1 2025

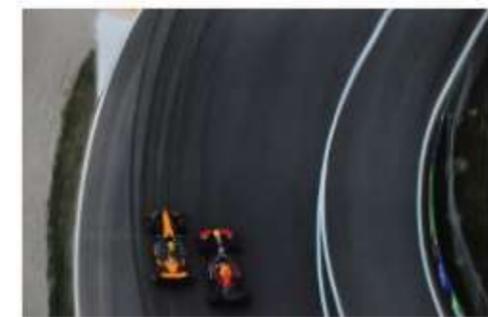
- 1º Oscar Piastri (McLaren): 309
- 2º Lando Norris (McLaren): 275
- 3º Max Verstappen (Red Bull): 205
- 4º George Russell (Mercedes): 184
- 5º Charles Leclerc (Ferrari): 151
- 6º Lewis Hamilton (Ferrari): 109
- 7º Kimi Antonelli (Mercedes): 64
- 8º Alexander Albon (Williams): 64
- 9º Nico Hülkenberg (Sauber): 37
- 10º Isack Hadjar (Racing Bulls): 37
- 11º Lance Stroll (Aston Martin): 32
- 12º Fernando Alonso (Aston Martin): 30
- 13º Esteban Ocon (Haas): 28
- 14º Pierre Gasly (Alpine): 20
- 15º Liam Lawson (Racing Bulls): 20
- 16º Oliver Bearman (Haas): 16
- 17º Carlos Sainz (Williams): 16
- 18º Gabriel Bortoleto (Sauber): 14
- 19º Yuki Tsunoda (Red Bull): 12
- 20º Franco Colapinto (Alpine): 0
- 21º Jack Doohan (Alpine): 0

RESULTADO FINAL – GP HOLANDA / domingo 31 agosto 2025

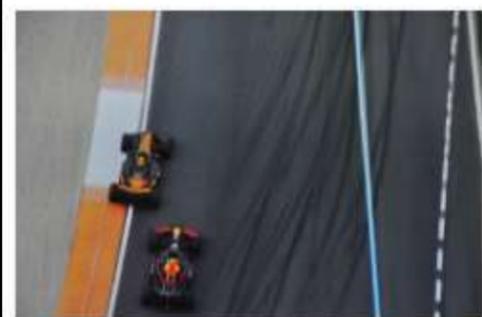
Pos	Nº	Piloto	Equipe	Tempo	Volts	Grid	Pontos
1	8	O. Piastri	MCL	1:38:29.849	72	1	25
2	3	M. Verstappen	RBR	+1.271	72	2	18
3	4	I. Hadjar	RB	+5.233	72	3	15
4	5	G. Russell	MER	+5.654	72	4	12
5	15	A. Albon	WIL	+6.327	72	5	10
6	-	O. Bearman	HAS	+9.044	72	6	8
7	18	L. Stroll	AST	+9.497	72	7	6
8	10	F. Alpege	AST	+11.709	72	8	4
9	12	Y. Tsunoda	RBR	+13.597	72	9	2
10	14	E. Ocon	HAS	+14.063	72	10	1
11	16	F. Colapinto	ALP	+14.511	70	11	-
12	9	L. Lawson	RB	+17.063	72	12	-
13	9	C. Sainz Jr.	WIL	+17.376	72	13	-
14	17	N. Hülkenberg	STK	+19.725	72	14	-
15	13	G. Bortoleto	STK	+21.565	72	15	-
16	11	A. Kimi Antonelli	MER	+22.039	72	16	-
17	14	P. Gasly	ALP	+23.628	72	17	-
18	2	L. Norris	MCL	Retirado	64	18	-
19	6	C. Leclerc	FER	Retirado	56	19	-
20	7	L. Hamilton	FER	Retirado	22	20	-

FÓRMULA 1 - Filme da 15ª Etapa – GP HOLANDA

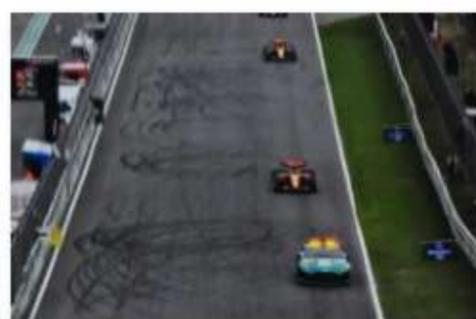
Fotos: Paulo Torino



Norris (2º no grid) não fez boa largada e foi superado por Verstappen na primeira curva



Hamilton perdeu o controle da Ferrari quando iniciou a chuva e abandonou.



Mercedes de Antonelli bate na Ferrari de Leclerc, quando voltava dos boxes



Leclerc assistiu o final da corrida na beira da pista



Restando oito voltas para o final, o motor do McLaren de Norris parou e Piastri seguiu para receber a quinta bandeira quadriculada na temporada. Verstappen foi segundo e Hadjar subiu pela primeira vez no pódio.

GP ITÁLIA MONZA



FÓRMULA 1

PIT
STOP

GP Itália – Monza 17ª Etapa

QUANDO O PALCO FAVORECE O ESPETÁCULO

Desde 1922, os fãs são a alma de Monza



GP Itália – Monza 17ª Etapa

(Monza) No final de semana comemorativo ao primeiro título de Niki Lauda em Monza, (1975) quando todos esperavam nova vitória da Ferrari, Max Verstappen aplicou velocidade máxima no seu Red Bull e festejou seu terceiro triunfo em Monza. Um desfecho triste para um dia de festa dos ferraristas. Depois de obter a pole no sábado, largou e assumiu a ponta para vencer no domingo. Uma conquista legítima, digna de um grande campeão, que agora coloca seu nome definitivamente no painel dos grandes vencedores da história do Templo da Velocidade.

VERSTAPPEN
Estragou a festa



Fotos: Paulo Torino



RESULTADO FINAL GP MONZA / domingo, 7 setembro 2025

GRAN PREMIO D'ITALIA - GARA

FASTEST LAP: 1:20.901 | LUNGHEZZA DEL CIRCUITO: 5.79 KM | CURRENT LAP: 53 / 53 | WEATHER: MOSTLY SUNNY PER LO PIÙ SOLEGGIATO | TRACK CONDITION: DRY

G	DRIVER	SQUADRA	VOLTE	GIRI	GOMME	P	P
1	M. Verstappen	RBR	1:13:24.325	53	(M) (H)	1	25
2	L. Norris	MCL	+19.207	53	(M) (S)	1	18
3	O. Piastri	MCL	+21.351	53	(M) (S)	1	15
4	C. Leclerc	FER	+25.624	53	(M) (H)	1	12
5	G. Russell	MER	+32.881	53	(M) (H)	1	10
6	L. Hamilton	FER	+37.449	53	(M) (H)	1	8
7	A. Albon	WIL	+50.537	53	(H) (M)	1	6
8	G. Bortoleto	ARR	+58.484	53	(M) (H)	1	4
9	A. Kimi Antonelli	MER	+59.762	53	(M) (H)	1	2
10	I. Hadjar	ATA	+1:03.891	53	(H) (M)	1	1
11	C. Sainz Jr.	WIL	+1:04.469	53	(M) (H)	1	-
12	O. Bearman	HAA	+1:19.288	53	(M) (H)	1	-
13	Y. Tsunoda	RBR	+1:20.701	53	(M) (H)	1	-
14	L. Lawson	ATA	+1:22.351	53	(S) (H)	1	-
15	E. Ocon	HAA	+1 Giro	52	(H) (S)	1	-
16	P. Gasly	ALP	+1 Giro	52	(H) (S)	1	-
17	F. Colapinto	ALP	+1 Giro	52	(M) (H)	1	-
18	L. Stroll	AST	+1 Giro	52	(H) (S)	1	-
8	F. Alonso	AST	Ritirato	24	(M) (H) (H)	2	-
12	N. Hulkenberg	ARR	NP	0	(M)	-	-

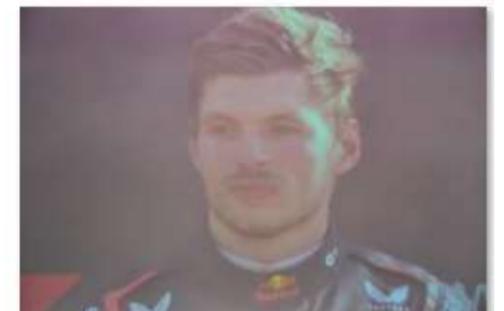
FÓRMULA 1 - Filme da 17ª Etapa – GP ITÁLIA

Fotos: Paulo Torino













GP AZERBAIJÃO

Largou e sentou
para ASSISTIR o GP

FIA
Standard Seat J191
DC.289.22-0
Not valid after 2014

GP AZERBEIJÃO - 18ª ETAPA

Os “estranhos” erros de Piastri

Líder do campeonato bateu duas vezes e assistiu o GP de camarote



Os pilotos da McLaren tiveram um comportamento “estranho” no GP em Baku. No final de semana que a equipe poderia decidir o campeonato de Construtores, Piastri e Norris não corresponderam e quem aproveitou o final de semana foi a Red Bull e Mercedes. Max Verstappen fez a pole, a volta mais rápida da corrida e venceu de ponta a ponta o GP.

A equipe Mercedes ficou em segundo e quarto no GP, somando pontos preciosos na tabela de classificação, ultrapassando a Ferrari. Os italianos tiveram um péssimo final de semana. Leclerc bateu no Q3 e Hamilton não passou do Q2, na classificação mais longa da história (2h) com seis bandeiras vermelhas. No domingo, finalizaram em oitavo e novo. Norris foi apenas sétimo. Tudo vai se decidir em outubro. Quem sabe!?



Verstappen sorriu e a Red Bull comemorou mais 25 pontos

RESULTADO FINAL

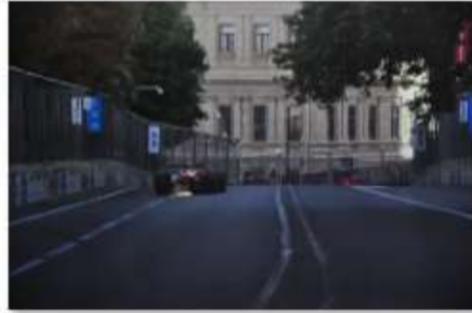
AZERBAIJAN GRAND PRIX - RACE									
FASTEST LAP		CIRCUIT LENGTH		CURRENT LAP		WEATHER		TRACK CONDITION	
1:43.388		6 KM		51 / 51		MOSTLY CLOUDY		DRY	
Q	DRIVER	TEAM	TIME	LAPS	TYRES	P	PTS		
1	M. Verstappen	RBR	1:33.26.408	51	☀️☀️	1	25		
2	G. Russell	MER	+14.609	51	☀️☀️	1	18		
3	C. Sainz Jr.	WIL	+19.199	51	☀️☀️	1	15		
4	A. Kimi Antonelli	MER	+21.760	51	☀️☀️	1	12		
5	L. Lawson	RB	+33.290	51	☀️☀️	1	10		
6	Y. Tsunoda	RBR	+33.808	51	☀️☀️	1	8		
7	L. Norris	MCL	+34.227	51	☀️☀️	1	6		
8	L. Hamilton	FER	+36.310	51	☀️☀️	1	4		
9	C. Leclerc	FER	+36.774	51	☀️☀️	1	2		
10	I. Hadjar	RB	+38.982	51	☀️☀️	1	1		
11	G. Bortoleto	STK	+1:07.606	51	☀️☀️	1	-		
12	O. Bearman	HAS	+1:08.262	51	☀️☀️	1	-		
13	A. Albon	WIL	+1:12.870	51	☀️☀️	2	-		
14	E. Ocon	HAS	+1:17.580	51	☀️☀️	2	-		
15	F. Alonso	AST	+1:18.707	51	☀️☀️	1	-		
16	N. Hulkenberg	STK	+1:20.237	51	☀️☀️	1	-		
17	L. Stroll	AST	+1:36.392	51	☀️☀️	1	-		
18	P. Gasly	ALP	+1 Lap	50	☀️☀️	1	-		
19	F. Colapinto	ALP	+1 Lap	50	☀️☀️	1	-		
9	O. Piastri	MCL	NF 1st Lap	0	☀️	-	-		

FÓRMULA 1 - Filme da 18ª Etapa – GP Azerbaijão

Classificação – recorde histórico de bandeiras vermelhas (6)

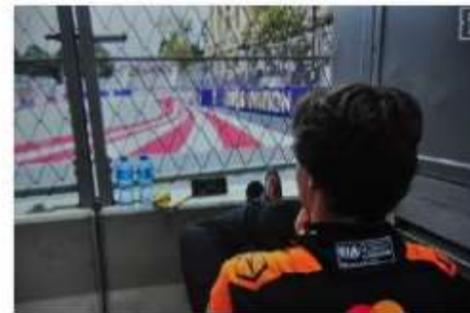
Fotos: Paulo Torino







GP domingo, 21 setembro

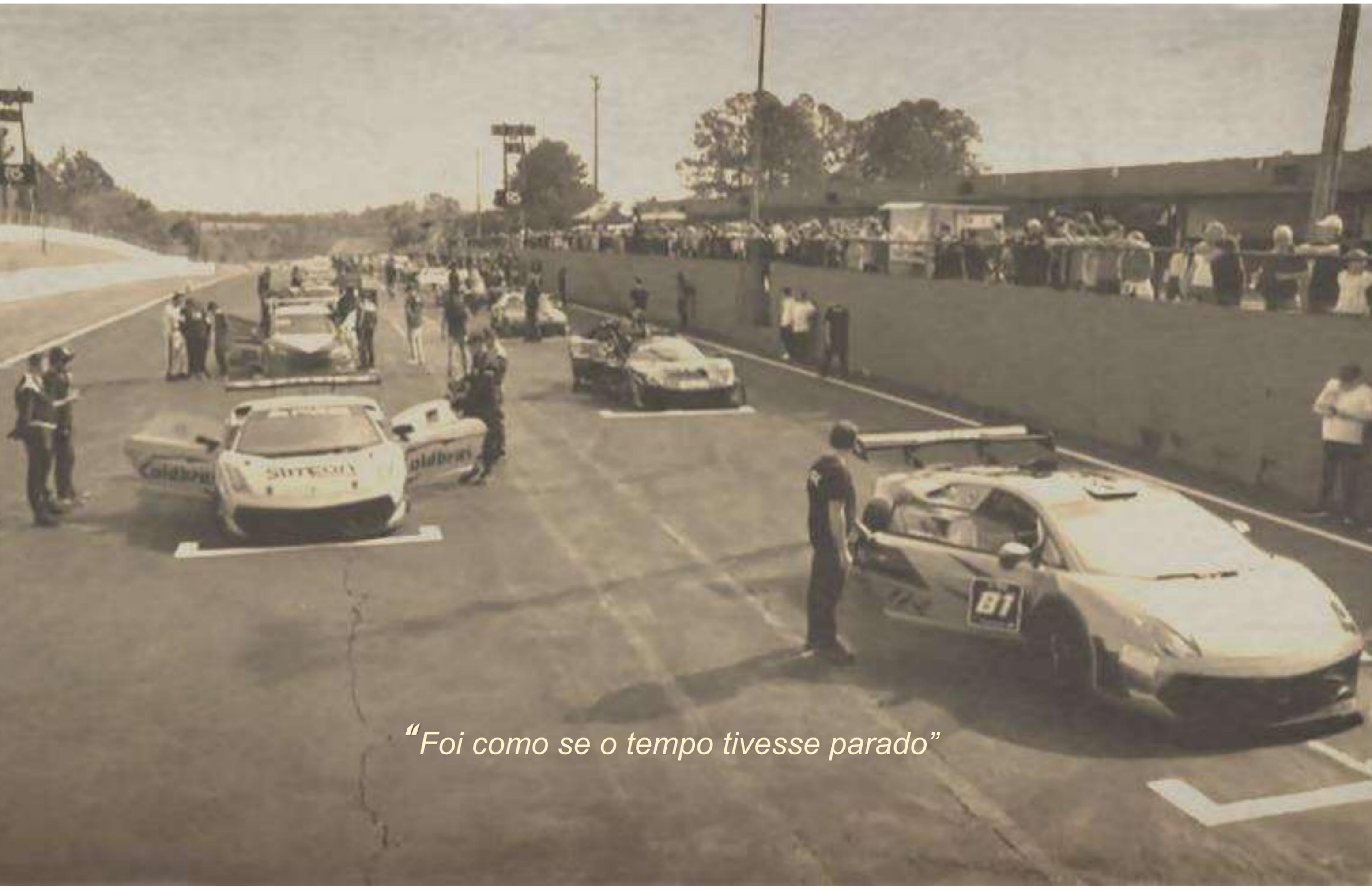


CORRIDAS BRASILEIRAS



TARUMÃ 2025





“Foi como se o tempo tivesse parado”

De Portugal: Paulo Torino

As imagens geradas e (gravadas) no *Canal Curva do S*, (YouTube) vindas diretamente do Autódromo de Tarumã, são familiares. É a 3ª etapa dos campeonatos gaúcho de Super Turismo e Copa Classic, corridas disputas no dia 02 de agosto, quando, de imediato, fomos tomados por um clima de nostalgia.

Dos controles do “cameraman” a *Curva 1* se abriu em foco e a imagem surgiu ao fundo, era a cidade de Viamão e ali, no horizonte, o arvoredo só cresceu sobre a Curva 9 (pensamos). O asfalto do glorioso autódromo segue igual, assim como às margens do circuito, onde os velhos pneus fazem proteção evitando o choque direto dos carros no guard rail (comentamos).

A imagem se move lentamente e avança em direção da *Curva 1*, onde, é visível o alargamento da área de escape da mais temida curva dos autódromos brasileiros. Um trabalho elogiado por todos e que trás, a partir deste ano, mais segurança para todos os pilotos que correm no lendário autódromo gaúcho (imaginamos).

A prova 2 Horas de Tarumã colocou 34 carros na pista e como aconteceu nas 12 Horas de 2024, a equipe MC Tubarão venceu como o protótipo réplica GT40 (comemoramos).

Na nova cabine de Imprensa, Kleiton Krause ‘levanta da cadeira’, (diz o narrador), é a emoção de ver os carros da Copa Classic seguindo para o alinhamento da primeira prova. E o piloto responsável pela categoria nem teve tempo de sentar. Na primeira volta, uma forte fumaça anuncia o perigo. Acidente na *Curva 1* (fotos) uma batida que provocou a primeira bandeira vermelha do dia. Por sorte, nenhum dos dois pilotos sofreu ferimentos (assistimos).

A Classic mudou o formato do regulamento. Esse ano, dividiu seus carros em dois grupos. Um reúne a classe TC e TC Light, que correm separados dos modelos mais antigos. - “uma medida prudente que permite a inscrição de um número maior de carros numa mesma prova e assim, evitam os acidentes e bandeiras amarelas”, (ouvimos) Krause justificar durante os comentários da prova.

(Na tela) Uma corrida marcada por disputas espetaculares entre o Omega de Colau e o lendário Opala (verde) de José Valentini, lembrando as provas do *Racing Show* dos anos 90 (fotografamos). No ar, uma fumaça... (Pensamos) É o churrasco do meio-dia e ainda havia muita corrida para assistir em Tarumã....

(Aqui) Foi como se o tempo estivesse parado.



RESULTADOS FINAIS - Autódromo Internacional de Tarumã - RS

3ª Etapa CGST/Copa Classic - 2025

3ª Etapa Copa Classic Autódromo de Tarumã - Viamão 3,039 Km

Final

Pos	No	Nome	Classe	Volts	Q1	Q2	Q3	Q4	Total Tempo
1	30	Alexandre Colla	N2	40	8 (22:01.003)	11 (24:30.992)	12 (24:17.991)	13 (22:14.019)	89:44.005
2	32	João Valentini	N2	40	8 (22:21.008)	11 (24:30.296)	12 (23:40.220)	13 (22:56.952)	89:59.476
3	44	Luiz André Becker	N2	40	8 (22:01.003)	11 (24:30.292)	12 (23:28.290)	13 (22:54.014)	89:03.599
4	10	Alvaro Broilo	3	40	8 (22:01.004)	11 (24:17.814)	12 (23:17.002)	13 (24:10.796)	89:02.696
5	30	Sergio Santos	3	40	8 (22:04.004)	11 (24:30.470)	12 (24:17.002)	13 (22:59.290)	89:41.766
6	32	William Duarte/Gustavo Yantelli	N1	40	8 (22:14.011)	9 (22:09.802)	12 (23:08.702)	13 (22:59.290)	89:31.704
7	3	Rodrigo Viana	4	40	8 (22:01.004)	11 (22:17.002)	12 (23:02.002)	13 (22:58.490)	87:29.500
8	36	Misael Figheri	4	40	8 (22:04.011)	11 (22:17.004)	12 (23:08.002)	13 (24:10.792)	89:34.007
9	36	Vinício Savel	4	40	8 (22:04.011)	11 (24:30.292)	12 (23:28.290)	13 (22:58.290)	89:02.004
10	144	Filipe Lima	4	40	8 (22:01.011)	11 (24:30.992)	12 (23:28.290)	13 (22:57.002)	89:40.007
11	147	Leandro Capelas	N1	40	8 (22:01.011)	11 (24:30.992)	12 (23:28.292)	13 (22:58.790)	89:38.002
12	36	Fernando Brock	4	40	8 (22:01.011)	11 (24:30.992)	12 (23:28.292)	13 (22:58.790)	89:40.009
13	36	Semuel Machado	4	40	8 (22:08.008)	11 (24:30.292)	12 (23:28.292)	13 (24:10.002)	89:33.008
14	36	Edson Serebina/Wagner Jacobinski	4	40	8 (22:04.008)	11 (24:30.994)	12 (23:28.292)	13 (22:58.002)	89:47.017
15	44	Luis Taulera Fonseca/Daniel Hubner	4	40	8 (22:04.011)	11 (24:30.992)	12 (23:28.292)	13 (24:10.002)	89:43.007
16	36	Guilherme Geronzi	N1	37	8 (22:07.004)	9 (22:18.002)	12 (23:28.292)	13 (22:58.002)	89:41.002
17	36	Leandro Gomes Rosengren	3	37	8 (22:01.011)	11 (24:30.992)	12 (23:28.292)	13 (22:58.002)	89:41.002
18	36	Eduardo Lima	4	40	8 (22:08.011)	11 (24:30.992)	12 (23:28.292)	13 (22:58.002)	89:41.002
19	36	Rafael Soares	4	40	8 (22:01.011)	11 (24:30.992)	12 (23:28.292)	13 (22:58.002)	89:41.002
20	147	João Rosa/José Rossi	4	40	8 (22:08.008)	11 (24:30.992)	12 (23:28.292)	13 (22:58.002)	89:41.002
21	36	Marcelo Viana/Leandro Cavalho	N1	37	8 (22:01.011)	11 (24:30.992)	12 (23:28.292)	13 (22:58.002)	89:41.002
22	36	Nathano Correa	3	40	8 (22:07.004)	11 (24:30.992)	12 (23:28.292)	13 (22:58.002)	89:41.002

3ª Etapa CGST/Copa Classic - 2025

3ª Etapa Copa Classic Autódromo de Tarumã - Viamão 3,039 Km

Final TC/TC Light

Pos	No	Nome	Classe	Volts	Q1	Q2	Q3	Q4	Total Tempo
1	84	Mario Bernardi	TC	40	8 (24:46.782)	11 (24:12.711)	12 (24:51.441)	9 (22:53.310)	86:12.000
2	38	Carlos Basso/Gabriel Hatzembacher	TC	40	11 (24:30.292)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
3	107	Rafael Castro/Thaisson Cardoso	TC	40	11 (24:30.292)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
4	38	Edson Geronzi	TC	40	8 (22:11.796)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
5	111	Arthur Colau/Ricardo Mattos Jr	TC	40	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
6	103	Willians Pinheiro/Fabiano Coelho	TC	40	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
7	107	Rogério de Rosa	TC	40	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
8	3	Adriano Gomes	TC	40	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
9	38	Antonio Carlini	TC	40	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
10	103	Roberto Walter	TC	39	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
11	103	Leonardo Araújo/Bernardo Cardoso	TC	39	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
12	103	Darcy Rock Jr/Juliano Lammara	TC	39	8 (22:01.011)	9 (22:18.002)	12 (23:28.292)	8 (22:58.002)	86:09.000
13	44	João Fernando de Silva	TC	39	8 (22:01.011)	11 (24:30.992)	12 (23:28.292)	8 (22:58.002)	86:09.000
14	103	Marcelo Cunha	TC	39	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
15	38	Christian Matosian/D'Almeida Carneiro	TC	39	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
16	46	Guilherme Garcia	TC	39	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002
17	103	Emerson Paiva	TC	39	11 (24:30.992)	11 (24:30.992)	12 (24:30.992)	8 (22:54.010)	86:28.002

3ª Super Turismo Autódromo de Tarumã - Viamão 3,039 Km

2 HORAS 02/08/2025 13:40

Corrida (2:00:00 Tempo) iniciado em 14:17:43

Pos	No	Nome	Modelo	Classe	Volts	Total Tempo	na volta
1	5	Carlos Belluz/Franco Pasquato/Francisco Molier	MC 40	GT	88	2:00:28.497	1:07.200
2	81	Colau/Rafael/Fernando Pesta	Lamborghini	GT	88	2:00:37.888	1:06.643
3	118	Ricardo e Nicolas Kreuz	Aktee	GT	88	2:01:20.407	1:07.644
4	111	Rafael Biancini/Vivian Jr/Christian Castro	Lamborghini	GT	88	2:01:23.041	1:07.623
5	50	Geziel de Andrade/Wilken Lovere	Gol	16	84	2:01:14.779	1:05.357
6	18	Silvano Brock	Aktee	16	83	2:01:40.000	1:03.296
7	77	Carlos Barcoles/Daniel Geronzi/Tiery Pato	Lexus	14	81	2:01:40.607	1:07.571
8	22	Alexandre Hoerl/Marcelo Braga	Oris	13	79	2:00:23.071	1:07.873
9	56	Guilherme Camilo	Celta	11/19	78	2:00:42.160	1:07.406
10	180	João Luis Kreuz/Renato Kreuz/JB Rodrigues	Aktee	16	78	2:01:30.803	1:04.200
11	14	Alberto Dietrich/Julio Maciel/Eduardo Valerinho	Opala	16	78	2:01:34.449	1:05.832
12	103	Fabio Siva Jr	Celta	16	77	2:00:30.610	1:07.019
13	45	Leonardo Goverschulte	March	11	77	2:01:23.143	1:02.948
14	112	Angelo Cassali/Vinicius Cardoso	Corsa	16	76	2:00:30.880	1:06.390
15	444	Mauro Weck/Leandro Zampieri	Lexus	11	76	1:59:52.723	1:05.960
16	75	Mauro Weck/Roberto Melo/Fredricka Rebascioni	Lexus	16	75	1:58:30.308	1:03.223
17	122	Guilherme Weber/Marcelo Steyer	Oris	12/11	75	2:00:30.071	1:08.744
18	66	Cesar Vianello/Arturdo/Fernando Brock	Honda	16	75	2:00:30.719	1:07.883
19	347	Danielson Andrade/Helison Vianez	Oris	11/19	75	2:01:21.340	1:07.323
20	85	Everton e Rafael Brax	Corsa	16	73	2:00:31.487	1:07.554
21	54	Edson Marchese/Daniel Perno	Celta	16	73	2:00:34.288	1:04.901
22	222	Antonio Lemos/Rogério Rosa	Fox	11	73	2:00:40.200	1:02.746
23	1	Alex Sandro Souza	Kia	11/19	70	2:00:40.800	1:06.245
24	116	Fernando Cesar/Kirton Diehl	Celta	16	64	1:59:17.204	1:07.428
25	46	Guilherme Pires/Felipe Varaldi	Celta	11	60	2:00:40.760	1:03.596
26	514	Leonardo Turati/Danielson Martins/Tiago Barbosa	Oris	11	64	1:58:30.300	1:07.375
27	12	Guilherme, Juliano e Luciano Cardozo	Lexus	16	50	1:58:31.284	1:03.754
28	85	Jose e Nilson Ribeiro	Cruze	GT	31	02:13.422	0:07.470
29	3	Felipe Martarello	Eliseo	11/19	21	00:14.837	0:02.977
30	88	Douglas Godart/Adriano Carboni	Oris	11	21	00:12.717	0:07.211
31	88	Henrique Augusto/Marcelo Souza	Faustini 200	13	19	00:10.807	0:09.791
32	110	Marcelo Albuquerque/Carlos Barcoles	Oris	11	4	00:10.489	0:02.826
33	27	Felipe Rivetti/Anderson Baggio/Rogério Pisatti	Palio	GT Light	3	00:10.104	0:02.022
34	47	Rodrigo Akawa/Luizando e Rodrigo Messa	Oris	11/19	3	0:10.284	0:02.278

O TRIUNFO DE ARTHUR GAMA

Fotos: Marcelo Machado de Melo



O piloto gaúcho de 20 anos é o primeiro premiado após ser campeão da Stock Light a triunfar na principal categoria do automobilismo brasileiro. O projeto investe o equivalente a R\$ 9 milhões por ano e que agora está no pódio.



Arthur Gama vivenciou um dia de emoções inesquecíveis na tarde do dia 6, em Cascavel, no Autódromo Internacional Zilmar Beux. Em sua primeira temporada na Stock Car Pro, o porto-alegrense triunfou naquela que foi somente sua décima largada na categoria. Gama tornou-se o terceiro mais jovem piloto a vencer na competição, com 20 anos, três meses e 13 dias. Na estatística, Arthur só está atrás de Felipe Fraga (que venceu a primeira com 18 anos, oito meses e 20 dias) e Thiago Camilo (triumfo aos 20 anos, dois meses e 8 dias).

Ao longo da prova, o “rookie” mostrou muita maturidade e liderou praticamente de ponta a ponta, fazendo uso da maior parte dos botões de ultrapassagem disponíveis para assegurar a ponta e terminar na frente.

No pódio, os pilotos Toyota ocuparam pela primeira vez ocupou todos os degraus nesta nova era SUV da Stock Car. Julio Campos cruzou a linha de chegada em segundo, faturando assim seu sétimo pódio em Cascavel, e João Paulo de Oliveira, companheiro de equipe de Arthur, foi o terceiro colocado, levantando assim seu segundo troféu na categoria, o primeiro como piloto titular.

RESULTADO FINAL

Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapa 6, Cascavel (PR)

Corrida sprint (sábado), resultado final

- 1º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 29 voltas em 31min17s282
- 2º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 2s752
- 3º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 4s397
- 4º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 13s714
- 5º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 16s472
- 6º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 17s711
- 7º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 17s995
- 8º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 19s691
- 9º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 19s768
- 10º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 20s057
- 11º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20s711
- 12º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 21s288
- 13º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 21s771
- 14º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 23s047
- 15º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 23s177
- 16º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 25s723
- 17º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 25s989
- 18º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 26s487
- 19º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 31s932
- 20º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 32s134
- 21º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 32s495
- 22º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 34s302
- 23º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 39s564
- 24º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 41s328
- 25º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 41s588
- 26º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 46s455
- 27º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 47s167
- 28º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 47s221
- 29º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 5 voltas
- 30º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 6 voltas

Não completou

Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 21 voltas

Gaetano Di Mauro ELETRIZANTE EM CASCAVEL



Fotos: Marcelo Machado de Melo



Paulista liderou a dobradinha da Eurofarma RC, segurou forte pressão imposta por Felipe Fraga nas voltas finais e triunfou no piso molhado pela terceira vez na temporada 2025. Dia da Independência foi de homenagens a atletas cascavelenses que elevaram o nome do Brasil em competições pelo mundo.

Textos: Rodolpho Siqueira / Fernando Silva



Gaetano Di Mauro largou na pole position, liderou praticamente toda a prova, mas foi pressionado nos últimos minutos por Felipe Fraga, que se aproximou do companheiro de equipe justamente no momento em que a chuva deu as caras no desafiador traçado paranaense. Mas levou a melhor o piloto do carro #11, que cruzou a linha de chegada na frente pela terceira vez na temporada e a sétima na categoria.

A dobradinha da equipe chefiada por Rosinei Campos, o “Meinha”, reflete uma constante alternância na liderança do campeonato. Gaetano chegou a Cascavel com 11 pontos de vantagem, mas agora é Fraga quem deixa o Paraná na ponta da tabela, com 13 tentos de frente para o paulista. Felipe marcou 116 pontos no Zilmar Beux e levou o Troféu Vivo Man of the Race, enquanto Gaetano ficou com a volta mais rápida em corrida no fim de semana, conquistando assim o Troféu Intelbras Volta Mais Rápida.

RESULTADOS FINAIS

- BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025
 Etapa 6, Cascavel (PR)
 Corrida principal (domingo), resultado final
 1º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 43 voltas em 51min55s298
 2º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 0s486
 3º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 3s525
 4º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 3s918
 5º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 4s466
 6º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 6s111
 7º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 8s458
 8º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 8s984
 9º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 12s198
 10º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 12s356
 11º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 17s081
 12º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 18s873
 13º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 19s391
 14º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 20s161
 15º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 22s004
 16º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 22s233
 17º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 22s952
 18º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 23s238
 19º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 24s177
 20º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 25s173
 21º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 28s038
 22º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 28s753
 23º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 32s800
 24º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 35s386
 25º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 38s309
 26º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 41s653
 27º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 42s822
 28º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 1 volta
- Não completaram
 Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 28 voltas
 Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 37 voltas
 Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 42 voltas
 *resultado extraoficial

NO CALOR DO VELOCITTA

Fotos: Marcelo Machado de Melo



O autódromo do interior paulista, Velocitta, foi o palco da 7ª etapa da Stock Car, em duas provas disputadas no último final de semana de setembro.

No sábado (27) a corrida sprint foi vencida por **Gianluca Petecof, #101** piloto paulista de 22 anos. Ao seu lado, João Paulo de Oliveira e Thiago Camilo o terceiro.

A corrida sprint foi marcada por dois safety car e vários carros envolvidos numa batida na primeira volta.

A sétima etapa da temporada foi concluída no domingo (28), em Mogi Guaçu.

O triunfo na prova mais longa da rodada que marcou a abertura da segunda metade do calendário ficou com **Guilherme Salas #85**, que triunfou pela segunda vez no ano e a quinta na carreira do piloto de Jundiaí. Felipe Fraga conservou a liderança da tabela de pontos ao finalizar em segundo lugar, enquanto Gaetano Di Mauro, vice-líder da temporada, foi o terceiro.

Reprodução YouTube



Acidente na primeira volta tirou três carros da prova sprint



Nos minutos finais da corrida principal, o carro de Zezinho Muggiati perdeu rendimento e Vicente Orige bateu forte. Os dois pilotos saíram ilesos do acidente.


**Etapa 7, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)
Corrida sprint: sábado, 27 setembro**

- 1º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 19 voltas em 32min34s341
- 2º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 3s798
- 3º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 6s524
- 4º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 11s310
- 5º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11s573
- 6º - Guilherme Salas (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 11s929
- 7º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 12s159
- 8º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 12s614
- 9º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 15s686
- 10º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 15s990
- 11º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 16s890
- 12º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 17s224
- 13º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 18s462
- 14º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 21s497
- 15º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 22s920
- 16º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 25s404
- 17º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 26s080
- 18º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 28s252
- 19º - Ricardo Maurício (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 28s340
- 20º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 30s210
- 21º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 30s470
- 22º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 31s303
- 23º - Antonella Bassani (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 32s378
- 24º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 32s615
- 25º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 37s231
- 26º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 37s787
- 27º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 40s126
- 28º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 3 voltas

Não completaram

- Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 16 voltas
- Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 18 voltas
- Zeinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 18 voltas


**Etapa 7, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)
Corrida principal: domingo, 28 setembro**

- 1º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro/Chevrolet Tracker), 31 voltas em 49min42s280
- 2º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 4s667
- 3º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 8s583
- 4º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 10s551
- 5º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 12s970
- 6º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 15s732
- 7º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 16s506
- 8º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 17s631
- 9º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 18s816
- 10º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 19s308
- 11º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro/Chevrolet Tracker), a 19s473
- 12º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 21s131
- 13º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 22s666
- 14º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 25s105
- 15º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 28s154
- 16º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 33s587
- 17º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 33s934
- 18º - Antonella Bassani (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 36s929
- 19º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 1min03s259
- 20º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 1min03s969
- 21º - Zeinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 1 volta
- 22º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1 volta
- 23º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 4 voltas
- 24º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 5 voltas

Não completaram

- Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 9 voltas
- Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 11 voltas
- Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 13 voltas
- Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 13 voltas
- Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 15 voltas
- Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 16 voltas
- Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), não largou

RUBENS BARRICHELLO

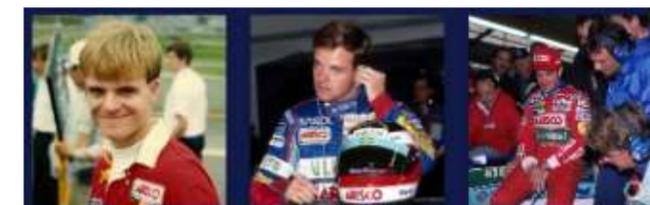
SUPER CAMPEÃO



(SP) – Vinte e cinco anos após sua primeira vitória na Fórmula 1, Rubens Barrichello garantiu mais um título na sua longa carreira. Aos 53 anos, o ex-piloto de Fórmula 1 conquistou o campeonato da **NASCAR Brasil**, após vencer a Corrida 1 em Mogi Guaçu, no dia 23 de agosto. Um título antecipado, obtido na sexta das nove corridas programadas da temporada.



1972 2025





**O OVAL
brasileiro**

Inspirado nas pistas da NASCAR americana, o Oval de Curvelo é atualmente o único circuito 100% oval em atividade no Brasil. O traçado tem 1.250 metros de extensão ($\frac{3}{4}$ de milha), sendo projetado para proporcionar disputas intensas e grande interação com o público. (Fonte: MOTORSPORT)



corridaonline

Desde 1992

ESCREVENDO A HISTÓRIA DO AUTOMOBILISMO

Editor: Paulo Torino

Colaboração: Patrícia Weber

Revista digital do site www.corridaonline.com.br

Produzido na Europa (2017 – 2025)

