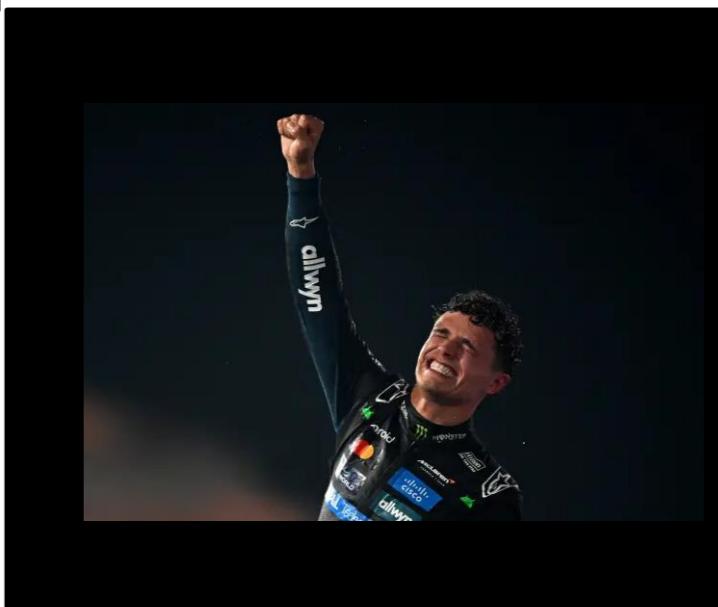
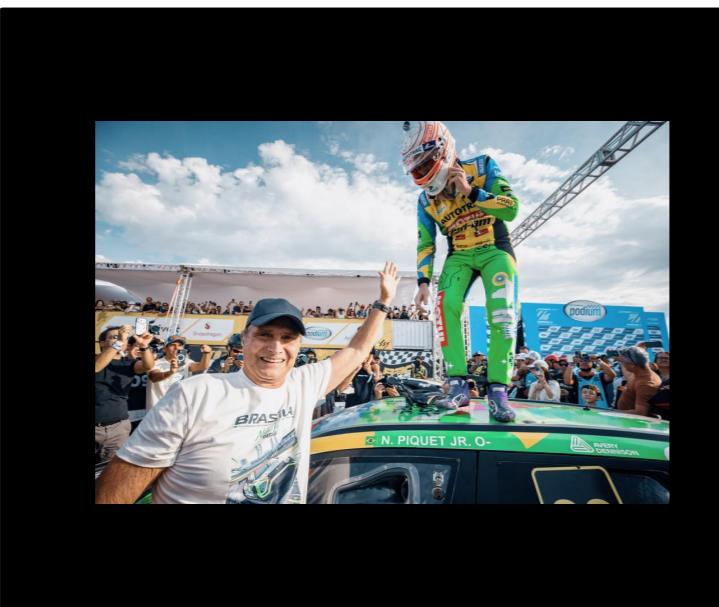
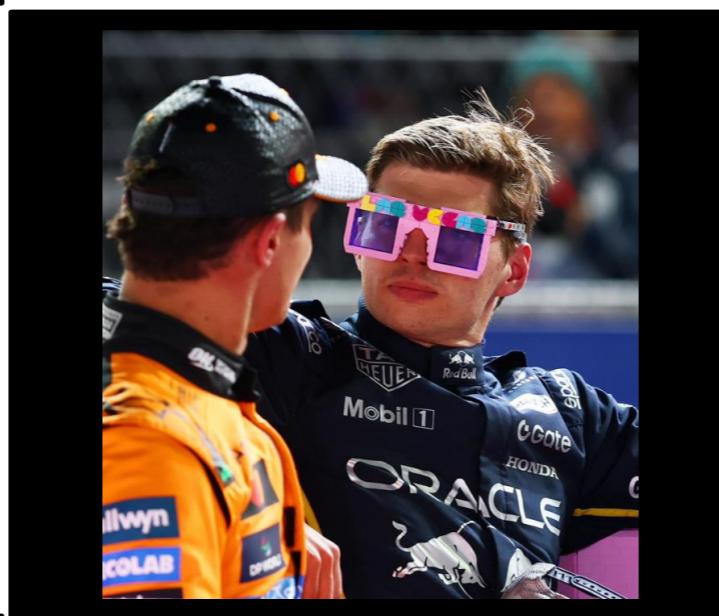
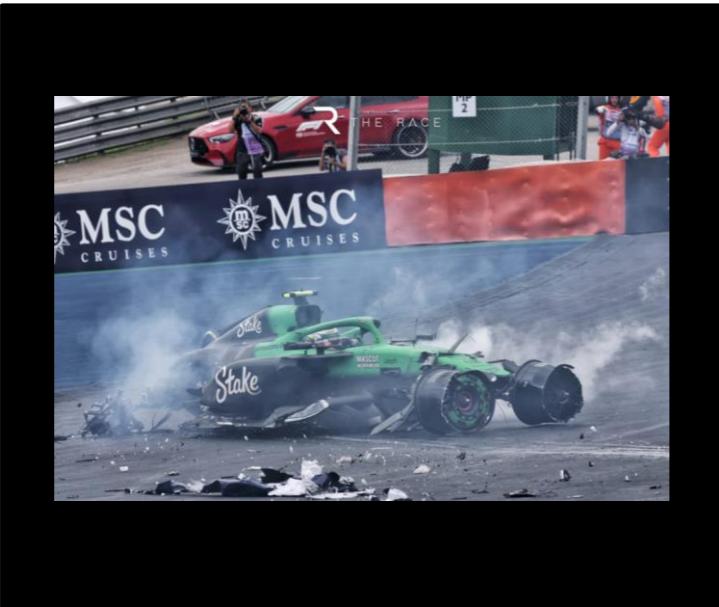




Julgamentos injustos

#78

CONTEÚDO



EDITORIAL

Antes de vencer, qualquer piloto de corrida tem que tentar ultrapassar seus adversários e Oscar Piastri tentou na largada do GP Brasil, por dentro, na entrada da Curva do S, em Interlagos, dia 09 de novembro.

Qualquer Comissário sensato, que um dia tivesse pilotado um carro de corrida, não penalizaria o australiano pela manobra.

(A foto comprova)

Qualquer Diretor de Prova com responsabilidade de julgar o campeonato de automobilismo mais importante do mundo, aplicaria a regra e não aceitaria punir em 10 segundos, o piloto da McLaren.

Só que os julgadores da 21ª Etapa da F1 não pensaram assim. No passado recente, já erraram e alteraram um campeonato Mundial pilotos, aplicando uma regra injusta e inexplicável, na última etapa do ano, aquela que deu o primeiro título para Max Verstappen.

No dia 07 de dezembro, na última etapa do campeonato de 2025, novamente em Abu Dhabi, uma ultrapassagem ilegal alterou a história de um título, defendido com justificativas injustificáveis.

(A foto comprova)

Agora, os julgadores são outros, mas eles seguem repetindo os mesmos erros, são criticados e nada muda!

Até quando o automobilismo irá ser julgado por quem *não tem razão?*



SÃO PAULO - 21ª ETAPA

SEMPRE EMOCIONANTE MUITAS VEZES, INJUSTO



O sorriso de Norris, justifica sua vitória. Entretanto, uma punição de 10 segundos ao seu companheiro de equipe, mudou a história da corrida. Verstappen, no terceiro degrau do pódio, foi o piloto do GP.

O que foi mais significativo no GP Brasil de 2025? O gravíssimo acidente de Gabriel Bortoleto, onde a segurança do F1 salvou sua vida? O terceiro lugar de Max Verstappen, um piloto que largou dos boxes e de forma magistral subiu no pódio? O fracasso dos pilotos da Ferrari, um vexame que obrigou o presidente da scuderia, John Elkann, afirmar: “Eles deveriam falar menos e pensar mais em pilotar”. Ou, a punição de 10 segundos imposta pelos comissários da FIA ao piloto Oscar Piastri, que tentou ultrapassar seus adversários na primeira curva de Interlagos? Uma penalização que alterou o resultado da corrida e quem sabe o título de pilotos da F1.

O julgamento deve ser feito pelos fãs, os torcedores que lotaram Interlagos, por todos aqueles que assistiram a corrida pela TV e que desejam conviver com um automobilismo menos jurídico.

Domingo, 09 novembro
RESULTADO FINAL – GP BRASIL

GRANDE PRÊMIO DO BRASIL - CORRIDA									
	VOLTA MAIS RÁPIDA	COMPRIMENTO DO CIRCUITO	VOLTA ATUAL	CLIMA	PASSAGENS	PNEUS	P	P	CONDIÇÕES DA PISTA
	1:12.400	4,31 KM	71/71	PARCIALMENTE NUBLADO					SECO
1	1 L. Norris	MCL			1:32.01.596	71	W W W M	2	25
2	2 I. Kimi Antonelli	QUA			+10.388	71	W W W M	2	18
3	- M. Verstappen	RBR			+10.750	71	W W W M	3	15
4	6 G. Russell	QUA			+15.267	71	W W W M	2	12
5	4 O. Piastri	MCL			+15.749	71	W W W M	2	10
6	8 O. Bearman	HAA			+29.630	71	W W W M	2	8
7	7 L. Lawson	ATA			+52.642	71	W W W M	1	6
8	5 I. Hadjar	ATA			+52.873	71	W W W M	2	4
9	10 N. Hulkenberg	ARR			+53.324	71	W W M	1	2
10	9 P. Gasly	ALPES			+53.914	71	W W W M	2	1
11	12 A. Albon	VONT...			+54.184	71	W W W M	2	-
12	- E. Ocon	HAA			+54.696	71	W W W M	2	-
13	15 C. Sainz Jr.	VONT...			+55.420	71	W W W M	2	-
14	11 F. Alonso	AST			+55.766	71	W W W M	2	-
15	16 F. Colapinto	ALPES			+57.777	71	W W W M	2	-
16	14 L. Stroll	AST			+58.247	71	W W W M	2	-
17	17 Y. Tsunoda	RBR			+1:09.176	71	W W W M	3	-
3	- C. Leclerc	FER			Acidente	5	W	-	-
13	13 L. Hamilton	FER			Aposentado	37	W W W M	4	-
18	2 G. Bortoleto	ARR			1ª rodada NF	0	W	-	-



Fotos: Paulo Torino



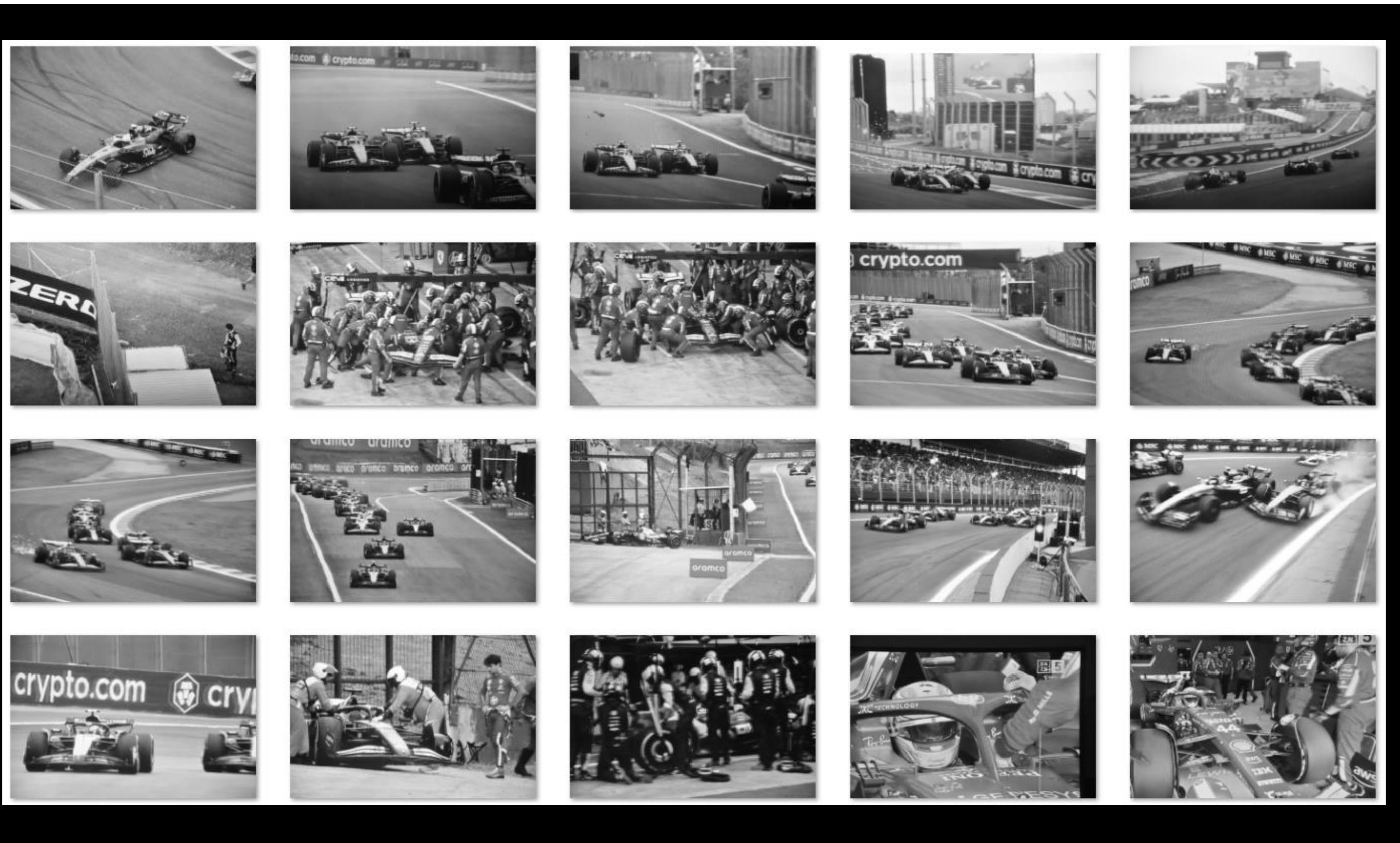
Gabriel Bortoleto bateu forte na última volta da corrida sprint. Por sorte e resistência do chassi Sauber, saiu ileso e largou no GP domingo.

Prova Sprint













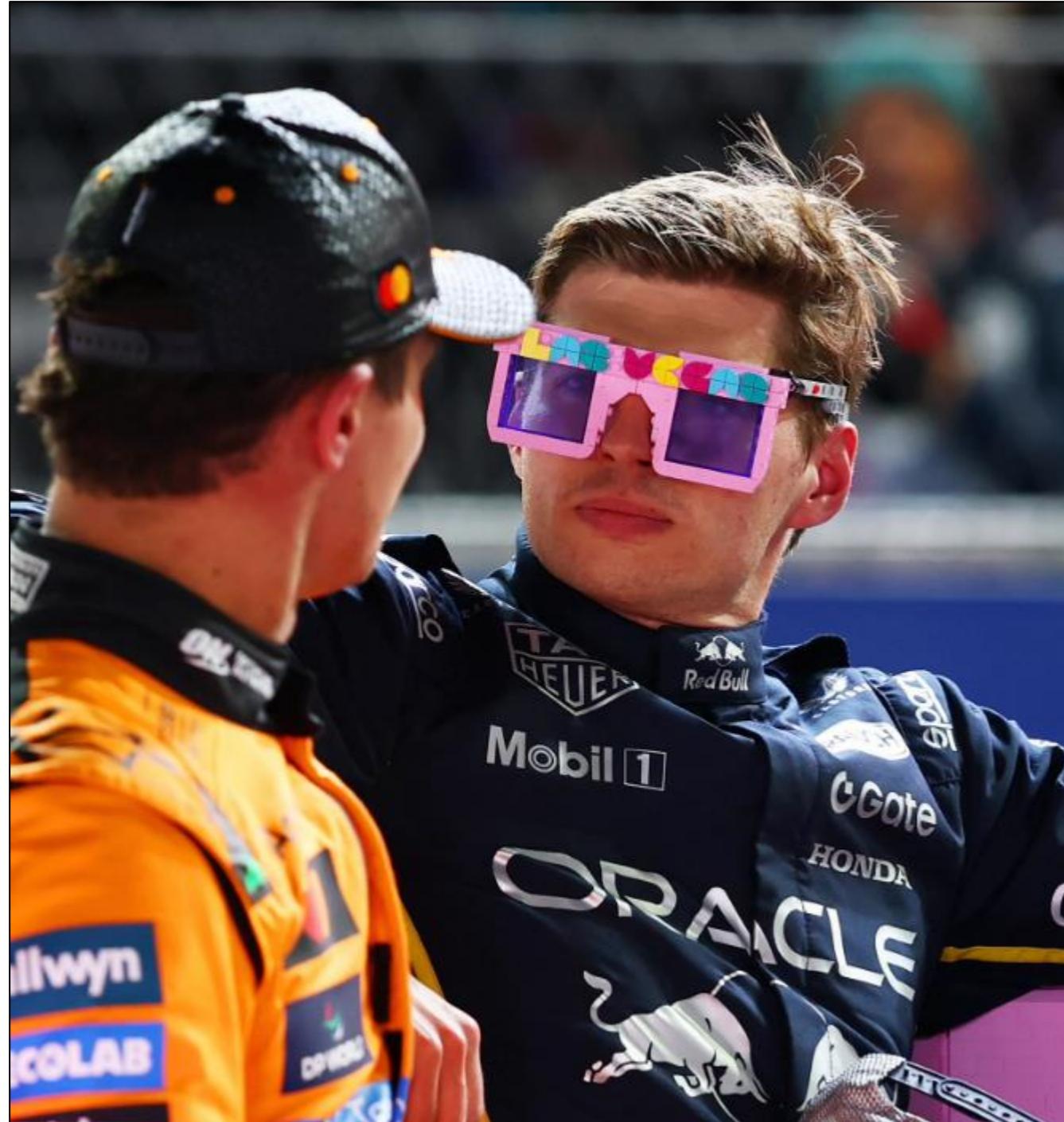
**O CASSINO
QUEBROU**

Las Vegas – 22ª ETAPA

VERDADEIRO e FALSO

Verstappen venceu e uma bomba foi anunciada quatro horas depois do final do GP

Fotos: Paulo Torino



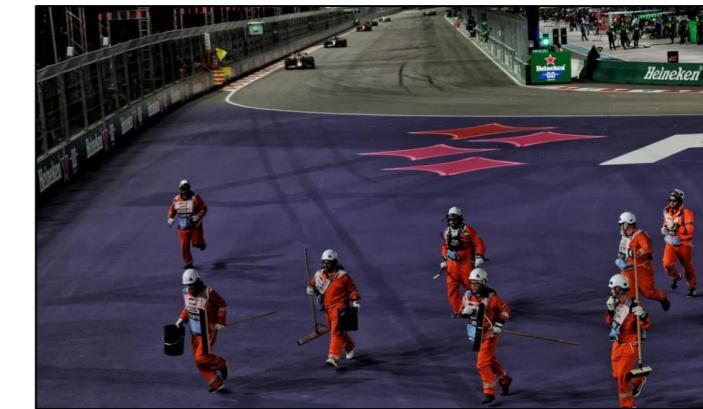
A desclassificação dos dois McLaren com Norris e Piastri perdendo o segundo e o quarto lugares, respectivamente, na classificação, devido a uma infração relacionada ao desgaste da placa inferior do assoalho traseiro - a espessura medida foi inferior ao mínimo exigido, que é de 9 mm, foi uma bomba atirada sobre o campeonato de F1, quatro horas após o fim do GP de Las Vegas.

Verstappen, o vencedor e seu engenheiro pareciam antever os acontecimentos, enquanto conversavam de boca tapada, após o final da corrida. Hoje, talvez a verdade dos fatos e suas razões sejam conhecidas, mas enquanto escrevemos essa notícia, a única coisa que sabemos é que o campeonato será decidido nos dois últimos GPs.

Dos fiscais que entraram na pista enquanto a corrida acontecia, sobre as penalizações, os julgamentos... nenhuma palavra. Continua o silêncio do diretor de prova Rui Marques, da FIA e seus Comissários. Enquanto isso, os fãs se perguntam: – “Até quando a F1 vai apresentar esse espetáculo?”.

Classificação Pilotos após a desclassificação

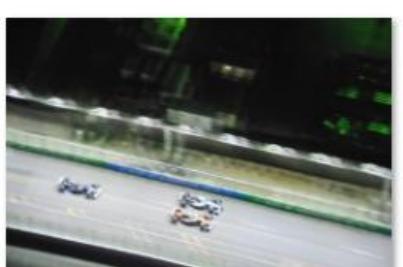
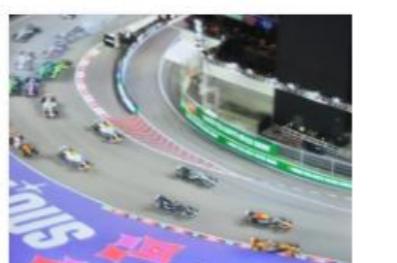
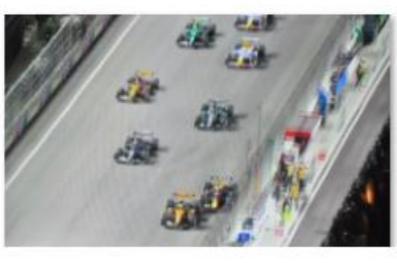
- 1º Norris 390 pts
- 2º Piastri 366 (+24)
- 3º Verstappen 366 (+24)



RESULTADO FINAL

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	LAPS	TIME	GAP	INT	KM/H	FASTEST	ON	PTS
1	Max VERSTAPPEN	NETHERLANDS	Oracle Red Bull Racing	50	1:21:08.429			229.201	1:33.365	50	25
2	George RUSSELL	GBR	Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team	50	1:21:31.975	23.546		228.097	1:34.592	50	18
3	12 Kimi ANTONELLI *	FIN	Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team	50	1:21:38.917	30.488	6.942	227.774	1:33.998	48	15
4	16 Charles LECLERC	MON	Scuderia Ferrari HP	50	1:21:39.107	30.678	0.190	227.765	1:34.304	43	12
5	55 Carlos SAINZ	ESP	Atlassian Williams Racing	50	1:21:43.353	34.924	4.246	227.568	1:34.496	42	10
6	6 Isack HADJAR	FRA	Visa Cash App Racing Bulls F1 Team	50	1:21:53.686	45.257	10.333	227.089	1:34.620	50	8
7	27 Nico HÜLKEMBERG	GER	Stake F1 Team Kick Sauber	50	1:21:59.563	51.134	5.877	226.818	1:34.592	49	6
8	44 Lewis HAMILTON	GBR	Scuderia Ferrari HP	50	1:22:07.798	59.369	8.235	226.439	1:34.553	49	4
9	31 Esteban OCON	FRA	MoneyGram Haas F1 Team	50	1:22:09.064	60.635	1.266	226.381	1:34.557	48	2
10	87 Oliver BEARMAN	GBR	MoneyGram Haas F1 Team	50	1:22:18.978	70.549	9.914	225.927	1:34.519	50	1
11	14 Fernando ALONSO	ESP	Aston Martin Aramco F1 Team	50	1:22:33.737	85.308	14.759	225.533	1:35.628	41	
12	22 Yuki TSUNODA	JPN	Oracle Red Bull Racing	50	1:22:35.403	86.974	1.666	225.178	1:34.967	49	
13	10 Pierre GASLY	FRA	BWT Alpine F1 Team	50	1:22:40.131	91.702	4.728	224.963	1:35.674	44	
14	30 Liam LAWSON	GBR	Visa Cash App Racing Bulls F1 Team	49	1:21:11.720	1 LAP	1 LAP	224.463	1:34.837	47	
15	43 Franco COLAPINTO	BRA	BWT Alpine F1 Team	49	1:21:18.888	1 LAP	7.168	224.134	1:35.780	38	
NOT CLASSIFIED											
23	Alexander ALBON	GBR	Atlassian Williams Racing	35	59:28.001	DNF		218.888	1:35.184	26	
5	Gabriel BORTOLETO	BRA	Stake F1 Team Kick Sauber	2	4:52.053	DNF		151.739			
18	Lance STROLL	CAN	Aston Martin Aramco F1 Team	0		DNF					
DISQUALIFIED											
4	Lando NORRIS *	GBR	McLaren Formula 1 Team								
81	Oscar PIASTRI *	GBR	McLaren Formula 1 Team								
FAIREST LAP											
1	Max VERSTAPPEN	NETHERLANDS	Oracle Red Bull Racing		1:33.365	on lap 50		239.100			

Classificação final, GP de Las Vegas. FIA



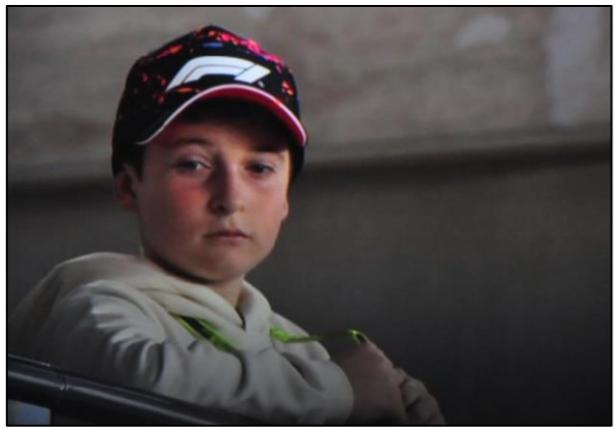
Fotos: Paulo Torino

LUZES ASSOMBRADAS



Lusail - 23ª ETAPA

UM GP EM DOIS ATOS



Fotos: Paulo Torino

A penúltima etapa do campeonato no Catar valeu pontos no sábado e no domingo. Na corrida SPRINT, a última do ano, oito pontos estavam em jogo e a vitória começou a ser desenhada na sexta-feira. Piastri foi o mais rápido no Treino Livre, fez a pole e venceu a corrida, que não teve sequer uma única ultrapassagem, comprovando que a corrida sprint não trás nenhuma emoção ao campeonato, nem ao público.



Já, no domingo, o 23º GP do ano foi eletrizante e dramático como uma Ópera italiana. Norris largou mau, e Verstappen assumiu a segunda colocação, mantendo Piastri sobre seu olhar. Na sétima volta, um acidente entre Nico Hulkenberg e Pierre Gasly mudou a história da corrida. Verstappen aproveitou o safety car e parou para troca de pneus. Todos fizeram o mesmo, menos os dois McLaren. Quando pararam, já não era possível vencer e o campeonato será decidido na última etapa, em Abu Dhabi, com Norris em primeiro, Verstappen em segundo e Piastri em terceiro. O 1º e 2º, estão separados por 14 pontos.

**Sábado, 29 novembro
Corrida SPRINT**
GRAN PREMIO DEL QATAR - SPRINT

		FASTEST LAP 1:23.585	LUNGHEZZA DEL CIRCUITO 5.26 KM	CURRENT LAP 19 / 19	WEATHER	TRACK CONDITION DRY		
G	DRIVER	SQUADRA		VOLTE	GIRI	GOMME	P	P
1	1 🇦🇺 O. Piastri	MCL		26.51.033	19	(M)	-	8
2	2 🇬🇧 G. Russell	MER		+4.951	19	(M)	-	7
3	3 🇬🇧 L. Norris	MCL		+6.279	19	(H)	-	6
4	6 🇳🇱 M. Verstappen	RBR		+9.054	19	(H)	-	5
5	5 🇻🇪 Y. Tsunoda	RBR			19	(H)	-	3
6	7 🇮🇹 A. Kimi Antonelli	MER			19	(H)	-	4
7	4 🇪🇸 F. Alonso	AST		+24.556	19	(H)	-	2
8	8 🇪🇸 C. Sainz Jr.	WIL		+27.333	19	(M)	-	1
9	11 🇫🇷 I. Hadjar	ATA		+28.206	19	(H)	-	-
10	10 🇬🇧 A. Albon	WIL		+28.925	19	(H)	-	-
11	13 🇧🇷 G. Bortoleto	ARR		+32.966	19	(H)	-	-
12	12 🇬🇧 O. Bearman	HAA		+34.529	19	(M)	-	-
13	9 🇩🇪 C. Leclerc	FER		+35.182	19	(H)	-	-
14	17 🇪🇺 L. Lawson	ATA		+36.916	19	(M)	-	-
15	15 🇫🇷 E. Ocon	HAA		+38.838	19	(M)	-	-
16	14 🇩🇪 N. Hulkenberg	ARR		+39.638	19	(M)	-	-
17	- 🇬🇧 L. Hamilton	FER		+46.171	19	(M)	-	-
18	- 🇫🇷 P. Gasly	ALP		+1:09.534	19	(H) (S)	1	-
19	- 🇨🇦 L. Stroll	AST		+1:17.960	19	(M) (S)	1	-
20	- 🇲🇶 F. Colapinto	ALP		+1:20.804	19	(M) (S)	1	-

**Domingo, 30 novembro
RESULTADO FINAL – GP CATAR – 23ª Etapa**
GRAN PREMIO DEL QATAR - GARA

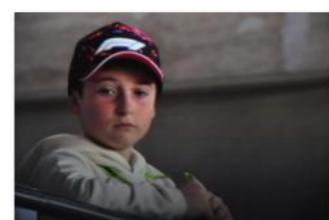
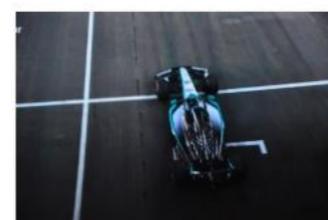
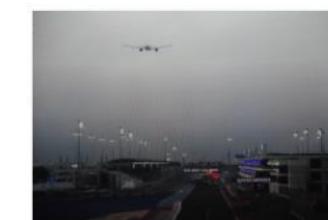
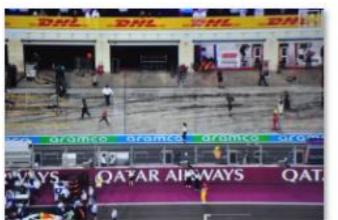
		FASTEST LAP 1:22.996	LUNGHEZZA DEL CIRCUITO 5.41 KM	CURRENT LAP 57 / 57	WEATHER	TRACK CONDITION DRY		
G	DRIVER	SQUADRA		VOLTE	GIRI	GOMME	P	P
1	3 🇳🇱 M. Verstappen	RBR		1:24.38.241	57	(M) (M) (H)	2	25
2	1 🇦🇺 O. Piastri	MCL		+7.995	57	(M) (M) (H)	2	18
3	7 🇪🇸 C. Sainz Jr.	WIL		+22.665	57	(M) (M) (H)	2	15
4	2 🇬🇧 L. Norris	MCL		+23.315	57	(M) (M) (H)	2	12
5	5 🇮🇹 A. Kimi Antonelli	MER		+28.317	57	(M) (M) (H)	2	10
6	4 🇬🇧 G. Russell	MER		+48.599	57	(M) (M) (H)	2	8
7	8 🇪🇸 F. Alonso	AST		+54.045	57	(M) (M) (H)	2	6
8	10 🇩🇪 C. Leclerc	FER		+56.785	57	(M) (M) (H)	2	4
9	12 🇪🇺 L. Lawson	ATA		+1:00.073	57	(M) (M) (H)	2	2
10	15 🇻🇪 Y. Tsunoda	RBR		+1:01.770	57	(M) (M) (H)	2	1
11	14 🇬🇧 A. Albon	WIL		+1:06.931	57	(H) (M) (M)	2	-
12	17 🇬🇧 L. Hamilton	FER		+1:17.730	57	(S) (M) (M)	2	-
13	19 🇧🇷 G. Bortoleto	ARR		+1:24.812	57	(M) (M) (S)	2	-
14	- 🇲🇶 F. Colapinto	ALP		+1 Giro	56	(H) (M) (M)	2	-
15	16 🇫🇷 E. Ocon	HAA		+1 Giro	56	(M) (M) (M) (H)	3	-
16	9 🇩🇪 P. Gasly	ALP		+1 Giro	56	(M) (H) (M)	2	-
17	18 🇨🇦 L. Stroll	AST		Ritirato	55	(M) (M) (H) (S)	4	-
18	6 🇫🇷 I. Hadjar	ATA		Ritirato	55	(M) (M) (H) (H)	3	-
11	11 🇩🇪 N. Hulkenberg	ARR		Ritirato	6	(S)	-	-
13	13 🇬🇧 O. Bearman	HAA		Ritirato	41	(M) (M) (H)	2	-



FÓRMULA 1 - Filme da 23ª Etapa – GP CATAR

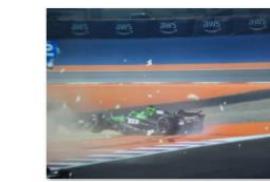
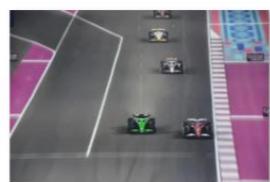
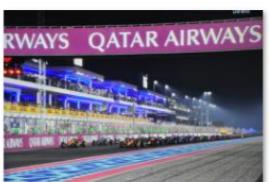
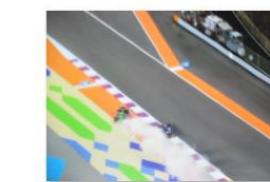
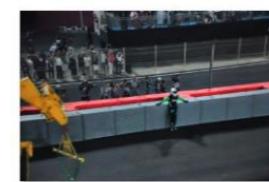
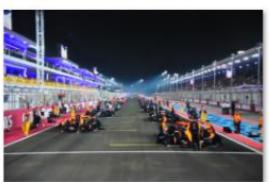
CORRIDA SPRINT

Fotos: Paulo Torino



GP CATAR

Fotos: Paulo Torino





ACABOU!
LANDO NORRIS CAMPEÃO

Quem terá saudades da F1 2025? Os campeões, certamente; - Quem mais?

O FIM DE UM PROJETO

Yas Marina Circuit

Quando Ross Brawn foi nomeado pela Liberty (2017) para o cargo de diretor administrativo de esportes e diretor técnico do Grupo da Fórmula 1, nascia o atual projeto da F1. Em 28 de novembro de 2022, ele se aposentou e saiu de cena, mas o carro e suas ideias, permaneceram vivas.

A última corrida de 2025 aposentou o 'projeto Brawn' com os títulos da Red Bull e Verstappen, da McLaren e de Lando Norris. O que virá a partir de 2026? Ninguém sabe!

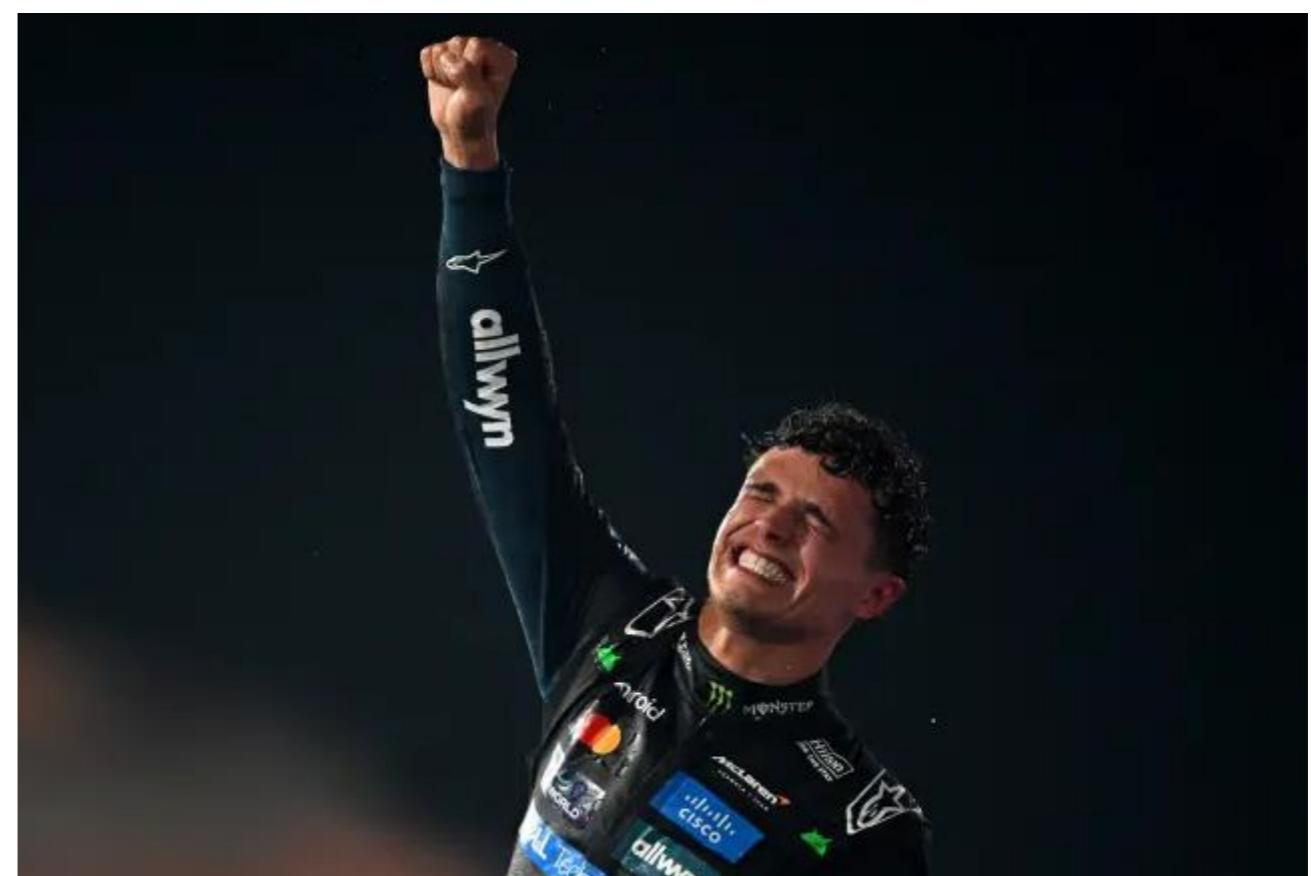
Fotos: Paulo Torino



Treinos Livres, sexta-feira (5)
Enquanto 22 mecânicos trabalhavam,
Piastri bocejava no muro dos box.



Uma ultrapassagem (por fora da pista) que garantiu o 3º lugar e o título



F1 - A decisão no cronômetro

Sexta-feira, 05 dezembro
TREINO LIVRE 1

1	L. Norris	MCL		1:24.485	28
2	M. Verstappen	RBR		1:24.493	30
3	C. Leclerc	FER		1:24.501	28
4	A. Kimi Antonelli	MER		1:24.608	30
5	N. Hulkenberg	ARR		1:24.629	28
6	G. Russell	MER		1:24.733	29
7	G. Bortoleto	ARR		1:24.742	29
8	O. Bearman	HAA		1:24.759	14
9	C. Sainz Jr.	WIL		1:24.771	27
10	F. Colapinto	ALP		1:24.855	28
11	● R. Hirakawa	HAA		1:24.934	28
12	I. Hadjar	ATA		1:24.977	31
13	P. Aron	ALP		1:25.204	27
14	P. O'Ward	MCL		1:25.246	28
15	A. Lindblad	RBR		1:25.256	26
16	A. Leclerc	FER		1:25.360	27
17	● A. Iwasa	ATA		1:25.475	30
18	L. Browning	WIL		1:25.490	18
19	J. Crawford	AST		1:25.889	24
20	C. Shields	AST		1:26.432	22

Sábado, 06 dezembro
TREINO LIVRE 3

1	G. Russell	MER		1:23.334	14
2	L. Norris	MCL		1:23.338	20
3	M. Verstappen	RBR		1:23.458	15
4	F. Alonso	AST		1:23.585	17
5	O. Piastri	MCL		1:23.593	17
6	E. Ocon	HAA		1:23.605	19
7	O. Bearman	HAA		1:23.609	16
8	C. Leclerc	FER		1:23.675	18
9	A. Kimi Antonelli	MER		1:23.707	14
10	A. Albon	WIL		1:23.722	18
11	G. Bortoleto	ARR		1:23.791	16
12	C. Sainz Jr.	WIL		1:23.811	18
13	N. Hulkenberg	ARR		1:23.870	17
14	L. Stroll	AST		1:23.895	19
15	L. Lawson	ATA		1:23.947	16
16	I. Hadjar	ATA		1:23.979	17
17	P. Gasly	ALP		1:24.072	19
18	L. Hamilton	FER		1:24.470	8
19	F. Colapinto	ALP		1:24.501	18
20	● Y. Tsunoda	RBR		1:24.693	10

Sexta-feira, 05 dezembro
TREINO LIVRE 2

1	L. Norris	MCL		1:23.083	28
2	M. Verstappen	RBR		1:23.446	31
3	G. Russell	MER		1:23.462	29
4	O. Bearman	HAA		1:23.501	28
5	N. Hulkenberg	ARR		1:23.550	28
6	G. Bortoleto	ARR		1:23.570	28
7	I. Hadjar	ATA		1:23.657	29
8	C. Leclerc	FER		1:23.658	31
9	F. Alonso	AST		1:23.708	27
10	A. Kimi Antonelli	MER		1:23.750	29
11	O. Piastri	MCL		1:23.763	29
12	L. Stroll	AST		1:23.832	29
13	C. Sainz Jr.	WIL		1:23.872	31
14	L. Hamilton	FER		1:23.939	29
15	A. Albon	WIL		1:23.950	32
16	E. Ocon	HAA		1:23.958	27
17	● Y. Tsunoda	RBR		1:24.303	29
18	L. Lawson	ATA		1:24.474	32
19	F. Colapinto	ALP		1:24.771	28
20	P. Gasly	ALP		1:24.963	30

Sábado, 06 dezembro
CLASIFICAÇÃO

GRAN PREMIO DI ABU DHABI - QUALIFICHE					
LUNGHEZZA DEL CIRCUITO		WEATHER	TRACK CONDITION	AIR TEMPERATURE	TRACK TEMPERATURE
		-	DRY	25.0 °C	28.7 °C
1	M. Verstappen	RBR		1:22.877	1:22.752
2	L. Norris	MCL		1:23.178	1:22.804
3	O. Piastri	MCL		1:22.605	1:23.021
4	G. Russell	MER		1:23.247	1:22.730
5	C. Leclerc	FER		1:23.163	1:22.948
6	F. Alonso	AST		1:23.071	1:22.861
7	G. Bortoleto	ARR		1:23.374	1:22.874
8	E. Ocon	HAA		1:23.334	1:23.023
9	I. Hadjar	ATA		1:23.373	1:22.997
10	● Y. Tsunoda	RBR		1:23.386	1:23.034
11	O. Bearman	HAA		1:23.254	1:23.041
12	C. Sainz Jr.	WIL		1:23.187	1:23.042
13	L. Lawson	ATA		1:23.265	1:23.077
14	A. Kimi Antonelli	MER		1:22.894	1:23.080
15	L. Stroll	AST		1:23.316	1:23.097
16	L. Hamilton	FER		1:23.394	-
17	A. Albon	WIL		1:23.416	-
18	N. Hulkenberg	ARR		1:23.450	-
19	P. Gasly	ALP		1:23.468	-
20	F. Colapinto	ALP		1:23.890	-

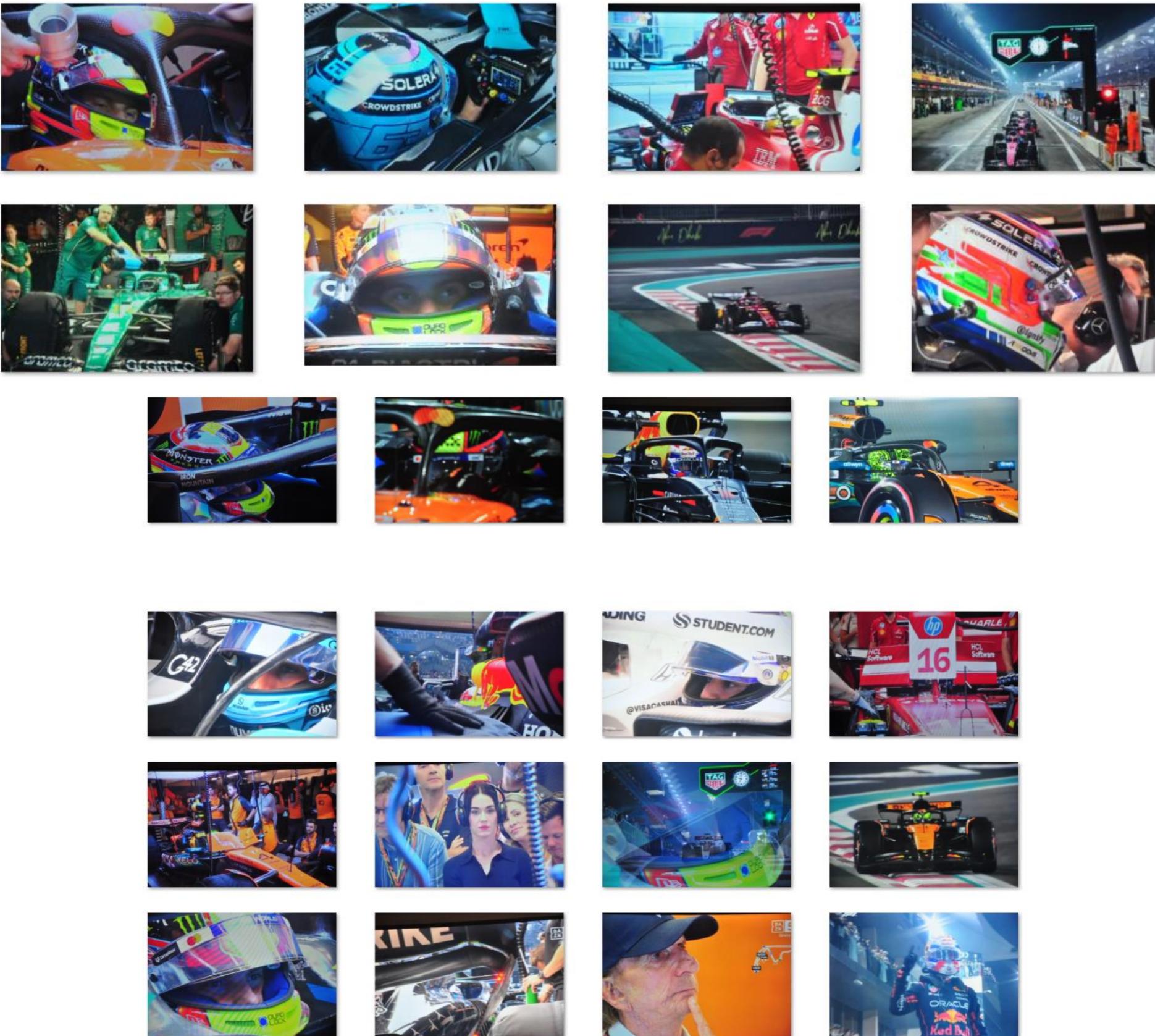
F1 - A decisão no cronômetro

Domingo, 07 dezembro
RESULTADO FINAL GP ABU DHABI

ABU DHABI GRAND PRIX - RACE									
	G	DRIVER	TEAM	TIME	LAPS	TYRES	P	PTS	
1	1	M. Verstappen	RBR	1:26.07.469	58	(H) (H)	1	25	
2	3	O. Piastri	MCL	+12.594	58	(H) (M)	1	18	
3	2	L. Norris	MCL	+16.572	58	(M) (H) (H)	2	15	
4	5	C. Leclerc	FER	+23.279	58	(M) (H) (M)	2	12	
5	4	G. Russell	MER	+48.563	58	(M) (H)	1	10	
6	6	F. Alonso	AST	+1:07.562	58	(M) (H)	1	8	
7	8	E. Ocon	HAS	+1:09.876	58	(M) (H)	1	6	
8	16	L. Hamilton	FER	+1:12.670	58	(S) (H) (M)	2	4	
9	18	N. Hulkenberg	STK	+1:19.014	58	(S) (H) (M)	2	2	
10	15	L. Stroll	AST	+1:19.523	58	(H) (M)	1	1	
11	7	G. Bortoleto	STK	+1:21.043	58	(M) (H)	1	-	
12	11	O. Bearman	HAS	+1:21.166	58	(M) (H)	1	-	
13	12	C. Sainz Jr.	WIL	+1:22.158	58	(M) (H)	1	-	
14	10	Y. Tsunoda	RBR	+1:23.794	58	(H) (M)	1	-	
15	14	A. Kimi Antonelli	MER	+1:24.399	58	(H) (M)	1	-	
16	17	A. Albon	WIL	+1:30.327	58	(S) (H) (M)	2	-	
17	9	I. Hadjar	RB	+1 Lap	57	(M) (H)	1	-	
18	13	L. Lawson	RB	+1 Lap	57	(M) (H)	1	-	
19	19	P. Gasly	ALP	+1 Lap	57	(M) (H) (M)	2	-	
20	20	F. Colapinto	ALP	+1 Lap	57	(M) (H) (M)	2	-	

CLASSIFICAÇÃO

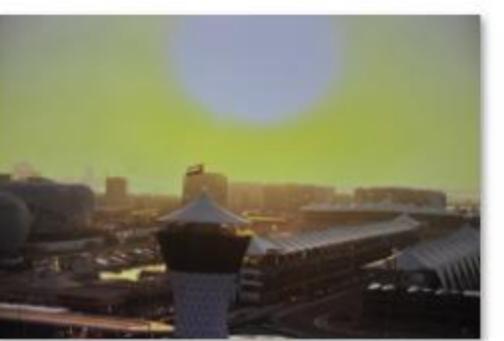
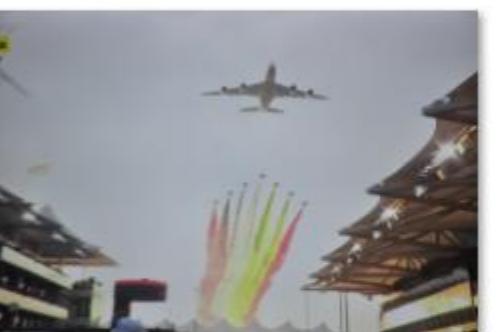
Fotos: Paulo Torino

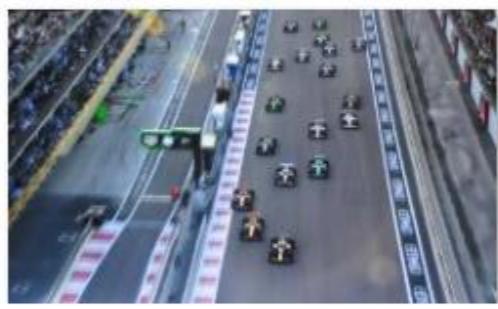


A CORRIDA FINAL

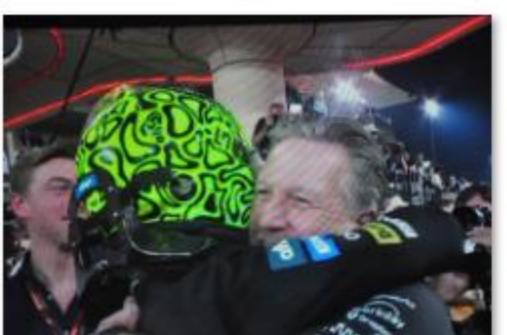
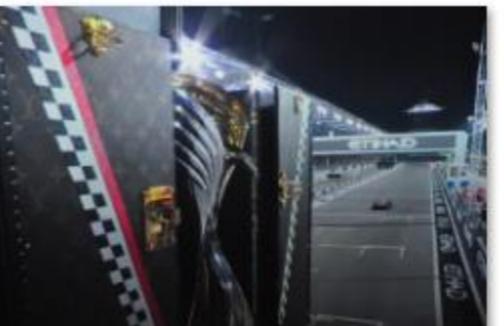
Fotos: Paulo Torino

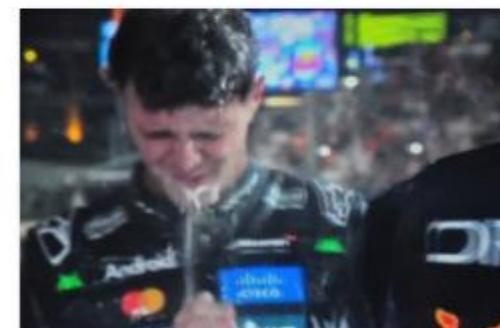
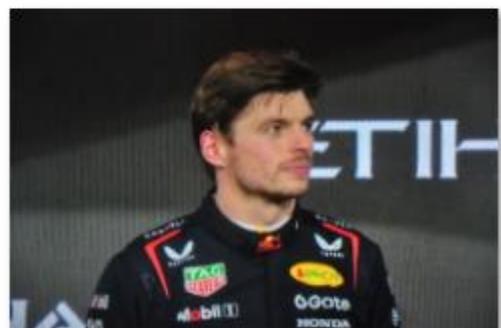












Um título controverso, obtido após uma ultrapassagem ilegal, sem penalização, que beneficiou Norris, mas que poderia ter dado o quinto título à Verstappen, o vencedor do GP. Na antecâmara do pódio, a imagem dos pilotos revela o clima e o constrangimento no final do Mundial.

F1 – O campeonato em números



CLASSIFICAÇÃO PILOTOS

LANDO NORRIS (McLaren): 423 pontos (campeão)

MAX VERSTAPPEN (RBR): 421 (vice)

OSCAR PIASTRI (McLaren): 410

GEORGE RUSSELL (Mercedes): 319

CHARLES LECLERC (Ferrari): 242

LEWIS HAMILTON (Ferrari): 156

KIMI ANTONELLI (Mercedes): 150

ALEXANDER ALBON (Williams): 73

CARLOS SAINZ (Williams): 64

FERNANDO ALONSO (Aston Martin): 56

NICO HULKENBERG (Sauber): 51

ISACK HADJAR (RB): 51

OLIVER BEARMAN (Haas): 41

LIAM LAWSON (RB): 38

ESTEBAN OCON (Haas): 38

LANCE STROLL (Aston Martin): 33

YUKI TSUNODA (RBR): 33

PIERRE GASLY (Alpine): 22

GABRIEL BORTOLETO (Sauber): 19

FRANCO COLAPINTO (Alpine): 0

JACK DOOHAN (Alpine): 0

CLASSIFICAÇÃO EQUIPES

1º MCLAREN 833 PTS (CAMPEÃ)

2º MERCEDES 469

3º RED BULL RACING 451

4º FERRARI 398

5º WILLIAMS 137

6º RACING BULLS 92

7º ASTON MARTIN 89

8º HAAS F1 TEAM 79

9º KICK SAUBER 70

10º ALPINE 22

STOCK CAR

REINAUGURA O AUTÓDROMO DE BRASÍLIA E A FESTA FOI EM FAMÍLIA



Felipe Fraga venceu no sábado e encaminhou o título.
No domingo, Nelsinho Piquet ganhou e comemorou com o pai

Onze anos depois, a Capital Federal voltou a abrir ao público o portão principal do Autódromo Internacional Nelson Piquet e a reinaugurou nos dias 29 e 30 novembro, contou com a presença da Stock Car, que disputou a 11ª etapa.

Inaugurado em 1974 pelo presidente da República à época, Emílio Garrastazu Médici, recebeu uma corrida extracampeonato do Mundial de Fórmula 1 vencida por Emerson Fittipaldi. A Stock Car, faz sua primeira corrida em Brasília no ano de 1979, onde o autódromo recebeu 39 corridas da categoria até 2014.

O maior vencedor da história da Stock Car na Capital Federal é o tetracampeão Paulo Gomes, com sete triunfos. Em atividade, quem ostenta mais primeiros lugares em Brasília é o pentacampeão Cacá Bueno,



Largada corrida sprint

A programação da 40ª corrida da categoria iniciou no sábado, com a disputa da sprint válida pela 11ª e penúltima etapa da temporada 2025. Em tarde marcada por várias intervenções do safety car — o que mexeu de forma determinante nas estratégias dos pilotos e equipes, **Felipe Fraga** comemorou a vitória e deu enorme passo para a conquista do bicampeonato.



Antes, durante os treinos Livres da sexta-feira, um violento acidente envolveu os pilotos, Bruno Baptista e João Paulo de Oliveira, que sofreram ferimentos e foram encaminhados ao hospital. Baptista, passou por uma cirurgia na mão esquerda e permaneceu internado. JP foi liberado, apesar de ser diagnosticado com fissura em duas vértebras e hematomas. O acidente recebeu muitas críticas dos pilotos, como: “*falta de sinalização antes da colisão*” e reclamações contra o novo carro, que, segundo Baptista, “apresenta graves problemas de segurança”.

Stock Car Pro Series, temporada 2025**Etapa 11, GP BRB, Autódromo Internacional de Brasília (DF)****Corrida sprint, resultado final**

- 1º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 13 voltas em 32min53s366
- 2º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 0s397
- 3º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 0s782
- 4º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1s470
- 5º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 2s260
- 6º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 3s347
- 7º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 3s841
- 8º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 5s036
- 9º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 6s745
- 10º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 7s249
- 11º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 9s173
- 12º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 10s813
- 13º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11s127
- 14º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 12s841

Não completaram

Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 6 voltas

Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 9 voltas

Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 12 voltas

Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 13 voltas

Excluídos

Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)

Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross)

Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker)

Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker)

Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker)

Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker)

Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker)

Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross)

Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker)

Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker)

Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker)

Stock Car Pro Series, temporada 2025**Etapa 11, GP BRB, Autódromo Internacional de Brasília (DF)****Corrida principal (domingo), resultado final***

- 1º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 26 voltas em 53min15s248
- 2º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 2s050
- 3º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 4s994
- 4º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 7s429
- 5º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 7s943
- 6º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 9s384
- 7º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 9s409
- 8º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 9s510
- 9º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 9s823
- 10º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 10s170
- 11º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 10s677
- 12º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 11s447
- 13º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 11s747
- 14º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 12s809
- 15º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 15s324
- 16º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 16s437
- 17º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 17s988
- 18º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 19s357
- 19º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 20s211
- 20º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 20s883
- 21º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 21s944
- 22º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 22s432
- 23º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 2 voltas
- 24º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 4 voltas
- 25º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 4 voltas

Não completaram

Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 10 voltas

Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 13 voltas

Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 14 voltas

Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 18 voltas

Próxima edição

ESPECIAL: 45^a 12 HORAS DE TARUMÃ



corridaonline

Desde 1992

ESCREVENDO A HISTÓRIA DO AUTOMOBILISMO

Editor: Paulo Torino

Colaboração: Patrícia Weber

Revista digital do site www.corridaonline.com.br

Produzido na Europa (2017 – 2025)

